

Le fret atteint de nouveaux sommets au premier trimestre 2022

Les offres de fret enregistrées sur la plate-forme Teleroute au cours du premier trimestre 2022 laissent penser qu'il s'agit d'une bonne année pour le transport routier

Bruxelles, le 3 mai 2022- Selon l'analyse de la plate-forme Teleroute, le transport routier se dirige en Europe vers une « normalisation » réussie en 2022, avec un flux de marchandises en hausse et des perspectives optimistes pour le reste de l'année.

Les registres du premier trimestre de l'année enregistrés dans la base de données Teleroute indiquent des chiffres exceptionnels. De janvier à mars 2022, plus de **16,5 millions d'offres de fret** à destination ou en provenance de l'Europe ont été clôturées sur la plate-forme. Cela représente une hausse de 1,5 million par rapport à cette même période en 2021. La différence est encore plus grande par rapport à 2020, année au cours de laquelle seulement 11 millions d'offres de fret avaient été réservées. Cela représente 10 % d'offres de fret en plus, avec une moyenne de plus de 180 000 offres par jour.

Une augmentation sur tous les fronts

La croissance a été généralisée et multisectorielle, les **exportations** (+8 %) et les **importations** (+8 %) atteignant de nouveaux records. Pour autant, la **croissance a été encore plus importante en termes d'offres de fret national** (à destination ou en provenance d'un même pays), avec une hausse de 14 %.

En **Roumanie**, principal pays de départ des offres de fret enregistrées sur la plate-forme Teleroute, ce sont 1,3 million de chargements qui ont pris la route au cours du premier trimestre 2022. Concernant les principaux pays exportateurs, la plus forte hausse a été enregistrée en **Italie** (hausse de 50 % par rapport à la même période en 2021), suivie de près par l'**Autriche** qui a enregistré une hausse de 52 % par rapport à l'année dernière. Les offres d'importation ont également augmenté au premier trimestre, atteignant 6 millions, en hausse de 8 %. Dans cette catégorie, les principaux marchés sont l'Allemagne, la France, l'Italie, l'Espagne et la Roumanie, qui représentent 71 % du nombre total d'offres de fret européen de la bourse de fret Teleroute.

Les **itinéraires nationaux** ont augmenté le plus (14 %). Ils représentent un pourcentage toujours croissant des offres de fret publiées sur [Teleroute](#). De fait, les offres de fret à destination et en provenance d'un même pays dépassent désormais le chiffre des 4,5 millions. Cette croissance a été particulièrement spectaculaire dans certains pays, à l'instar de l'**Italie** et de l'**Allemagne**, avec des augmentations respectives de 52 % et 45 %. Ces données montrent le rôle de plus en plus important joué par les **offres de fret nationaux** sur la plate-forme Teleroute.

TELEROUTE

TOGETHER FOR THE GOODS

Teleroute est la bourse de fret française paneuropéenne dédiée au transport routier de marchandises. Elle fournit aux professionnels du secteur des véhicules et des offres de fret disponibles en temps réel sur des itinéraires nationaux et internationaux.

Teleroute, ainsi que 123Cargo et Wtransnet, fait partie du réseau de bourses de fret digitales d'Alpega, une communauté européenne de professionnels qualifiés du TRM qui vise à optimiser la rentabilité de leurs structures, tout en aidant les entreprises à réduire leur empreinte carbone et à accroître leur durabilité.

Le groupe Alpega est l'un des principaux éditeurs de logiciels de logistique au monde. Il propose des solutions complètes qui couvrent tous les besoins en matière de transport, notamment les systèmes de gestion du transport (TMS) et les bourses de fret.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://teleroute.com>.