

*Communiqué de presse***HONEYWELL AIDE LA SCUDERIA FERRARI À GAGNER EN
PUISSANCE DANS LA FORMULE 1**

Honeywell applique son expertise aéronautique au secteur automobile en développant une technologie de turbocompresseur plus performante pour les véhicules de compétition

ROLLE, Suisse – 27 mai 2015 – Honeywell (NYSE : HON) Turbo Technologies a travaillé en étroite collaboration avec la Scuderia Ferrari pour développer l'une des applications de turbocompresseur les plus performantes de l'histoire d'Honeywell, offrant une puissance inégalée pour la saison 2015 de la compétition en Formule 1.

La puissance du moteur a été optimisée grâce à une utilisation plus efficace du débit d'air. La roue de turbine du turbo utilise en effet les gaz d'échappement pour entraîner une roue de compresseur injectant l'air ambiant dans le moteur. En général, à chaque point en pourcentage de rendement gagné par les roues de la turbine et du compresseur, le moteur peut produire respectivement 2 kW et 1 kW d'énergie supplémentaire.

Depuis que la Formule 1 a adopté de nouvelles règles en 2014 qui exigent que les véhicules de compétition soient suralimentés, Honeywell a atteint des niveaux toujours plus élevés de rendement du turbo pour les applications automobiles. Grâce aux ressources et à l'expérience en aéronautique du groupe, les turbocompresseurs automobiles d'Honeywell se sont rapprochés de la complexité propre au secteur de l'aviation et répondent désormais à des normes comparables.

« Si vous considérez que la température des gaz d'échappement est proche de celle de la lave, et que les vitesses périphériques internes de la roue de turbine du turbo atteignent près de 600 mètres par seconde, vous pouvez vous faire une idée du défi qui consiste à assurer à la fois la durabilité et la performance», déclare Craig Balis, vice-président et directeur du département Engineering d'Honeywell Transportation Systems.

La technologie du turbo a également progressé au même rythme que d'autres évolutions du moteur pour ajuster les pressions de suralimentation, les températures et les débits massiques. Honeywell travaille également sur des systèmes palier évolués qui sont

SUITE

dérivés des applications aéronautiques, et sur une réduction du poids du turbo.

« Cette extraordinaire opportunité de travailler avec une organisation de renommée mondiale va permettre d'influencer nos plans technologiques en vue d'une future adaptation pour les turbos destinés aux véhicules de tourisme », ajoute Craig Balis. « La Formule 1 constitue l'apogée de la technologie automobile à de nombreux égards. Nous sommes conscients de la chance que représente pour nous le fait d'être un acteur important dans la quête d'un nouveau titre de champion du monde pour la Scuderia Ferrari. C'est également une formidable opportunité de développer notre portefeuille de technologies dans les domaines clés comme l'électrification et de la densité de puissance ».

Le moteur turbo V6 1,6 L produira une puissance équivalente au moteur turbo 16 L d'un véhicule commercial produit par Honeywell, mais avec une taille réduite. Les nouveaux moteurs suralimentés de petite taille sont également conçus à l'aide des technologies les plus récentes de récupération d'énergie, afin de prendre en charge d'autres systèmes du véhicule de compétition.

Honeywell continue à occuper un rang de leader mondial de la technologie du turbocompresseur, avec en moyenne 100 nouveaux lancements par an dans le monde entier pour des applications de véhicules de tourisme et commerciaux, en partenariat avec la majorité des constructeurs automobiles. De plus, Honeywell soutient l'industrie par des centaines d'applications en cours de développement.

Honeywell Aerospace

Les produits et les services d'Honeywell Aerospace sont présents dans pratiquement tous les appareils de transport des secteurs de l'aviation commerciale, de la défense et de l'industrie spatiale. Ses turbocompresseurs sont utilisés quasiment par l'ensemble par la majorité des constructeurs d'automobiles et de poids lourds du monde entier. La division Aerospace développe des solutions innovantes pour des voitures véhicules et des avions consommant moins de carburant, davantage de vols direct et ponctuels, une meilleure sécurité du trafic aérien et routier, ainsi que des moteurs d'avion, des systèmes électroniques de cockpit et de cabine, des services de connectivité sans fil, des systèmes logistiques et bien d'autres. L'entreprise contribue à sécuriser, accélérer et rendre plus efficaces et confortables les conditions de transport dans le monde entier. Pour plus d'informations, visitez le site www.honeywell.com ou suivez-nous sur @Honeywell_Aero et @Honeywell_Turbo.

Honeywell

Honeywell (www.honeywell.com) est un groupe industriel diversifié classé au Fortune 100, leader dans les systèmes de haute technologie. Le groupe offre à ses clients dans le monde entier des produits et services pour l'aéronautique, des systèmes de contrôle pour le bâtiment et l'industrie, des turbocompresseurs ainsi que des matériaux de haute performance. Pour plus d'informations sur Honeywell et pour connaître les dernières actualités du groupe, visitez le site internet suivant : www.honeywellnow.com.