



Stellantis lance « l'Europe Supplier Advisory Council » pour renforcer la collaboration et accélérer le succès partagé

TURIN, 25 mars 2026 – Stellantis annonce le lancement du nouveau Stellantis Europe Supplier Advisory Council, un forum stratégique dédié à l'approfondissement de la collaboration, au renforcement des partenariats de long terme et à la mise en œuvre de solutions conjointes pour relever les défis majeurs de l'industrie automobile européenne.

Créé pour la première fois en Europe, le Conseil réunit les plus hauts dirigeants régionaux de Stellantis représentant l'ensemble des principales fonctions industrielles, aux côtés de 26 partenaires fournisseurs couvrant un large éventail de technologies, de matières premières et de savoir-faire de l'industrie automobile européenne. Au cours de trois sessions prévues en 2026, chacune d'une durée d'un jour et demi, le Conseil travaillera de manière collective pour identifier les enjeux communs, définir les priorités de travail et générer des résultats concrets « gagnant-gagnant » renforçant la compétitivité, l'innovation et la performance industrielle.

Un nouveau modèle de collaboration

L'Europe Supplier Advisory Council témoigne de l'engagement de Stellantis pour un dialogue transparent, une prise de décision accélérée et une approche modernisée du partenariat avec les fournisseurs – des qualités essentielles à l'heure où l'industrie automobile fait face à des changements technologiques rapides, à la volatilité des chaînes d'approvisionnement, à des exigences réglementaires accrues et à l'évolution des attentes des clients.

La mission du Conseil est de :

- Créer un forum ouvert et de confiance pour les discussions stratégiques ;
- Identifier les points de blocage opérationnels et les opportunités d'amélioration tout au long de la chaîne de valeur ;
- Activer des groupes de travail conjoints Stellantis-fournisseurs afin d'accélérer la mise en œuvre de solutions ;
- Renforcer la capacité de l'Europe à proposer des produits de haute qualité, innovants et centrés sur le client ;
- Associer les principales associations européennes de fournisseurs, **ANFIA et FIEV**, pour travailler en étroite collaboration avec Stellantis et ses partenaires.

« Le lancement de l'Europe Supplier Advisory Council marque une étape majeure dans notre démarche visant à renforcer la performance industrielle de la région » a déclaré **Emanuele Cappellano, COO de Stellantis Europe**. « Aujourd'hui plus que jamais, notre succès dépend d'une collaboration étroite avec nos partenaires fournisseurs. En créant un espace partagé où nous pouvons discuter ouvertement des défis et des opportunités, nous posons les bases pour une exécution plus rapide, une compétitivité renforcée et une croissance durable à travers l'Europe. »

Stéphane Dubs, Senior Vice President Purchasing and Supplier Quality de Stellantis Europe, a ajouté: « Nos fournisseurs sont des acteurs essentiels de la transformation de Stellantis. Ce nouveau Conseil nous permet de travailler côte à côte, dans un esprit de transparence et de respect, afin de co-crée des solutions bénéfiques pour toutes les parties. Ensemble, nous aborderons les enjeux stratégiques clés de notre industrie – qu'il s'agisse de la qualité, de la préparation des lancements, de la compétitivité des coûts, de l'innovation ou de la résilience de la chaîne d'approvisionnement – pour les transformer en avantages stratégiques pour l'ensemble de notre écosystème. »

« La FIEV se réjouit de l'opportunité de rejoindre le Stellantis Supplier Advisory Council, un espace précieux pour renforcer nos relations et enrichir le dialogue avec les fournisseurs. Cette participation nous permettra, aux côtés d'ANFIA, de représenter la voix collective de la filière et de contribuer activement aux travaux du Conseil », a déclaré **Jean-Louis Pech, Président de la FIEV**.

« Plus que jamais, il est essentiel d'investir dans un partenariat solide et constructif entre Stellantis et l'écosystème de la chaîne d'approvisionnement, confronté à la faiblesse du marché européen, à l'instabilité géopolitique et à une concurrence particulièrement intense. C'est en avançant unis que nous pourrons relever les défis réglementaires européens et soutenir les plateformes industrielles et de R&D en Europe », a souligné **Marco Stella, Président du Groupe Composants d'ANFIA et Vice-Président d'ANFIA**.

Un engagement partagé pour l'avenir industriel de l'Europe

Les trois réunions du Conseil prévues en 2026 seront consacrées à l'établissement de priorités communes, à l'alignement des attentes en matière de performance et à l'avancement des groupes de travail qui guideront la collaboration tout au long de l'année. Ces chantiers – co-pilotés par des dirigeants de Stellantis et des représentants des fournisseurs – porteront sur des thématiques à fort impact telles que la planification de la production, les impacts réglementaires et de coûts, la maturité technologique et l'innovation, ainsi que l'excellence opérationnelle.

À travers ce premier Conseil, Stellantis confirme son rôle de partenaire privilégié pour ses fournisseurs stratégiques et soutient le développement d'une base européenne compétitive, innovante et résiliente.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis