



Information média

20 février 2025

DVN Award 2025 pour l'éclairage Intelli-Lux HD du nouveau Opel Grandland

- « Meilleurs phares avant 2025 » : Eclairage adaptatif Intelli-Lux HD et anti-éblouissement avec plus de 50 000 éléments
- Vote des experts : *La communauté Driving Vision News* et les professionnels du secteur récompensent les innovations pionnières en matière d'éclairage avec le DVN Award
- Cérémonie de remise des prix : Philipp Roeckl, responsable mondial de l'éclairage complexe chez Stellantis, reçoit le prix à Munich

Rüsselsheim. Le nouveau [Opel Grandland](#) établit de nouveaux standards grâce à des technologies de pointe telles que [l'éclairage Intelli-Lux HD](#), une référence dans le secteur. Cette reconnaissance est également confirmée par les experts de [Driving Vision News](#). L'Opel Grandland a ainsi remporté le prestigieux **DVN Award 2025** dans la catégorie « **Meilleures phares avant** » lors du vote en ligne. Philipp Roeckl, responsable mondial de l'éclairage complexe chez Stellantis, a reçu le prix au nom d'Opel lors du symposium DVN, qui se tient actuellement à Munich.

« Avec l'éclairage Intelli-Lux HD adaptatif et anti-éblouissement, nous avons développé une technologie de pointe pour le nouveau Opel Grandland. Pour la première fois, les phares intègrent plus de 50 000 éléments individuels, permettant une répartition lumineuse haute résolution, toujours adaptée à la situation. Cela améliore non seulement le confort du conducteur, mais renforce également la sécurité de tous les usagers de la route. Nous sommes ravis que la communauté DVN ait reconnu cette innovation en lui décernant le DVN Award 2025 », a déclaré Philipp Roeckl lors de la cérémonie.



Driving Vision News est un réseau d'experts de premier plan dans les domaines de la technologie d'éclairage, des systèmes d'aide à la conduite, du lidar et des intérieurs de véhicules. À travers des newsletters, des rapports et des ateliers, la plateforme informe régulièrement sur les évolutions technologiques et les dernières innovations dans ce domaine spécialisé. Lors des DVN Awards de cette année, de nombreuses innovations en matière d'éclairage étaient en compétition dans six catégories.

Plus précis, plus net, plus performant : l'éclairage Intelli-Lux HD avec plus de 50 000 éléments

L'éclairage Intelli-Lux HD ultra-moderne du nouveau Opel Grandland transforme la nuit en jour pour le conducteur tout en éclairant avec précision la route et ses environs. Grâce à une caméra embarquée, le système détecte les usagers de la route devant et les véhicules arrivant en sens inverse, et ajuste automatiquement le faisceau lumineux pour les exclure et ce, avec une rapidité et une précision accrues par rapport aux technologies Maxtrix LED. Le « tunnel de lumière », c'est-à-dire la zone volontairement non éclairée, est désormais plus étroit, tandis que le reste de la chaussée et des environs sont mieux illuminés. Ainsi, le système offre une répartition lumineuse encore plus intense et homogène, sans éblouir les autres usagers.

Des études scientifiques confirment les bénéfices en matière de sécurité. À une vitesse de 80 km/h, un obstacle peut être détecté 30 à 40 mètres plus tôt qu'avec des phares halogènes classiques. Cela offre au conducteur une et deux secondes supplémentaires pour réagir – un temps précieux pour éviter une collision imminente.

Prochaine étape d'évolution : nouvelles fonctions et animations graphiques

Toutes les fonctions automatiques de l'Intelli-Lux, de l'éclairage urbain et routier aux feux de virage et aux « éclairages par mauvais temps, ont été optimisées et portées à un niveau supérieur. Le cône lumineux à l'avant du véhicule peut être entièrement ajusté de manière digitale grâce à plus de 50 000 pixels, guidant intuitivement la vision du conducteur dans les virages. En plus de cet ajustement numérique, un module lumineux supplémentaire s'active sur le côté correspondant du véhicule en fonction de l'angle de braquage. Il éclaire mieux le bas-côté et évite ainsi les « trous noirs » dans les virages.



En mode mauvais temps ou brouillard, l'Intelli-Lux HD tient compte de l'effet d'éblouissement éventuel causé par des routes mouillées et ajuste l'intensité lumineuse en conséquence afin de réduire cet effet pour la circulation en sens inverse.

Cette technologie d'éclairage haute résolution protège non seulement les yeux des autres usagers de la route, mais aussi ceux du conducteur du Grandland. Le système déconnecte les panneaux de signalisation et atténue automatiquement l'intensité des LED pour éviter les reflets gênants. Enfin le « tourist mode » permet à l'Intelli-Lux HD de déployer pleinement ses performances et ses fonctionnalités, lors de trajets dans les pays où la circulation se fait à gauche.

Enfin, les animations graphiques projetées devant le véhicule pour accueillir et saluer les occupants du Grandland donnent un premier aperçu des futures évolutions possibles en matière d'éclairage.

Design lumineux unique : 3D Vizor, Opel Blitz éclairé et technologie « Edge Light »

Ce n'est pas seulement l'innovant système Intelli-Lux HD qui établit de nouveaux standards. Le nouveau Opel Grandland se distingue également dès le premier regard par son style inimitable, surtout dans l'obscurité. La nouvelle signature lumineuse du visage de la marque Opel y contribue largement : le nouveau 3D Vizor intègre l'Opel Blitz, éclairé pour la première fois, et la technologie innovante « edge light », qui s'étend sur toute la largeur du véhicule, dans un élément fluide et harmonieux.



À propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO2 grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise a été fondée par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, en 1862 et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, un leader mondial créé pour la nouvelle ère de la mobilité durable. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays à travers le monde et continue d'entrer sur de nouveaux marchés internationaux. Opel met actuellement en œuvre de manière cohérente sa stratégie d'électrification pour garantir un succès durable et répondre aux exigences futures de mobilité de ses clients. D'ici 2024, une variante électrique à batterie de chaque modèle Opel sera disponible. Visitez <https://int-media.opel.com>

