



Information médias

9 juillet 2026

La citadine qui séduit toutes les générations : l'Opel Corsa D fête ses 20 ans

- Juillet 2006 : la quatrième génération de Corsa est présentée en première mondiale au British International Motor Show de Londres
- Une Corsa pour tous les usages : trois ou cinq portes, efficace en version ecoFLEX ou ultra-sportive en déclinaison OPC
- Des innovations inédites : système de porte-vélos intégré, plancher de coffre DualFloor, éclairage directionnel AFL et nombreuses possibilités de personnalisation
- Élégante, puissante et tournée vers l'avenir : l'édition spéciale Corsa YES est déjà disponible, tandis que la nouvelle Corsa GSE 100 % électrique arrivera prochainement.

Rüsselsheim. Depuis plus de cinq ans, l'Opel Corsa est la citadine la plus vendue en Allemagne. Aujourd'hui, elle poursuit son histoire à succès avec [l'édition spéciale YES](#) et s'apprête à accueillir une nouvelle déclinaison GSE 100 % électrique. Si la Corsa continue de séduire autant, c'est aussi grâce aux générations qui ont façonné sa réputation. Parmi elles, la quatrième génération occupe une place à part. **Lancée il y a tout juste 20 ans, l'Opel Corsa D** a repris le flambeau de la première Corsa, qui avait révolutionné le segment des citadines dès 1982, en proposant dès juillet 2006 un modèle plus moderne, plus dynamique et plus performant que jamais.

Avec un design entièrement nouveau, à la fois dynamique et immédiatement reconnaissable, la quatrième génération de Corsa est dévoilée en première mondiale au British International Motor Show 2006. Les versions trois et cinq portes se distinguent alors comme deux modèles à part entière, chacune proposant de nombreuses innovations ingénieuses, à l'image du système de porte-vélos arrière intégré FlexFix.

Avec la Corsa D, Opel démontre également sa capacité à répondre aux attentes les plus variées des clients. D'un côté, le constructeur propose une véritable championne de l'efficacité avec la Corsa ecoFLEX, qui ne consomme que 3,3 litres de diesel aux 100 kilomètres (selon le cycle NEDC). De l'autre, Opel s'adresse aux amateurs de sensations fortes avec la Corsa OPC « Nürburgring Edition », la Corsa la plus puissante jamais produite à cette époque.



Mais l'histoire ne s'arrête pas là : dans quelques mois, la nouvelle [Opel Corsa GSE](#) fera son arrivée. Avec une puissance impressionnante de 207 kW (280 ch) et un couple de 345 Nm, cette sportive électrique haute performance offrira encore davantage de sensations, tout en garantissant un plaisir de conduite sans émissions.

Première mondiale en 2006 : la quatrième génération de Corsa placée sous le signe du succès

Des lignes marquantes et un sourire espiègle : l'apparence de la quatrième génération d'Opel Corsa, dévoilée en 2006, est immédiatement reconnaissable tout en offrant de nombreuses possibilités de personnalisation à ses propriétaires. Disponible en version trois portes au caractère sportif ou en version cinq portes pensée pour les familles, la Corsa, qui atteint désormais 3,999 mètres de longueur, attire tous les regards grâce à ses lignes dynamiques.

La version trois portes, avec son tempérament affirmé, ne manque pas de caractère : ses formes sculptées, ses épaules marquées et sa ligne de toit inspirée des coupés lui confèrent une allure particulièrement dynamique. La version cinq portes affiche également une personnalité propre^o: grâce à une ligne de toit plus longue et de larges surfaces vitrées, elle associe des dimensions compactes à un design extérieur résolument dynamique et à un excellent niveau d'habitabilité.

Par ailleurs, les technologies de châssis et de motorisation de dernière génération transforment le caractère sportif de la petite Opel en un comportement particulièrement agile et une grande précision de conduite. La direction assistée électrique asservie à la vitesse y contribue notamment. La Corsa Sport inaugure également dans son segment une innovation exclusive avec une direction à loi de démultiplication progressive, offrant une réponse encore plus directe lorsque l'angle de braquage augmente et procurant ainsi des sensations proches de celles d'une sportive. Des débattements de boîte courts et précis ainsi que des freins performants complètent l'expérience de conduite dynamique.



Une pionnière des citadines : des innovations comme FlexFix, DualFloor et l'éclairage AFL

Pour les ingénieurs Opel, rendre les innovations accessibles au segment des citadines passe aussi par une plus grande polyvalence. Avec des solutions pratiques comme le système de porte-vélos intégré FlexFix, unique en son genre à l'époque, la quatrième génération de Corsa franchit un nouveau cap en matière de modularité.

Les conducteurs de Corsa souhaitant emporter leurs vélos n'ont plus besoin d'installer un porte-vélos sur le toit. Celui-ci est directement intégré au véhicule : le système se déploie depuis le soubassement arrière comme un tiroir et permet de fixer les vélos en toute simplicité. Une fois arrivé à destination ou lorsqu'il n'est pas utilisé au quotidien, il disparaît à nouveau dans le bouclier arrière. FlexFix garantit ainsi une flexibilité maximale à bord.

La modularité est également renforcée par le plancher de coffre réglable DualFloor, une nouveauté à l'époque sur la Corsa. Fixable sur deux positions, il permet de diviser horizontalement le coffre et, en position haute avec les dossiers de sièges arrière rabattus, d'obtenir un plancher plat jusqu'aux dossiers des sièges avant.

La Corsa inaugure également dans son segment les projecteurs directionnels AFL, le système d'allumage automatique des feux piloté par capteurs ainsi que le volant chauffant. Ces équipements rendent la conduite plus confortable, plus sereine et plus sûre, quelles que soient les conditions ou la période de l'année.

Les ingénieurs ont également pensé au confort personnalisé lorsque plusieurs conducteurs utilisent le même véhicule : les réglages individuels de la climatisation, du système multimédia et de l'affichage peuvent être mémorisés pour jusqu'à cinq utilisateurs et activés facilement grâce à la clé du véhicule.

Une génération aux multiples facettes : de l'efficacité ecoFLEX aux performances OPC

Lorsqu'il s'agit d'efficacité maximale, le maître-mot de la quatrième génération de Corsa est « ecoFLEX ». À l'époque, Opel réservait cette appellation aux modèles affichant une efficacité particulièrement élevée. Grâce à cette technologie associant systèmes Start/Stop et motorisations optimisées, la Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX affiche une consommation de seulement 3,3 litres de diesel aux 100 kilomètres en cycle mixte, soit des émissions de CO₂ limitées à 88 g/km (selon le cycle NEDC).



Dans le même temps, Opel démontre qu'une petite voiture peut aussi procurer de fortes émotions et offrir un plaisir de conduite à l'état pur. En 2007, la marque dévoile la Corsa OPC développant 141 kW (192 ch) et 266 Nm de couple. Avec son diffuseur arrière contrasté, ses prises d'air distinctives, ses boucliers avant et arrière spécifiques ainsi que son becquet de toit, la sportive affiche immédiatement ses ambitions. Mais la quête de performance ne s'arrête pas là. En 2010, Opel lance la Corsa OPC « Nürburgring Edition ». Elle restera pendant de nombreuses années la Corsa la plus puissante jamais produite. Ses caractéristiques impressionnent : 154 kW (210 ch), 280 Nm de couple, une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 6,8 secondes et une vitesse maximale de 230 km/h ! Le châssis haute performance Bilstein spécialement développé et le système de freinage haute performance signé Brembo permettent de transmettre cette puissance en toute sécurité à la route.

Pour les conducteurs recherchant une sportivité plus discrète associée à une puissance maîtrisée, Opel propose également la Corsa GSi. Avec 110 kW (150 ch) et une vitesse maximale de 210 km/h, elle s'intercale entre la Corsa de série et la version haute performance OPC.

Avec une telle diversité d'offres, il n'est pas surprenant que la Corsa D ait accumulé les récompenses partout en Europe dès son lancement. Au Royaume-Uni, elle est élue « Supermini Car of the Year ». Elle reçoit également le titre de « Car of the Year » au Danemark, en Belgique, en Irlande, en Croatie, en Roumanie, en Serbie et en Slovénie, tout en remportant le trophée « Autobest 2007 ». Son succès se reflète aussi dans les chiffres d'immatriculations : elle devient pendant une période la citadine la plus vendue en Allemagne et s'impose également comme référence dans d'autres marchés européens.

Un succès qui se poursuit : avec la Corsa YES et la nouvelle Corsa GSE

C'est précisément ce qui caractérise la génération actuelle de Corsa. Elle associe confort et praticité, sportivité et efficacité, tout en proposant régulièrement de nouvelles versions attractives aux clients.

[L'édition spéciale Opel Corsa YES](#) en est un parfait exemple. Avec des teintes inédites comme le Koral Orange, cette citadine à succès affiche un style plus frais que jamais et affirme sa personnalité. À bord, l'habitacle adopte des éléments de personnalisation assortis, ainsi que des équipements de série haut de gamme, des écrans numériques disponibles sur toutes les motorisations jusqu'au volant gainé en similicuir vegan.



Alors que la Corsa OPC de quatrième génération a longtemps détenu le titre de Corsa la plus puissante, elle cédera bientôt sa place. Les clients pourront prochainement découvrir les sensations fortes, la performance et les émotions électriques de la nouvelle Opel Corsa GSE 100 % électrique, fidèle à l'esprit incarné par ces trois lettres.

Avec une puissance de 207 kW (280 ch) et un couple de 345 Nm, elle offrira le même niveau de puissance électrique que [l'Opel Mokka GSE](#) déjà disponible. Plus dynamique que jamais, cette future version haut de gamme de la citadine préférée des Allemands accélérera de 0 à 100 km/h ¹en seulement 5,5 secondes, propulsant son conducteur dans un univers de performance inédit pour un modèle de série Opel.

Une nouvelle démonstration du plaisir de conduite électrique haute performance, sans émissions.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

¹ Toutes les données sont provisoires. Véhicule en cours d'homologation et non encore disponible.