# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Les bonnes bases pour l'entretien des pneumatiques hiver Goodyear : conseils d'experts pour des performances sûres et durables

Alors que les températures baissent et que les exigences de la conduite hivernale deviennent plus difficiles, Goodyear s'engage à accompagner ses clients au-delà de l'achat de leurs pneumatiques hiver.

Les experts R&D Goodyear soulignent que l'adhérence dépend fondamentalement de la composition des matériaux et de la conception de la bande de roulement. Les pneumatiques hiver sont fabriqués à partir de mélanges plus souples qui restent flexibles à basse température, maximisant le contact avec la route même en dessous de 7 °C. À la différence des pneumatiques été, dont la gomme durcit et dont l'adhérence diminue à mesure que le temps se refroidit. Cette souplesse permet aux pneumatiques hiver d'offrir une traction supérieure, essentielle pour le freinage et les virages sur des sols froids, humides ou verglacés.

**Ben Glesener, directeur principal de la technologie grand public EMEA chez Goodyear**, a déclaré : « Goodyear s'engage à développer des pneumatiques équilibrés qui offrent non seulement des performances hivernales exceptionnelles, mais répondent également à d'autres priorités des clients telles que le kilométrage et l'efficacité énergétique. Pour que les conducteurs puissent conserver adhérence et contrôle tout au long de la saison, il est essentiel de savoir comment les stocker, les permuter et quand les remplacer. Goodyear s'engage à accompagner ses clients en leur fournissant des conseils d'experts et des pneumatiques hiver de la plus haute qualité conçus pour les routes hivernales les plus difficiles d'Europe.»

**Le guide Goodyear des « bonnes bases pour l'entretien des pneumatiques hiver »**

Pour aider les conducteurs à tirer le meilleur parti de leurs pneumatiques, Goodyear a développé un guide « Les bonnes bases pour l'entretien des

pneumatiques hiver ». Ce guide propose des conseils pour le stockage saisonnier, l'entretien des pneumatiques hiver ou ou le remplacement de ceux-ci. Ce guide regroupe tous les conseils essentiels pour l'entretien de vos pneumatiques hiver et en tirer le meilleur parti.

**Comment stocker ses pneumatiques hors saison**

- **Les nettoyer avant de les stocker** : lavez les pneumatiques à l'eau chaude savonneuse et laissez-les sécher complètement pour éliminer la saleté et les impuretés.

- **Stockez-les dans des sacs hermétiques :** placez les pneumatiques dans des sacs opaques et hermétiques (comme des sacs à gazon ou à feuilles) pour éviter que le caoutchouc ne se dessèche. Retirez autant d'air que possible avant de sceller. Si ce n'est pas possible, stockez -les à l'abri de la lumière.

- **A l'intérieur dans un environnement adapté :** il est préférable de stocker les pneumatiques en intérieur, à l'abri de la lumière du soleil, de l'humidité et des températures extrêmes. Évitez le contact direct avec le béton - utilisez un isolant comme le bois ou rangez-les sur des supports à pneumatiques spécifiques pour éviter une accumulation d'humidité excessive.

- **Empilage approprié :** pour les pneumatiques non montés, empilez-les par flancs ou individuellement dans des sacs. Assurez-vous que les pneumatiques soient positionnés verticalement, avec le flanc vers le bas.

1. **Rotation : Optimisez le kilométrage et les performances**

Une rotation régulière des pneumatiques, c'est-à-dire l'échange de pneumatiques entre leurs différentes positions de l'avant à l'arrière (et vice versa) du même côté du véhicule, est essentielle pour préserver d'usure et prolonger leur durée de vie.
Goodyear recommande de permuter vos pneumatiques hiver conformément aux directives du constructeur du véhicule, en tenant compte du kilométrage parcouru, ou à défaut à chaque changement de saison.

2. **Vérification de l’usure pour les remplacer à temps**

- **Vérifiez la profondeur de la bande de roulement :** inspectez régulièrement l'usure de la bande de roulement et assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures, de renflements ou d’objets incrustés visibles qui pourraient affecter ses performances. Vérifiez régulièrement la pression des pneumatiques, car un sous-gonflage ou un sur gonflage peuvent réduire l’adhérence et la sécurité Si vous n’avez pas de manomètre pour pneumatiques sous la main, rendez-vous chez votre revendeur de pneumatiques le plus proche La bonne pression des pneumatiques est indiquée généralement à l’intérieur de la porte conducteur ou à l’intérieur de votre bouchon de réservoir de carburant.

- **Utilisez les bons pneumatiques adaptés à la saison :** les pneumatiques été doivent être remplacés par des pneumatiques hiver dès que la température descend en dessous de 7 °C. De même, lorsque les températures montent au-dessus de 7 °C, remplacez-les par des pneumatiques été ou toutes saisons.

- **Remplacez les vieux pneumatiques :** si les pneumatiques sont très usés, endommagés ou ont plus de six ans, il est temps d'investir dans un nouveau lot pour des performances hivernales fiables.

**<u>Conseils essentiels pour la conduite hivernale</u>**

Que vous soyez novice ou habitué à la conduite hivernale, il est essentiel de savoir comment conduire sur des routes difficiles. Pour rester en sécurité au volant, il ne suffit pas d'être prudent, il faut aussi se préparer. Qu’il s’agisse d’installer les bons pneumatiques ou d’adapter votre conduite, voici quatre conseils clés :

- **Montez les pneumatiques d’hiver tôt** : passez aux pneumatiques d'hiver lorsque les températures descendent en-

dessous de 7 °C afin de garantir une adhérence et un contrôle optimaux.

- **Vérifiez la profondeur de la bande de roulement et la pression :** les pneumatiques hiver perdent de leur efficacité lorsque la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 4 mm. Inspectez régulièrement l'usure de la bande de roulement et maintenez des pressions correctes, d'autant plus que le froid peut faire baisser la pression des pneumatiques.

- **Recherchez des marquages fiables :** assurez-vous que les pneumatiques portent les symboles 3PMSF, qui confirment leur adéquation et leurs performances testées dans des conditions hivernales difficiles.

- **Ajustez votre conduite :** conduisez en douceur et anticipez des distances de freinage plus longues. Même les meilleurs pneumatiques nécessitent des vitesses plus lentes et des manœuvres douces pour une sécurité optimale, surtout si les conditions deviennent difficiles, avec des températures inférieures à 3°C ou même de la glace ou de la neige.

## L'engagement de Goodyear en faveur de la sécurité et de l'innovation

Goodyear emploie l'une des plus grandes équipes de techniciens, de scientifiques et de pilotes d'essais de l'industrie dans son centre d'innovation au Luxembourg. Chaque pneumatique hiver fait l'objet de deux ans de développement, avec des centaines d'essais en conditions réelles et sur des surfaces enneigées, verglacées, mouillées et sèches. Les tests simulent les conditions les plus extrêmes que les conducteurs peuvent rencontrer, notamment au cercle polaire arctique et dans les stations de ski en montagne, de valider l'efficacité et la performance des pneumatiques dans les conditions réelles avant leur commercialisation.

La gamme de pneumatiques Goodyear UltraGrip, reconnaissable par son symbole 3PMSF (une montagne à trois pics entourant un flocon de neige), est conçue pour répondre aux normes les plus strictes en matière d'adhérence sur neige, offrant des performances élevées même dans les climats hivernaux les plus rigoureux. Ces pneumatiques sont également

évalués pour leur résistance à l'aquaplaning, de sorte que les conducteurs puissent rester sur leur trajectoire même en cas de fortes pluies et d'eau stagnante. Cette gamme offre également une maniabilité et une adhérence optimisées sur sol sec dans des conditions hivernale.
Pour en savoir plus sur la gamme de pneumatiques hiver Goodyear ici et sur les pneumatiques toutes saisons ici.

**À propos de Goodyear Tire & Rubber Company**

Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie près de 68000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 53 usines réparties dans 20 pays. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance. www.goodyear.com/corporate