Information média

15 avril 2025

Made in Germany : les nouveaux Opel Grandland Electric, Astra Electric et Astra Sports Tourer Electric

- Énergie allemande : le tout nouveau Grandland Electric est conçu et développé à Rüsselsheim, et assemblé à Eisenach
- De Rüsselsheim au monde entier : les Astra Electric et Astra Sports Tourer Electric sont produites sur le site d'Opel à Rüsselsheim
- Le savoir-faire de Kaiserslautern : Ce site fournit des composants aux modèles Opel ainsi qu'à 20 usines Stellantis à travers l'Europe

Valeurs combinées pour l'Opel Grandland Electric selon WLTP [1]: Consommation d'énergie 16,9-18,5 kWh/100 km, émissions de CO2 0 g/km ; Étiquette CO2 : A.
Valeurs combinées de l'Opel Astra Electric selon WLTP[1] : Consommation d'énergie 15,6 kWh/100 km, émissions de CO2 0 g/km ; Étiquette CO2 : A
Valeurs combinées de l'Opel Astra Sports Tourer Electric selon WLTP[1] : Consommation d'énergie 15,8 kWh/100 km, émissions de CO2 0 g/km ; Étiquette CO2 : A

Rüsselsheim. Émotionnels, 100% électriques, hautement efficients et d'un confort remarquable : les nouveaux Opel Grandland Electric, Astra Electric et Astra Sports Tourer Electric concentrent toutes ces qualités. Autre point commun – et non des moindres – entre ces trois modèles électriques à la pointe de la technologie : ils sont tous « Made in Germany », conçus, développés et assemblés sur les sites historiques d'Opel

Avec leur design audacieux et épuré, leurs technologies intelligentes et leur motorisation électrique zéro émission locale, ces modèles incarnent la "German Energy" : un mélange unique d'ingénierie, de précision et d'innovation. Une signature propre à Opel, seule marque allemande de Stellantis, et une vision de la mobilité saluée par la profession.

[1] *La valeur d'un véhicule dépend non seulement de l'utilisation efficace du carburant, mais elle est également influencée par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.*

En tant que seule marque allemande au sein de Stellantis, Opel propose cette combinaison caractéristique. C'est en partie grâce à cela que les modèles ont reçu le prestigieux « Volant d'Or » décerné par AUTO BILD et BILD am SONNTAG immédiatement après leur lancement respectif – le nouveau Grandland ayant remporté le titre en 2024[2] et la génération actuelle de l'Astra ayant gagné en 2022[3].

Nouveau Opel Grandland Electric : le SUV 100% électrique made in Eisenach

Le **nouveau Opel Grandland Electric**, entièrement conçu et développé à Rüsselsheim, est désormais produit exclusivement à Eisenach. Ce SUV 100 % électrique bénéficie de technologies de pointe telles que les projecteurs Intelli-Lux HD adaptatifs anti-éblouissement et de chaînes de traction électriques nouvelle génération.
Il s'agit du premier modèle Opel reposant sur la plateforme STLA Medium, spécialement développée pour les véhicules électriques à batterie. Grâce à cette architecture sophistiquée, une batterie extra-plate pouvant atteindre 97 kWh, un moteur électrique de nouvelle génération et d'autres dispositifs favorisant les économies d'énergie, le nouveau Grandland Electric pourra bientôt parcourir jusqu'à 700 kilomètres sans émissions locales selon WLTP[4].

Pour adapter le site d'Eisenach – en constante évolution depuis son ouverture en 1992 – à la production de modèles électrifiés, Opel y a investi 130 millions d'euros. Résultat : des transformations majeures dans l'atelier de carrosserie et la ligne d'assemblage final, un système de convoyage entièrement repensé, des installations automatisées à la pointe et l'intégration de caméras de contrôle dernière génération pour garantir une qualité irréprochable.

---

[2] *Opel Grandland : AUTO BILD, édition 46/2024 et BILD am SONNTAG, édition 45/2024, dans la catégorie « Meilleure voiture à moins de 50 000 € ».*

[3] *Opel Astra et Astra Sports Tourer : AUTO BILD, édition 45/2022 et BILD am SONNTAG, édition 46/2022, dans la catégorie « Meilleure voiture à moins de 50 000 € ».*

[4] *Valeurs de plage déterminées selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans les conditions de la vie quotidienne et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite personnel, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du préconditionnement thermique. Valeurs préliminaires pour un véhicule équipé d'une batterie de 97 kWh car cette variante n'est pas encore disponible.*

Rüsselsheim et Eisenach : Des modèles électriques conçus pas des experts de l'électrique

À Eisenach, un tout nouvel atelier de batteries a été mis en place pour l'assemblage sur site des packs de batteries du Grandland Electric. Pour mener à bien cette tâche stratégique, des experts spécialisés en haute tension ont été spécialement formés. L'usine d'Eisenach a ainsi pu bénéficier de l'expérience acquise à Rüsselsheim, où un atelier de batteries est en fonctionnement depuis plusieurs années dans le cadre de la production **des Opel Astra Electric et Astra Sports Tourer Electric.**

Disponibles pour la première fois en versions 100 % électriques depuis 2022 et 2023 respectivement, ces best-sellers du segment compact allient espace, confort et plaisir de conduite localement sans émissions. À Rüsselsheim, les modèles sont produits dans des conditions ultramodernes : ateliers d'emboutissage, de carrosserie, de peinture ainsi que sur les lignes de finition et d'assemblage final.
Résultat : des véhicules électriques de dernière génération qui séduisent autant les médias que les clients. Les Astra Electric et Astra Sports Tourer Electric atteignent les 100 km/h en seulement 9,2 et 9,3 secondes, pour une vitesse maximale de 170 km/h – tout en offrant une conduite fluide, silencieuse et agréable. Leur autonomie atteint jusqu'à 418 km pour l'Astra Electric et 411 km pour l'Astra Sports Tourer Electric (selon le cycle WLTP[4]).

Fidèle à sa philosophie « Greenovation », Opel inscrit également les batteries dans une économie circulaire structurée autour des quatre « R » : Repair, Remanufacture, Reuse et Recycle. Pour soutenir cette approche durable, l'entreprise a mis en place, en plus des Battery Shops de Rüsselsheim et Eisenach, un Centre de reconditionnement des batteries au siège de la marque, capable de réparer les batteries lorsque cela est nécessaire.

[4] Valeurs de plage déterminées selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans les conditions de la vie quotidienne et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite personnel, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du préconditionnement thermique. Valeurs préliminaires pour un véhicule équipé d'une batterie de 97 kWh car cette variante n'est pas encore disponible.

Savoir-faire de Kaiserslautern : le site approvisionne les usines Stellantis dans toute l'Europe

De nombreuses pièces de véhicules, qui restent souvent invisibles pour les conducteurs d'Opel, sont également « made in Germany ». Elles proviennent de Kaiserslautern. Qu'il s'agisse de pièces métalliques ou d'assemblages, le site de Kaiserslautern approvisionne plus de 20 usines Stellantis en Europe, et plus de 30 modèles contiennent des pièces provenant de l'usine. Prenons l'exemple du nouveau Opel Grandland : en moyenne, les employés livrent chaque semaine plus de 18 000 pièces métalliques à Eisenach pour la production de ce nouveau modèle. Le portefeuille inclut des supports de transmission, ainsi que des planchers de coffre ou des barres de toit. Au total, 500 composants différents sont produits à Kaiserslautern et contribuent au fait que des modèles comme le nouveau Grandland Electric, ainsi que l'Astra Electric et l'Astra Sports Tourer Electric, soient fabriqués avec une précision allemande de bout en bout.

À propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO2 grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise a été fondée par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, en 1862 et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, un leader mondial créé pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays à travers le monde et continue d'entrer sur de nouveaux marchés internationaux. Opel met actuellement en œuvre de manière cohérente sa stratégie d'électrification pour garantir un succès durable et répondre aux exigences futures de mobilité de ses clients. D'ici 2024, une variante électrique à batterie de chaque modèle Opel sera disponible. Visitez https://int-media.opel.com