



Information medias

7 septembre 2026

Opel, pionnier de la mobilité électrique depuis près de six décennies

- Près de six décennies de recherche dans le domaine de la motorisation électrique
- Les premiers pas d'Opel dans l'électrique : Kadett Stir-Lec I et Elektro GT
- Le programme Opel Impuls : une nouvelle étape dans la recherche électrique
- Opel Ampera et Ampera-e : repousser les limites de l'autonomie
- De la Corsa-e à la gamme 100 % électrique
- SE : le plaisir de conduite passe à l'électrique
- 9 septembre 2026 : la Journée mondiale de la voiture électrique célèbre les avancées de la mobilité électrique à travers le monde

Rüsselsheim. Émotion, dynamisme et motorisation 100 % électrique : les [Mokka GSE](#) et [Corsa GSE](#) s'inscrivent dans une histoire de près de six décennies consacrée à l'innovation électrique. Avec une puissance de 207 kW (280 ch) et un couple de 345 Nm, elles offrent des sensations de conduite particulièrement intenses. À l'occasion de la **Journée mondiale de la voiture électrique**, célébrée chaque année le 9 septembre, Opel met en lumière son histoire dans le domaine de l'électrique et [ouvre les commandes de la nouvelle Corsa GSE](#) haute performance. Avec le [Grandland Electric AWD](#), modèle 100 % électrique à transmission intégrale développant 239 kW (325 ch), les nouveaux modèles GSE incarnent aujourd'hui l'expression la plus sportive de la gamme électrique Opel.

La mobilité électrique n'est toutefois pas une nouveauté pour Opel : elle s'inscrit au contraire dans une longue tradition. Ce n'est pas seulement depuis 2024, année où Opel est devenu le premier constructeur allemand à proposer l'ensemble de sa gamme avec une motorisation 100 % électrique, que ses clients peuvent bénéficier d'une mobilité sans émissions. La marque mène des travaux de recherche et développement dans le domaine des motorisations électriques depuis bien plus longtemps, près de six décennies. Opel figure ainsi parmi les pionniers de la mobilité électrique dans l'industrie automobile.



Pionniers de la mobilité électrique chez Opel : Kadett Stir-Lec I et Elektro GT

Dès 1968, la **Kadett Stir-Lec I** reposait sur le principe du « range extender », qui sera par la suite produit en série sur l'Opel Ampera. Ce prototype était alimenté par 14 batteries au plomb, tandis que l'électricité permettant de maintenir les batteries constamment chargées était produite par un moteur Stirling installé à l'arrière.

Trois ans plus tard seulement, Georg von Opel, petit-fils du fondateur de la marque Adam Opel, établissait six records mondiaux pour véhicules électriques au volant d'une **Opel Elektro GT** atteignant 188 km/h. Elle était équipée de deux moteurs électriques couplés développant une puissance totale de 88 kW (120 ch). L'énergie était fournie par une batterie nickel-cadmium de 590 kilogrammes.

Une impulsion durable pour l'électrique : le programme Opel Impuls

La recherche progresse encore avec le **programme Opel Impuls**, mené de 1990 à 1999. L'**Impuls I**, basée sur la Kadett E, était équipée d'un moteur électrique à courant continu de 16 kW alimenté par des batteries nickel-cadmium à électrolyte liquide. Elle affichait une autonomie d'environ 80 kilomètres et une vitesse maximale de 100 km/h. L'objectif était de conserver une utilisation quotidienne sans compromis : le volume du coffre restait quasiment identique à celui du modèle thermique de série.

Elle est suivie par l'**Impuls II**, basée sur une Astra break. Elle était équipée de 32 batteries au plomb alimentant deux moteurs asynchrones triphasés, pour une puissance totale d'environ 45 kW (61 ch). Entre 1993 et 1999, Opel a mené son premier programme de tests de grande ampleur consacré aux véhicules électriques avec l'**Impuls III**. Une flotte de 20 véhicules Impuls III a été testée sur l'île allemande de Rügen ainsi que dans la région Aachen-Maastricht-Liège. Cinq véhicules étaient équipés de batteries nickel-cadmium (45 kW/61 ch), tandis que les 15 autres utilisaient des batteries haute énergie sodium-chlorure de nickel (42 kW/57 ch). Tous les véhicules étaient équipés d'un moteur asynchrone triphasé.



En 1995, Opel étend son expertise en matière de mobilité électrique aux véhicules utilitaires avec le concept **Combo Plus**, équipé de batteries haute énergie sodium-chlorure de nickel associées à un moteur asynchrone triphasé de 45 kW (61 ch).

Les champions de l'autonomie : Opel Ampera et Opel Ampera-e

Lors du salon IAA de Francfort en 2007, Opel présente le concept **Flextreame**, équipé d'une motorisation électrique à autonomie prolongée. Le **Flextreame GT/E Concept**, présenté au Salon de Genève 2010, démontre ensuite que cette technologie peut également être intégrée dans une berline de taille moyenne.

La technologie passe à la production en série en 2011 avec l'**Opel Ampera**. Grâce à sa batterie lithium-ion de 16 kWh, elle pouvait parcourir entre 40 et 80 kilomètres en mode électrique selon les conditions de conduite. Lorsque la batterie atteignait un niveau de charge défini, un moteur essence entraînait un générateur afin de produire l'électricité nécessaire au moteur électrique. Ce système permettait ainsi de poursuivre les trajets sur plusieurs centaines de kilomètres sans dépendre immédiatement d'une borne de recharge. Une approche novatrice qui lui vaut d'être élue « **Voiture de l'année 2012** » en Europe.

L'**Opel Ampera-e** lui succède en 2017 avec une ambition différente : proposer une autonomie 100 % électrique particulièrement élevée. Avec **423 kilomètres selon le cycle WLTP**, elle figure alors parmi les références de son segment. Son moteur électrique de 150 kW (204 ch) et son couple maximal de 360 Nm démontrent également que mobilité électrique et plaisir de conduite peuvent aller de pair. À l'automne 2017, l'Ampera-e remporte ainsi le prestigieux « **Volant d'or** » dans la catégorie des petites et compactes.



Opel Corsa-e, Mokka-e et autres modèles : vers une marque 100 % électrique

En 2019, la [Corsa-e](#), version électrique de la citadine à succès d'Opel, ouvre un nouveau chapitre de l'histoire de la marque et contribue à rendre la mobilité électrique accessible au plus grand nombre. Son moteur électrique de 100 kW (136 ch) et son couple maximal de 260 Nm assurent une conduite dynamique, silencieuse et sans émissions locales. Lors de son lancement, elle affichait une autonomie électrique allant jusqu'à 337 kilomètres selon le cycle WLTP¹.

Compacte, agile et pratique, la Corsa-e se prête à de nombreux usages quotidiens, y compris à la compétition automobile. Opel en dérive la [Corsa Rally Electric](#), faisant une nouvelle fois figure de pionnier. Avec la Corsa Rally Electric, Opel est non seulement le premier constructeur à développer une voiture de rallye 100 % électrique, mais lance également, avec l'ADAC, la première coupe monomarque de rallye électrique au monde. En 2020, l'**Opel Corsa-e** remporte le « Golden Steering Wheel » à Rüsselsheim, puis l'**Opel Mokka-e**² lui succède en 2021.

Le véhicule adapté à chaque besoin : de petites à grandes voitures électrifiées

Les [Astra Electric](#), [Astra Sports Tourer Electric](#), [Frontera Electric](#) et [Grandland Electric](#) viennent progressivement compléter l'offre de véhicules à zéro émission locale. En 2024, Opel devient ainsi le premier constructeur allemand à proposer l'ensemble de sa gamme – y compris les véhicules utilitaires légers [Combo](#), [Vivaro](#) et [Movano](#) – également en versions 100 % électriques.

Avec l'**Opel Rocks**³, le constructeur redonne également un nouvel élan au segment des quadricycles légers. Ce véhicule électrique urbain innovant à deux places permet aux jeunes de 15 ans et plus de se déplacer en toute autonomie.

¹ Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (Règlement (CE) n° 715/2007, Règlement (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans les conditions d'utilisation quotidiennes et dépend de différents facteurs, notamment du style de conduite, des caractéristiques du trajet, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation ainsi que du préconditionnement thermique.

² AUTO BILD, édition 45/2021 et BILD am SONNTAG, édition 46/2021, catégorie « meilleure voiture à moins de 25 000 € », bonus environnemental inclus

³ Véhicule non commercialisé en France



De son côté, le [Grandland Electric AWD](#), avec une puissance totale de 239 kW (325 ch), constitue actuellement le modèle le plus puissant de la gamme de véhicules particuliers Opel. Ce SUV « made in Germany » est le premier modèle « Blitz » 100 % électrique doté d'une transmission intégrale. Il offre un confort de conduite maximal grâce à quatre modes de conduite et à un [châssis doté d'une technologie d'amortissement à fréquence sélective, qui s'adapte aux conditions de conduite](#), à l'état de la route et au style de conduite.

GSE : de nouvelles sportives électriques du quotidien apportent l'esprit du rallye sur la route

Les nouvelles sportives du quotidien d'Opel sont conçues pour offrir des sensations fortes. Avec ses 207 kW (280 ch), [l'Opel Mokka GSE](#) affiche la même puissance que sa version de rallye, la [Mokka GSE Rally](#). Avec un couple instantané de 345 Nm, elle abat le 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes. Avec une vitesse maximale de 200 km/h, le modèle récompensé par le « [Volant d'or 2025](#) » est à ce jour l'Opel de série 100 % électrique la plus rapide. Sa technologie sophistiquée, également inspirée de la voiture de rallye, ainsi que son design distinctif renforcent encore l'expérience GSE.

Dernière-née de la famille GSE, la nouvelle [Opel Corsa GSE](#) est disponible à la commande depuis quelques jours. Fidèle à la [grande tradition de compactes sportives](#), elle développe la même puissance électrique que le Mokka GSE. La Corsa GSE se distingue toutefois par un comportement encore plus dynamique. Avec une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,5 secondes, la Corsa GSE offre des sensations de conduite particulièrement dynamiques. Opel démontre ainsi une nouvelle fois que la conduite électrique peut conjuguer efficacité au quotidien et plaisir de conduite



À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

|