

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

## LE FISKER OCEAN TOUT ÉLECTRIQUE FAIT SES DÉBUTS EN FRANCE ;

### FISKER RÉVÈLE LA STRATÉGIE DE VENTE AU DÉTAIL ET LES DÉLAIS DE LIVRAISON

- Le Fisker Ocean a fait ses débuts en France lors des Rencontres Flotauto 2022, accompagnant la transition énergétique de son partenaire Agilauto (marque de Crédit Agricole Consumer Finance) vers un avenir tout électrique
- La production du Fisker Ocean est en bonne voie pour novembre 2022, avec des livraisons au détail en France prévues pour avril 2023
- Fisker prévoit d'ouvrir un show room à Paris pour accompagner les ventes, les services et les livraisons

LOS ANGELES (27 juin 2022) – Fisker Inc. (NYSE : FSR) (« Fisker ») – créateur passionné de véhicules électriques les plus durables au monde et de solutions de mobilité avancées – a présenté le SUV Fisker Ocean entièrement électrique avec son partenaire Agilauto (Groupe Crédit Agricole Consumer Finance) aux Rencontres Flotauto 2022 à Paris le 16 juin 2022. Les Rencontres Flotauto 2022 accompagnent la transition énergétique des flottes vers un avenir tout électrique. Cet événement a marqué les débuts Français du Fisker Ocean, avec des livraisons au détail en France prévues pour avril 2023.

Comme annoncé précédemment, Fisker et Agilauto Crédit Agricole Consumer Finance, une marque du Groupe Crédit Agricole, l'un des plus grands groupes bancaires d'Europe, ont signé un protocole d'accord en mars 2021. Le protocole d'entente offre aux employés du Groupe Crédit Agricole et à certains clients de la banque privée du Crédit Agricole la possibilité d'acquiescer en Leasing des Fisker Ocean SUV et d'accélérer l'engagement de la banque en faveur de la mobilité durable.

“Je suis ravi de partager Fisker Ocean avec les Français, l'un des pays les plus respectueux de l'environnement au monde<sup>1</sup> avec un marché des véhicules électriques en croissance rapide. Le Fisker Ocean est sur le point de commencer sa production en novembre dans une usine neutre en carbone en Autriche. Fisker est bien positionné pour accélérer la transition vers la mobilité électrique pour les flottes d'entreprise et les clients Français,” a déclaré Henrik Fisker, PDG de Fisker. "Nous sommes heureux de poursuivre notre partenariat avec des entreprises avant-gardistes comme Agilauto Crédit Agricole Consumer Finance.”

Fisker prévoit d'ouvrir des points de vente à Paris au premier semestre 2023 pour accompagner les ventes, le service et les livraisons. Dès le lancement, les propriétaires de Fisker à travers la France bénéficieront d'un service de conciergerie dispensé par des techniciens mobiles Fisker formés, en tirant parti d'un réseau existant de fournisseurs de services avec des emplacements sélectionnés et certifiés, stratégiquement placés dans tout le pays.

La spacieuse Fisker Ocean Sport peut accueillir cinq personnes, dispose d'une autonomie tout électrique de 440 kilomètres\* et d'un prix de départ en France de 41 900 €\*\*. La version supérieure Fisker Ocean Extreme se vend 69 950 €\*\* en France et parcourt 630 kilomètres\* avec une double transmission intégrale, trois modes de conduite, et de nombreuses caractéristiques de sécurité innovantes.

Les trois niveaux de finition de la Fisker Ocean présentent un superbe design à l'intérieur et à l'extérieur, avec un toit panoramique, un écran central de 17,1 pouces, Fisker Intelligent Pilot, et un rétroviseur numérique. La version la plus élevée Fisker Ocean Extreme améliore l'expérience avec Smart Traction, l'écran central rotatif Revolve avec le mode Hollywood, le mode Californie, et le toit panoramique SolarSky, ajoutant encore plus d'autonomie sans émissions.

###

*Photo credit: Michael Muller*

### **À propos de Fisker Inc.**

Fisker Inc., société basée en Californie, révolutionne l'industrie automobile en développant les véhicules électriques les plus respectueux de l'environnement et les plus attractifs au monde. Passionnée par la vision d'un avenir propre pour tous, la société s'est donné pour mission de devenir le premier fournisseur de services de mobilité électronique avec les véhicules les plus durables au monde. Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.FiskerInc.com](http://www.FiskerInc.com) et profitez de contenus exclusifs sur les réseaux sociaux de Fisker : [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [YouTube](#), et [LinkedIn](#).

Téléchargez la nouvelle application mobile révolutionnaire Fisker App depuis l'[App Store](#) ou le [Google Play Store](#).

### **Forward-Looking Statements**

Le présent communiqué de presse contient des énoncés prospectifs, qui sont assujettis aux dispositions de la « sphère de sécurité » de la Private Securities Litigation Reform Act of 1995 des États-Unis. Ces déclarations peuvent être identifiées par des mots tels que « ressentir », « croire », « s'attendre », « estimer », « projeter », « avoir l'intention », « devrait », « doit être », ou la forme négative de ces termes, ou toute autre terminologie comparable et inclure, entre autres, la citation de notre PDG, les déclarations concernant le calendrier de lancement prévu, les prix et la gamme estimée du Fisker Ocean, le calendrier prévu des livraisons du Fisker Ocean et l'ouverture de points de vente en France, les performances futures de la Société et d'autres événements futurs impliquant des risques et des incertitudes. Ces déclarations prospectives ne constituent pas une garantie de performance future et sont soumises à des risques et des incertitudes, ce qui peut entraîner des différences importantes entre les résultats réels et les déclarations prospectives contenues dans le présent document en raison de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter : l'historique d'exploitation limité de Fisker ; la capacité de Fisker à conclure des contrats de fabrication et autres avec Magna, ou d'autres fournisseurs de premier niveau afin d'exécuter son plan d'affaires ; le risque que l'équipementier et les partenaires d'approvisionnement ne respectent pas les délais convenus ou subissent des contraintes de capacité ; Fisker peut subir des retards importants dans la conception, la fabrication, l'approbation réglementaire, le lancement et le financement de ses véhicules ; la capacité de Fisker à exécuter son modèle commercial, y compris l'acceptation par le marché de ses produits et services prévus ; l'incapacité de Fisker à retenir du personnel clé et à embaucher du personnel supplémentaire ; la concurrence sur le marché des véhicules électriques ; l'incapacité de Fisker à développer un réseau de distribution ; et la capacité à protéger ses droits de propriété intellectuelle ; et les facteurs abordés dans le rapport annuel de Fisker sur le formulaire 10-K, sous la rubrique « Facteurs de risque », déposé auprès de la Securities and Exchange Commission (la « SEC »), tel que complété par les rapports trimestriels sur le formulaire 10-Q, ainsi que d'autres rapports et documents que Fisker dépose de temps à autre auprès de la SEC. Toute déclaration prospective ne prend effet qu'à la date à laquelle elle a été faite et Fisker n'a aucune obligation de mettre à jour toute déclaration prospective afin de refléter les événements ou circonstances postérieurs à la date du présent communiqué de presse.

\* D'après des simulations Fisker utilisant les normes WLTP. Les résultats réels varient en fonction des conditions telles que l'environnement extérieur et l'utilisation du véhicule. Évaluations WLTP officielles à venir.

\*\* Tous les prix indiqués sont les prix de vente recommandés par le fabricant et incluent la TVA de 20 %, hors frais de livraison à domicile. La tarification provisoire suppose qu'aucun tarif d'importation n'est appliqué pour la livraison depuis l'UE. Le prix dépend des spécifications et des options que vous avez sélectionnées lors de la configuration de votre véhicule final.