



Media Information

Dossier de Presse

Opel à l'IAA Mobility 2025

Contenu

OMG! GSE en avant-premières mondiales à l'IAA Mobility 2025 : Corsa GSE Vision Gran Turismo et Nouvel Mokka GSE.....	2
L'ultime expression de GSE : Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo	6
L'Opel 100 % électrique la plus rapide jamais produite : le Mokka GSE.....	11
L'avenir du rallye électrique commence maintenant : Nouvel Opel Mokka GSE Rally	15
Opel Grandland Electric AWD : les réponses d'un SUV 100 % électrique et 4 roues motrices.....	19
OMG! GSE : Les stands Opel à l'IAA Mobility 2025.....	23
60 ans de concept-cars Opel au Salon IAA : De l'Experimental GT à la Corsa GSE Vision Gran Turismo.....	26



Information média

Septembre 2025

OMG! GSE en avant-premières mondiales à l'IAA Mobility 2025 : Corsa GSE Vision Gran Turismo et Nouvel Mokka GSE

- Premières mondiales : Opel présentera deux nouveautés Opel à l'IAA Summit, dans le Hall B3, stand B20, le 8 septembre à 11h40 CEST, ainsi qu'au stand Open Space OP340 sur l'Odeonsplatz, du 8 au 10 septembre.
- Expérience phygitale unique : le spectaculaire concept-car Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo
- Opel de série 100 % électrique la plus rapide : lever de rideau pour le nouveau Mokka GSE
- Première Opel électrique à transmission intégrale : le Grandland Electric AWD fait sa première apparition publique
- Voiture de rallye 100% électrique : le nouvel Opel Mokka GSE Rally sera exposé sur les stands Open Space de l'ADAC et d'Opel.

Consommations combinées du Mokka GSE selon WLTP¹ : 18,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km, label CO₂ : A

Valeurs combinées pour Opel Grandland Electric AWD Ultimate selon WLTP¹: Consommation d'énergie 17,8 kWh/100 km, émissions de CO₂ 0 g/km ; Étiquette CO₂ : A.

Rüsselsheim. Plus rapide, plus puissante, plus visionnaire – à l'[IAA Mobility 2025](#), du 8 au 14 septembre, Opel démontre comment une mobilité électrique hautement efficace peut se conjuguer avec émotion, performances de haut niveau et plaisir de conduite tourné vers l'avenir. La marque de Rüsselsheim le prouve en présentant deux premières mondiales spectaculaires : l'**Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo** et le **nouvel Opel Mokka GSE**, aux côtés du puissant **Opel Grandland Electric AWD**. Premier modèle 100 % électrique Opel doté de la transmission intégrale, ce dernier est déjà disponible à la commande et sera dévoilé pour la première fois au public à Munich.

¹ Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas seulement de son efficacité énergétique, elles sont également influencées par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



« Nous donnons vie à la devise de l'IAA Mobility 2025 : *It's all about mobility* », a déclaré Florian Huettl, CEO d'Opel. « Les visiteurs seront impressionnés par la Corsa GSE Vision Gran Turismo, un concept-car unique qui peut être expérimenté dans le digital comme dans la réalité. Avec le nouveau Mokka GSE et le nouveau Grandland Electric AWD, nous transformons la passion de l'électromobilité en modèles de série pour nos clients.

Après leurs premières au **IAA Summit**, le dernier concept-car Opel, les prochains véhicules électriques de série ainsi que l'**Opel Mokka GSE Rally** attireront également l'attention dans les jours suivants au **stand Open Space OP340** sur l'Odeonsplatz, en plein cœur de Munich.

Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo : haute performance entre réel et virtuel

Avec l'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo, Opel présente une **première mondiale** lors du **IAA Summit de Munich**. Ce concept-car spectaculaire offre non seulement un aperçu des futurs modèles GSE 100 % électriques, mais souligne également l'engagement d'Opel en faveur du segment des citadines. La Corsa GSE Vision Gran Turismo marque également une autre première : elle pourra être pilotée dans le célèbre simulateur de course Gran Turismo 7 dès cet automne. Avec son design saisissant, une puissance de 588 kW (800 ch), 800 Nm de couple, un 0 à 100 km/h en seulement 2,0 secondes et une vitesse de pointe de 320 km/h, elle incarne l'essence même de la [haute performance GSE](#), signée Opel

L'allure musclée et technique de la Corsa GSE Vision Gran Turismo reflète ses performances exceptionnelles. La carrosserie aux contours précis et acérés, intègre des détails techniques et mécaniques, tandis que l'Opel Compass, affiné et mis en valeur, sert de fil conducteur. Ce concept-car haute performance se distingue par ses solutions aérodynamiques innovantes : rideaux d'air spécifiques devant les ailes avant et arrière, jantes profilées pour une efficacité maximale, diffuseur actif et aileron arrière mobile.



À l'intérieur, le cockpit offre une sensation de pilote pur avec un volant fin et un affichage tête haute. Aucun écran superflu : tout est pensé pour l'expérience conducteur optimale. La Corsa GSE Vision Gran Turismo fusionne ainsi le monde numérique et l'expérience réelle.

OMG! Puissance GSE : Nouvel Opel Mokka GSE et Nouvel Mokka GSE Rally

OMG! GSE – ces lettres incarnent l'essence même du [Mokka GSE Rally](#) et de tous les futurs modèles GSE : **sensations fortes, vitesse et euphorie – entièrement électriques** ! Le Mokka GSE Rally, présenté pour la première fois cet été lors [de l'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE »](#), illustre parfaitement cette philosophie. Extérieurement, il impressionne par son habillage racing, avec le lettrage « OMG! GSE », un capot noir, des étriers de frein jaunes et de nombreux détails de rallye. Les performances techniques sont à la hauteur : 207 kW (280 ch) de puissance maximale, 345 Nm de couple et de technologies issues du sport automobile font du Mokka GSE Rally une voiture de rallye entièrement électrique unique. Exposé sur le stand Open Space Opel à l'Odeonsplatz le 9 septembre puis au stand KP195 de l'ADAC, partenaire Motorsport d'Opel, à Königsplatz, au centre de Munich.

Le meilleur dans le Mokka GSE Rally : Opel transpose cette expérience unique du sport automobile en production de série. – sous la forme du [Nouvel Opel Mokka GSE](#), qui apporte l'énergie du rallye sur la route.

La version de série, qui fêtera sa première mondiale au IAA Summit le 8 septembre et pourra être commandée dès cette date, est aussi puissante que son homologue de compétition avec 207 kW (281 ch). Grâce à son couple immédiat de 345 Nm, le Mokka GSE passe de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes – et avec une vitesse maximale de 200 km/h, il deviendra bientôt le modèle Opel 100 % électrique de série le plus rapide.

Sa technologie s'inspire directement du rallye : le Mokka GSE est doté d'un différentiel Torsen multi-disques à glissement limité pour une traction optimale, d'un châssis spécialement conçu avec essieux renforcés, de nouveaux amortisseurs hydrauliques doubles pour un contrôle précis sur toutes les surfaces et tous les composants haute tension de la version Rallye, garantissant puissance instantanée et fiabilité. Le système de direction, les suspensions et les freins ont été optimisés pour offrir une conduite sportive sécurisée et confortable, exploitant pleinement l'expérience d'Opel en rallye électrique.



Opel Grandland Electric AWD : Premier modèle Blitz 100% électrique à transmission intégrale

Le [Grandland Electric AWD](#) fera sa première apparition publique à Munich. Avec son premier véhicule électrique à transmission intégrale, Opel rend son SUV haut de gamme encore plus attractif. Les performances parlent d'elles-mêmes : le Grandland Electric AWD développe une puissance de 239 kW (325 ch) et un couple maximal de 509 Nm et de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes. Dans sa version Ultimate, déjà disponible à la commande, il peut parcourir jusqu'à 489 kilomètres (WLTP¹) entre deux recharges. D'autres versions offrant jusqu'à 501 km d'autonomie (WLTP²) seront proposées dans le courant de l'année.

Le plaisir de conduite est renforcé par quatre modes de conduite – Normal, Eco, Sport et 4WD – permettant d'adapter instantanément la réponse du moteur, de la direction et de l'accélérateur selon les conditions et le style de conduite. La technologie de suspension à amortissement sélectif par fréquence (Frequency Selective Damping) garantit confort et tenue de route dynamique, assurant un équilibre parfait entre aisance sur route et sensations de conduite sportive.

[Retour au contenu](#)

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

¹ Valeurs de plage déterminées selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans les conditions de la vie quotidienne et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite personnel, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du préconditionnement thermique. La version du véhicule avec une autonomie allant jusqu'à 501 km n'est pas encore disponible.



Information média

Septembre 2025

L'ultime expression de GSE : Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo

- Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo est un concept-car inédit exposé à l'IAA Mobility 2025 et jouable cet automne dans Gran Turismo 7 sur PlayStation 4 et PlayStation 5
- Performance pure : puissance totale de 588 kW (800 chevaux), 800 Nm de couple et vitesse maximale de 320 km/h
- Signature Opel Compass réinterprétée : équilibre entre lignes horizontales et verticales
- Aérodynamisme optimisé : capot profilé, élargisseurs d'ailes « aero blade », diffuseur actif et aileron arrière actif
- Intérieur épuré : volant minimaliste, siège suspendu allégé, tissus rétroéclairés

Rüsselsheim. Une semaine seulement après avoir livré un premier aperçu de son futur concept-car, Opel lève aujourd'hui le voile et révèle un premier jeu complet d'images ainsi que son nom. La marque présente un show car qui fera sa première mondiale lors de [l'IAA Mobility 2025 à Munich](#) (du 8 au 14 septembre) et qui ne manquera pas de faire sensation : **l'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo**.

Comme son nom l'indique, ce spectaculaire concept-car offre non seulement un aperçu des futurs modèles GSE, mais il réaffirme aussi l'engagement d'Opel en faveur du segment des citadines. De plus, il pourra être sera également accessible à tous dès cet automne dans le jeu Gran Turismo 7.

Avec son design saisissant, sa puissance totale de 588 kW (800 ch), son couple de 800 Nm et une vitesse de pointe de 320 km/h, l'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo incarne l'essence même de la gamme [haute performance GSE](#)



« L'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo porte notre gamme GSE vers un nouveau niveau. Elle démontre non seulement ce qu'il est possible de réaliser sur une plateforme de petite voiture, mais offre également une vision claire de l'avenir et séduit tous les passionnés d'automobile. Pour la première fois, un concept Opel ne pourra pas seulement être admiré de loin : dès cet automne, chacun pourra prendre le volant de cette nouveauté spectaculaire dans Gran Turismo 7 et vivre par lui-même des moments OMG! GSE. L'association du nom iconique Corsa avec les attributs de haute performance propres à GSE parle d'elle-même », a déclaré Florian Huettl, CEO d'Opel.

« Nous sommes ravis de retrouver Opel dans Gran Turismo avec une interprétation aussi excitante et innovante de la Corsa. Opel possède un riche héritage en sport automobile, et la Corsa GSE Vision Gran Turismo saura séduire les joueurs de GT du monde entier. Nous adorons voir les voitures Vision Gran Turismo prendre vie en modèles grandeur nature et avons hâte de découvrir la réaction des fans lorsqu'elle sera dévoilée lors de l'IAA Mobility 2025 le 8 septembre, avant d'être présentée lors de l'événement Gran Turismo World Series à Berlin, le samedi 20 septembre », a déclaré Kazunori Yamauchi, producteur de la série Gran Turismo et CEO de Polyphony Digital.

Puissance, efficacité, dynamisme

Une efficacité remarquable associée à une dynamique de conduite palpitante : voilà ce qui définit l'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo. Équipée de deux moteurs électriques de 350 kW (476 ch), un sur chaque essieu, elle développe une puissance combinée de 588 kW (800 ch). Sa transmission intégrale permanente optimise l'adhérence, la tenue de route et la stabilité globale. Associée à une boîte à vitesse unique, la Corsa GSE Vision Gran Turismo accélère de 0 à 100 km/h en seulement 2,0 secondes et atteint une vitesse de pointe de 320 km/h. Une fonction boost délivre jusqu'à 59 kW (80 ch) supplémentaires pendant 4 secondes, rendant les dépassements sur piste encore plus faciles. Une fois utilisée, cette fonction se recharge complètement en seulement 80 secondes.

Malgré sa batterie de 82 kWh, la Corsa GSE Vision Gran Turismo affiche un poids plume de 1 170 kg, grâce à l'utilisation de matériaux allégés sur l'ensemble du véhicule.



Un design technique spectaculaire à la hauteur des performances

L'exaltation des performances est accompagnée d'une silhouette musclée et puissante qui illustre la liberté offerte par la plateforme STLA Small en termes de proportions et de design. Le concept-car conserve l'empreinte au sol d'une Corsa, mais se montre plus bas et nettement plus large.

Le style global adopte une interprétation plus technique de la philosophie Bold & Pure d'Opel. La carrosserie affiche des lignes nettes et précises combinées à des détails techniques et usinés. À l'avant, ce nouveau concept arbore une version affinée de la prochaine génération d'Opel Vizor. Le logo Opel Blitz illuminé trône fièrement au centre de la signature visuelle Opel Compass, véritable colonne vertébrale du design. Il est encadré par des barres lumineuses horizontales se terminant dans deux blocs de verre tridimensionnels, tandis que l'axe vertical est également mis en valeur par un éclairage autour du Blitz et une nervure centrale qui s'étend jusqu'au capot aérodynamique.

À l'arrière, ce principe se poursuit avec une signature lumineuse en boussole, réalisée grâce à la technologie edge-lighting, et associée au lettrage OPEL en évidence. Les feux arrière élargis fusionnent avec la lunette arrière, donnant au véhicule une allure épurée et résolument affirmée.

Aérodynamisme optimisé et souci du détail

Pour garantir que l'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo reste solidement collée à la route, de nombreuses solutions aérodynamiques optimisées ont été intégrées. Des rideaux d'air à l'avant des passages de roue, associés à des flaps aérodynamiques noirs, améliorent les flux d'air et la stabilité à haute vitesse. Les jantes spécifiques réduisent les turbulences dans les passages de roue, tandis que le diffuseur actif et l'aileron actif ajustent la portance selon la situation de conduite.

Le sens du détail, caractéristique des concept-cars de Rüsselsheim, se retrouve également ici : clignotants intégrés en finesse dans les ailes, motifs triangulaires tronqués inspirés de modèles iconiques du sport automobile comme l'Opel Manta 400 rallye, visibles dans les jantes, l'aileron de toit ou l'arceau de sécurité.



Le jeu des couleurs souligne encore le caractère spectaculaire du véhicule : carrosserie blanc perle, éléments aérodynamiques (capot, aileron, diffuseur) en jaune vif, toit et flaps avant en noir. Même les jantes reprennent ce contraste : pneus avant Goodyear montés sur des jantes 21 pouces noires et jaunes, pneus arrière sur des jantes 22 pouces blanches et jaunes. Dans les deux cas, les amortisseurs Bilstein assurent une tenue de route optimale.

Une expérience de pilotage « detox »

À l'intérieur, la Corsa GSE Vision Gran Turismo offre une expérience de pilotage épurée, centrée sur l'essentiel. Le volant affiné libère complètement la vue sur les informations essentielles, projetées via un affichage tête haute, supprimant le besoin d'écrans supplémentaires.

Le siège baquet suspendu ultraléger, noir et jaune, équipé d'un harnais six points, intègre totalement le conducteur dans l'expérience de conduite et, associé à l'arceau, assure une sécurité maximale. Des capteurs embarqués alertent le conducteur de la présence d'autres véhicules : lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort, un signal lumineux s'affiche dans les tissus rétroéclairés du tableau de bord et des portes.

L'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo s'inscrit dans la longue tradition de concept-cars de la marque au Blitz. Opel fut en effet le premier constructeur européen à présenter un concept-car avec l'Experimental GT en 1965. Soixante ans plus tard, Opel franchit un nouveau cap en dévoilant un show car physique qui sera également jouable dans Gran Turismo 7, renforçant ainsi le lien de la marque avec la communauté gaming.

Puisant dans les racines sportives d'Opel et associant le nom iconique Corsa aux attributs haute performance de GSE, ce concept donne aussi un aperçu des futures générations de modèles sportifs GSE électriques.

En résumé, l'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo incarne l'essence même de la gamme GSE, concentrée dans une petite voiture 100 % électrique et ultra-performante.

[Retour au contenu](#)



À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel





Information média

Septembre 2025

L'Opel 100 % électrique la plus rapide jamais produite : le Mokka GSE

- OMG! GSE : le nouveau Mokka GSE apporte la sensation rallye haute performance à la route
- Puissance maximale : 207 kW (281 ch), 345 Nm de couple, vitesse de pointe 200 km/h, 0 à 100 km/h en 5,9 secondes
- Points forts GSE : design inspiré du Mokka GSE Rally, suspension spécifique et jantes 20 pouces exclusives

Consommations combinées du Mokka GSE selon WLTP¹ : 18,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km, label CO₂ : A

Rüsselsheim - Les modèles électriques de série haute performance sont au cœur de l'appellation « [OMG! GSE](#) » d'Opel. Et la marque au Blitz tient une nouvelle fois ses promesses : le [Mokka GSE](#), inspiré du prototype Mokka GSE Rally, entre en [production de série](#). Il est dès à présent disponible à la commande ! Le **nouveau Mokka GSE** sera rien moins que le modèle Opel 100 % électrique le plus rapide, doté d'un design unique GSE et rallye et équipé de technologies spécifiques.

« Le nouveau Mokka GSE apporte l'énergie du sport automobile sur la route. Après cinq ans de pionnier dans le rallye électrique avec l'ADAC Opel Electric Rally Cup, nous avons mis tout notre meilleur savoir-faire, notre puissance et notre expérience du pilotage dans une voiture conçue pour procurer des sensations au quotidien. Avec son design frappant, sa maniabilité précise et ses performances exceptionnelles, le Mokka GSE est fait pour attirer les regards et enthousiasmer le conducteur », déclare Rebecca Reinermann, Vice President Marketing of Opel and Vauxhall.

¹ Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas seulement de son efficacité énergétique, elles sont également influencées par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



Puissance OMG! GSE : 207 kW (280 ch), 200 km/h et technologie spécifique GSE

Le nouveau Mokka GSE impressionne avant tout par ses performances. Avec une puissance maximale de 207 kW (280 ch), cette voiture électrique de série est aussi puissante que sa version de compétition. Avec un couple immédiat de 345 Nm, elle accélère tout aussi vigoureusement : 0 à 100 km/h en 5,9 secondes et une vitesse maximale de 200 km/h, ce qui en fera bientôt le modèle Opel 100 % électrique de série le plus rapide.

Les conducteurs peuvent choisir parmi trois modes de conduite distincts : Sport : réglages optimisés pour les performances et puissance maximale. Normal : vitesse limitée à 180 km/h. Eco : tous les paramètres sont optimisés pour une efficacité maximale. Le Mokka GSE stocke son énergie dans une batterie lithium-ion de 54 kWh.

Avec un poids à vide inférieur à 1,6 tonne, exemplaire pour un véhicule électrique, et une technologie inspirée du prototype rallye, le Mokka GSE offre des performances exceptionnelles. Il dispose d'un différentiel à glissement limité multi-plaques Torsen, d'un châssis avec essieux spécialement conçus et de nouveaux amortisseurs hydrauliques doubles. Tous les composants haute tension – moteur, onduleur, batterie et faisceau électrique – proviennent du Mokka GSE Rallye. La direction, le châssis et les freins ont été conçus pour un comportement particulièrement sportif, optimisés grâce à l'expérience d'Opel en rallye électrique.

Design OMG! GSE : émotions grâce aux accents GSE et rallye

Le nouveau Mokka GSE transmet également avec assurance ses « valeurs intérieures » à l'extérieur. Alors que le [Mokka](#), déjà bien connu et apprécié, attire les regards grâce à son design caractéristique, ses couleurs fraîches, son cockpit épuré et ses technologies de pointe, le nouveau Mokka GSE montre dès le premier regard qu'il peut être encore plus rapide, excitant et émotionnel !

Des inserts spécifiques GSE, inspirés du prototype rallye, habillent le véhicule électrique compact à l'avant et à l'arrière. Une tenue de route optimale est assurée par la combinaison roues/pneus spécialement développée pour le Mokka GSE.



Les nouvelles jantes alliage 20 pouces, aérodynamiquement optimisées, associées aux pneus Michelin Pilot Sport EV 225/40 R20, sont exclusives au Mokka GSE. Au sein de ces jantes au design frappant, les étriers de frein GSE jaunes se distinguent clairement. Enfin, le lettrage GSE jaune et noir, présent sur le capot et les flancs, affirme encore davantage le caractère unique du véhicule. À l'intérieur, conducteur et passager avant bénéficient de sièges sport Alcantara GSE avec appuie-tête intégré, qui intègrent parfaitement le conducteur au véhicule. Une ligne blanche centrale traversant les sièges et des surpiqûres jaunes soulignent le style typique GSE. Les inserts de porte Alcantara témoignent de l'attention portée aux détails.

La direction, spécialement développée pour le Mokka GSE, et le volant aplati en haut et en bas offrent un retour d'information direct et précis, tandis que les pédales sport en aluminium répondent aux commandes d'accélération et de freinage.

Toutes les informations essentielles sont fournies au conducteur par le tableau de bord numérique 10 pouces personnalisable et le grand écran tactile central couleur, incluant les données de performance GSE, forces G, accélération, gestion de la batterie et bien plus encore. Les écrans reprennent également le style graphique typique GSE.

Le nouveau Mokka GSE se distingue par un design technique de haute qualité et très dynamique, jusque dans les moindres détails, à l'intérieur comme à l'extérieur. Avec tous ces composants, le Mokka GSE de série offrira également de véritables moments OMG! GSE au quotidien !

[Retour au contenu](#)

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel



|



Information média

Septembre 2025

L'avenir du rallye électrique commence maintenant : Nouvel Opel Mokka GSE Rally

- Pionnier : Le Mokka GSE Rally est le premier véhicule développé selon les nouvelles réglementations eRally5 de la FIA
- Prototype saisissant : Avec son habillage « OMG! GSE », ses couleurs vives et ses roues spéciales.
- Performances exceptionnelles : 207 kW (280 ch) et 345 Nm de couple.
- Technologie de sport automobile : Suspension de rallye Bilstein, boîte de vitesses de course, châssis léger.

Rüsselsheim. L'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE » connaît cette année sa [cinquième saison avec succès](#). À ce jour, cette série de rallye est la seule coupe monotype 100 % électrique au monde, mais Opel regarde déjà vers l'avenir. Avec le nouvel Opel Mokka GSE Rally, le constructeur présente la voiture de rallye électrique de demain. Avec 207 kW (281 ch), le puissant prototype confirme une fois de plus le rôle pionnier d'Opel dans le rallye électrique.

Mokka GSE Rally : Frissons, sportivité et euphorie électrisante

La version de production du [Mokka Opel](#) est déjà un véritable centre d'attention avec son design caractéristique, ses nouvelles couleurs, son nouveau cockpit et ses technologies de pointe. Le nouveau Mokka GSE Rally conserve une grande partie de ces caractéristiques et représente une avancée majeure, surtout pour le rallye entièrement électrique : il est plus puissant, plus rapide, plus intransigeant à tous égards !



À l'extérieur, le Mokka GSE Rally ne passe pas inaperçu : avec son habillage exceptionnel de sport automobile, incluant une grande inscription « OMG ! GSE ». De plus, des étriers de frein jaunes à l'avant et des jantes jaunes à l'arrière, ainsi que d'autres accents de design rallye, viennent compléter l'allure. Une prise d'air clairement visible orne le toit, et « Mokka GSE RALLY » est inscrit en lettres blanches et jaunes sur le capot noir.

En ce qui concerne l'intérieur, les caractéristiques techniques du prototype avec le Blitz sont encore plus impressionnantes : une puissance de pointe de 207 kW (280 ch) et un couple de 345 Nm, combinés à une technologie de sport automobile sophistiquée, promettent des performances équivalentes à celles d'une voiture Rally4. Un différentiel à glissement limité à plusieurs disques et une boîte de vitesses de course, ainsi que des arbres de transmission et des moyeux de roue renforcés, assurent une propulsion puissante. Le châssis a été conçu en version légère. La suspension de rallye parfaitement ajustée de *Bilstein* se compose de ressorts *McPherson* renforcés et de supports *uniball* sur l'essieu avant, ainsi qu'un essieu arrière rigide avec des ressorts et amortisseurs modifiés. Des aides électroniques à la conduite telles que l'ABS, l'ESP, l'assistance au maintien de voie et le contrôle de traction sont absentes du Mokka GSE Rally. S'appuyant sur l'expérience acquise avec la Corsa Rally Electric, le réglage du logiciel pour la gestion du moteur et de la batterie a été conçu pour maximiser l'efficacité, la maniabilité dans des conditions compétitives et les performances. La batterie a une capacité de stockage de 54 kWh, équivalente à celle de la version série.

« Le Mokka GSE Rally fera battre plus fort le cœur des fans de sport automobile d'Opel et leur offrira de véritables moments 'OMG! GSE'. Ce prototype de rallye électrique prouve que notre gamme GSE atteindra un nouveau niveau en 2025 : avec des sensations électriques et des performances de haut niveau fidèle à notre riche héritage en sport automobile », déclare Rebecca Reinermann, Vice-présidente Marketing chez Opel et Vauxhall.



Les normes de sécurité extrêmement élevées ont été maintenues. Comme pour la [Corsa Rally Electric](#), le Mokka GSE Rally dispose également d'une cage de sécurité (certifiée par la FIA), de sièges de rallye avec harnais à six points, d'une encapsulation spéciale de la batterie et d'une protection supplémentaire contre les chocs. Le système 400 volts est constamment surveillé par l'indicateur d'alarme principal, un dispositif reconnu pour sa fiabilité. En cas de problème d'isolation, un système d'alarme visuelle et sonore signale immédiatement une anomalie. En cas de décélération soudaine (comme lors d'une collision), un système de capteurs sophistiqués arrête complètement le système haute tension en quelques dixièmes de seconde. En outre, le Mokka GSE Rally dispose d'un système d'extinction spécial avec un agent extincteur non conducteur.

L'Opel Mokka GSE Rally est la première voiture de rallye au monde développée selon les nouvelles réglementations eRally5 de la FIA. Elle est donc prête à être utilisée dans le monde entier dans plusieurs compétitions de sport client dès la saison de rallye 2026.

De la vision à la réalité : Le sport automobile électrique fonctionne et inspire

Le Mokka GSE Rally représente ainsi la prochaine étape possible pour les courses de rallye monocoques entièrement électriques. Depuis la saison 2021, Opel prouve que le rallye électrique fonctionne et suscite de l'enthousiasme ! La Corsa Rally Electric, actuellement utilisée dans L'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE », a prouvé qu'il s'agissait d'une voiture de rallye électrique rapide, fiable et sûre. La technologie proche de la production, notamment pour les composants haute tension tels que le moteur électrique, l'onduleur et la batterie, répond sans difficulté aux exigences extrêmes du rallye. Il en va de même pour [l'infrastructure de recharge innovante](#), avec laquelle Opel fournit toujours de manière fiable les voitures de rallye électriques agiles sur place avec de l'énergie durable.

[Retour au contenu](#)



À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel





Information média

Septembre 2025

Opel Grandland Electric AWD : les réponses d'un SUV 100 % électrique et 4 roues motrices

- Première Blitz : le SUV haut de gamme est le premier Opel 100 % électrique avec transmission intégrale
- Puissance maximale : 239 kW (325 ch) de puissance système, 509 Nm de couple, 0 à 100 km/h en 6,1 s, quatre modes de conduite
- Confort de conduite optimal : quatre modes de conduite et technologie d'amortissement sélectif en fréquence
- Haut de gamme : le nouveau Grandland Electric AWD Ultimate est désormais disponible en France à partir de 53 690 €

Consommations combinées du Grandland Electric AWD Ultimate selon WLTP¹ : 17,8 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km, label CO₂ : A

Rüsselsheim. Avec son design unique, son niveau de confort élevé et de nombreuses solutions innovantes combinées à une motorisation entièrement électrique, le [Grandland](#) affirme sa position de modèle haut de gamme de la marque. Désormais, le SUV « made in Germany » devient encore plus attractif. Le [nouveau Grandland Electric AWD](#) – le premier Opel 100 % électrique avec transmission intégrale – est désormais disponible à la commande.

Au lancement, le SUV électrique à transmission intégrale est proposé dans une version très spéciale : l'Ultimate, richement équipée. Avec de nombreux équipements supplémentaires tels que toit panoramique en verre, jantes alliage 20 pouces en design aérodynamique « Diamond Cut », caméra 360° Intelli-Vision et affichage tête haute Intelli-HUD de série, le Grandland Electric AWD Ultimate est disponible en France à partir de 53 690 €

¹ Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas seulement de son efficacité énergétique, elles sont également influencées par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



Grandland Electric AWD : efficacité, sécurité et plaisir de conduite

Les performances parlent d'elles-mêmes : le nouveau Grandland Electric AWD développe 239 kW (325 ch) de puissance système. La transmission intégrale combine le moteur électrique avant de 157 kW (213 ch), déjà connu du Grandland Electric, avec un moteur électrique arrière additionnel de 82 kW (112 ch). Le couple maximal atteint 509 Nm. Le SUV électrique à transmission intégrale passe de 0 à 100 km/h en seulement 6,1 secondes. Son design aérodynamique contribue également à ces performances, faisant du Electric AWD le modèle Grandland le plus efficace du point de vue aérodynamique, avec un coefficient de traînée (Cd) de 0,278.

En version Ultimate, le Grandland Electric AWD peut parcourir jusqu'à 489 km (WLTP) sans recharge ; d'autres finitions, offrant jusqu'à 501 km (valeur provisoire WLTP), seront disponibles plus tard dans l'année. La batterie lithium-ion NMC de 73 kWh (capacité utile) se recharge de 20 à 80 % en environ 30 minutes sur une borne rapide publique.

Transmission intégrale et quatre modes de conduite

Le plaisir de conduite est renforcé par deux éléments : la suspension de série avec technologie d'amortissement sélectif en fréquence et le choix de quatre modes de conduite :

- **Mode Normal** : le moteur avant et les roues avant sont prioritaires pour optimiser l'efficacité quotidienne ; puissance maximale limitée à 230 kW (313 ch) et couple maximal à 450 Nm. Selon les besoins, le moteur arrière s'engage automatiquement.
- **Mode 4WD** : les deux moteurs fonctionnent en permanence, avec une répartition de puissance équilibrée entre les quatre roues pour un grip optimal, notamment sur surfaces glissantes. L'ESP et le contrôle de traction adoptent des réglages spécifiques. Puissance et couple maximaux disponibles.
- **Mode Sport** : les deux moteurs fonctionnent en permanence, avec répartition 60:40 entre essieu avant et arrière pour des performances dynamiques et efficaces. La direction et la pédale d'accélérateur adoptent un réglage Sport pour une réactivité accrue.
- **Mode Eco** : moteur avant prioritaire, puissance maximale limitée à 157 kW (213 ch), couple maximal à 343 Nm. Climatisation et pédale d'accélérateur optimisées pour l'efficacité.



Technologie d'amortissement sélectif en fréquence

La technologie d'amortissement sélectif en fréquence, de série sur le Grandland Electric AWD, comprend un second circuit hydraulique dans l'amortisseur pour adapter mécaniquement la force d'amortissement selon la fréquence. Selon les conditions de route et le style de conduite, cette technologie unique permet :

- une conduite confortable sur hautes fréquences (chocs courts, pavés),
- une conduite sportive sur basses fréquences, avec plus de contact direct avec la route.

Le Grandland Electric AWD réagit ainsi immédiatement et directement aux commandes, tout en restant stable au freinage, en virage et à grande vitesse, fidèle à l'ADN Opel. Les ressorts, barres anti-roulis, direction et ESC ont également été optimisés.

Grandland Electric AWD Ultimate : équipement de série complet

Comme tous les Grandland, le **nouveau SUV électrique à transmission intégrale** se distingue par :

- 3D Vizor à l'avant, avec Opel Blitz illuminé et technologie Edge Light
- Marquage OPEL lumineux à l'arrière
- [Phares Intelli-Lux HD](#) anti-éblouissement de série (plus de 50 000 éléments)
- Jantes alliage 20 pouces « Diamond Cut », éléments de pare-chocs imitation carbone, pédales en aluminium

À l'intérieur, conducteur et passager avant bénéficient d'une ambiance haut de gamme, avec [sièges Intelli-Seats](#) Pro en Alcantara, certifiés Aktion Gesunder Rücken e.V. En option, sièges avant en cuir nappa sans supplément. Le [toit panoramique électrique](#) renforce la sensation d'espace, même à l'arrière.

Affichage tête haute Intelli-HUD, caméra 360° Intelli-Vision, systèmes d'aide à la conduite Intelli-Drive 2.0, ajustement intelligent de la vitesse, système multimédia avec écran tactile couleur 16 pouces et charge sans fil des smartphones complètent l'équipement. Le hayon arrière motorisé facilite l'accès au coffre.

[Retour au contenu.](#)



À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel





Information média

Septembre 2025

OMG! GSE : Les stands Opel à l'IAA Mobility 2025

- RACE, DRIVE, PLAY : Le stand Opel à l'Open Space met en scène la sportivité et la performance des nouveaux modèles 100 % électriques GSE.
- Premières mondiales : la Corsa GSE Vision Gran Turismo et le nouveau Mokka GSE à découvrir à l'IAA Summit et sur l'Open Space.
- Digital & réel : les visiteurs pourront piloter la Corsa GSE Vision Gran Turismo dans le simulateur Gran Turismo 7.

Consommations combinées du Mokka GSE selon WLTP¹ : 18,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km, label CO₂ : A

Rüsselsheim. [OMG! GSE](#) : c'est la sensation unique que procurent les nouveaux modèles 100 % électriques d'Opel de la gamme haute performance GSE – et c'est exactement ce que les visiteurs peuvent découvrir sur les stands Opel lors de [l'IAA Mobility 2025](#) à Munich. À l'IAA Summit comme à l'Open Space, la marque au Blitz met à l'honneur **puissance électrique, vitesse et émotions**. Opel présente deux premières mondiales : la [Corsa GSE Vision Gran Turismo](#) et le [nouveau Mokka GSE](#), dévoilés en direct aux médias dans le Hall B3, Stand B20, lors de l'IAA Summit le 8 septembre.

Présentés avec une mise en scène moderne et électrisante de cubes jaunes et blancs flottants, ils seront les **stars du stand**. Dans les jours suivants, le concept-car, les nouveaux modèles de série 100 % électriques ainsi que la prochaine voiture de rallye électrique, le [Mokka GSE Rally](#), attirent également l'attention sur l'Open Space OP340 à Odeonsplatz.

¹ Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas seulement de son efficacité énergétique, elles sont également influencées par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



Audacieux, pur, visionnaire : l'expérience OMG! GSE au stand Opel d'Odeonsplatz

200 m² de puissance et d'émotion à l'état brut : c'est la promesse de la présence Opel au cœur de Munich. Véritable point d'attraction, le stand reprend les codes de la campagne énergique « OMG! », avec laquelle Opel met en avant ses prochains modèles GSE.

RACE, DRIVE et PLAY seront au centre des journées IAA Mobility. « RACE » prendra vie avec le prototype Mokka GSE Rally, « DRIVE » avec le Mokka GSE de série, et « PLAY » avec la Corsa GSE Vision Gran Turismo – **un show car qui fusionne pour la première fois mondes réel et virtuel**. Les visiteurs auront l'exclusivité de découvrir ce concept et de le piloter dans l'un des simulateurs les plus prestigieux : une version spéciale de Gran Turismo 7 développée par Polyphony pour Opel.

Cette collaboration inédite avec Polyphony se reflète aussi dans le design du stand Opel, habillé de jaune et blanc. Les visiteurs seront accueillis par un cube impressionnant de 14,5 mètres de côté et 7,5 mètres de haut, à l'esthétique « pixel » translucide. **Une structure spectaculaire qui irradie l'énergie GSE et marque le paysage urbain**. À l'intérieur, des cubes flottants mettent en valeur les modèles exposés. Au centre, un cube-écran lumineux place sous les projecteurs la véritable star : la Corsa GSE Vision Gran Turismo. Les couleurs et matériaux prolongent l'esprit du concept-car

Ready to race? Ready to play? L'expérience prend vie

Pour plonger les visiteurs dans l'univers OMG! GSE et illustrer le savoir-faire Opel en matière d'ingénierie et de précision, la marque a spécialement créé un « **GSE Tech Lab Holobox** » pour le stand Open Space.». Animé par l'avatar d'un pilote, il fait découvrir les technologies GSE de façon captivante : faits d'ingénierie autour de « RACE », explications pour « DRIVE » et anecdotes de gamer pour « PLAY ». L'holographie 3D met en avant des composants techniques, des jantes spécifiques et les sièges sport emblématiques de la gamme. Une immersion totale au cœur de l'ADN GSE.



Enfin, à l'avant du stand Opel, gamers et passionnés peuvent tester leurs talents de pilotage au volant de la Corsa GSE Vision Gran Turismo dans Gran Turismo 7 – installés dans de véritables sièges Performance GSE. Les meilleurs temps, affichés en direct, permettront de remporter des récompenses exclusives.

Avec sa présence à l'IAA Mobility 2025 – à la fois au IAA Summit et à l'Open Space – Opel réaffirme son engagement pour la précision technologique, la haute performance et un futur électrifié où plaisir et émotion vont de pair. Une invitation à vivre en direct l'expérience « OMG! GSE ». Plus d'informations sont disponibles sur le [site officiel destiné aux visiteurs d'Opel](#).

[Retour au contenu](#)

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel





Information médias

Septembre 2025

60 ans de concept-cars Opel au Salon IAA : De l'Experimental GT à la Corsa GSE Vision Gran Turismo

- IAA Mobility 2025 : première mondiale de la spectaculaire Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo
- Il y a 60 ans : l'Experimental GT ouvrait la voie à une tradition de concept-cars visionnaires Opel dévoilés au Salon de l'IAA
- Innovation et créativité : de l'Opel CD au Junior, du Frogster au Monza Concept jusqu'à l'Experimental, une lignée d'études qui ont marqué l'histoire

Rüsselsheim. Actuellement, [l'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo](#) fait ses grands débuts devant un large public à l'IAA Mobility 2025 à Munich. Plus qu'un simple concept-car spectaculaire annonçant les futurs modèles GSE, il incarne la volonté d'Opel de renforcer son ancrage dans le segment des citadines. Pour la première fois, il unit le monde digital et la réalité dans une expérience 100 % électrique, portée par toute la puissance et l'émotion de GSE.

Ce show car incarne le dernier-né d'une lignée de concepts innovants et audacieux signés Rüsselsheim. **Exactement 60 ans plus tôt**, la marque surprenait le public au Salon de l'IAA – alors organisé à Francfort – avec une étude sensationnelle devenue légendaire : l'**Opel Experimental GT**. Véritable pionnier, il s'agissait du premier concept-car jamais créé par un constructeur européen. Depuis, de nombreuses études iconiques ont suivi – des Opel CD, Junior, Scamp, Frogster et RAK e, jusqu'aux Monza Concept et, plus récemment, à l'Opel Experimental. Cette tradition des concept-cars « made in Rüsselsheim », à la fois émotive et visionnaire, trouve aujourd'hui un nouveau sommet avec la Corsa GSE Vision Gran Turismo.



Un départ en fanfare : l'Experimental GT, premier concept-car Opel

Au Salon de l'IAA 1965, Opel dévoile un coupé biplace qui dépasse l'imagination du design automobile européen : lignes saisissantes, face avant plate avec phares escamotables, ailes galbées et arête marquée à l'arrière. Son apparence rappelle la célèbre silhouette en « bouteille de Coca-Cola », d'où son surnom de « Coke Bottle Shape ». Conçu à l'origine comme une simple étude de style haute performance – et premier concept-car jamais présenté par un constructeur européen – **l'Experimental GT** suscite une réaction enthousiaste. Jamais le public et la presse n'avaient attendu d'Opel un modèle aussi extravagant. L'accueil est tel que, seulement trois ans après sa présentation à l'IAA, le prototype GT est transformé en un modèle de série en un temps record.

Fort du succès de l'Experimental GT, les designers et ingénieurs de Rüsselsheim se lancent immédiatement dans un nouveau projet visionnaire. En 1969, la marque présente **l'Opel CD** (Coupé Diplomat), un luxueux coupé biplace basé sur l'Opel Diplomat. Doté d'une carrosserie en fibre de verre, d'un toit basculant en guise de portières, de jantes à rayons multiples, d'une colonne de direction réglable, d'un tableau de bord suspendu et d'une console centrale équipée d'un combiné téléphonique, l'Opel CD rend tangibles les visions du futur

Des études basées sur la petite best-seller Corsa : Opel Junior et Opel Scamp

Quatorze ans après l'Opel CD, le constructeur prend une direction totalement différente avec la présentation de **l'Opel Junior** en 1983. L'accent n'est pas mis sur le design du futur, mais sur une mobilité durable et sobre en consommation. Son coefficient de traînée de 0,31, associé à un poids à vide de seulement 650 kg, devait permettre une consommation de 4,0 l/100 km. Développé sur la base de la Corsa A, le Junior offrait quatre places et une foule d'astuces ingénieuses, comme des housses de sièges transformables en sac de couchage. Certaines parties du tableau de bord, telles que l'autoradio ou l'horloge, pouvaient même être retirées et utilisées à l'extérieur du véhicule.



Dix ans plus tard, c'est encore la Corsa, best-seller de la marque, qui sert de base au concept **Opel Scamp** de 1993. Grâce à sa garde au sol relevée, le Scamp peut être considéré comme un précurseur des B-SUV modernes. Ce concept-car offrait lui aussi de la place pour quatre personnes. Les sièges arrière et l'espace de chargement étaient recouverts d'une capote pliante pratique, entièrement ouvrable. L'approche SUV était renforcée par des aménagements spécifiques dans le coffre permettant le transport sécurisé de deux vélos ou d'autres équipements de sport.

Jeunes, audacieux, innovants : les concept-cars Opel Frogster et RAK e ouvrent de nouvelles perspectives

Lors de la première IAA du nouveau millénaire en 2001, Opel présente sa vision de la voiture urbaine du futur. Avec le **Opel Frogster** vert vif, les designers bousculent avec audace le concept traditionnel de petite voiture. Ce roadster ouvert, long d'environ 3,70 mètres, pouvait se transformer en cabriolet 3 ou 4 places, roadster 1 ou 2 places, voire en pickup. Cette polyvalence était rendue possible grâce à un store en aluminium électrique servant de toit flexible, déplacé sur des rails de l'arrière jusqu'au pare-brise à hauteur de ceinture. Le PDA (Personal Digital Assistant) de l'époque, branché au tableau de bord, pouvait servir de télécommande pour le toit ou pour déverrouiller les portes.

Un enjeu majeur des années 2000 était le développement de la mobilité électrique moderne – et fidèle à l'esprit Opel, accessible à tous. À l'IAA 2011, le constructeur dévoile le tandem électrique **Opel RAK e**, un deux places à propulsion électrique. Cette étude dynamique et légère poursuit l'esprit pionnier d'Opel dans les concepts alternatifs. Son design audacieux, son autonomie de 100 km et sa vitesse maximale de 120 km/h font du RAK e un véhicule électrique urbain performant, même sur autoroute. Innovant, ce concept dépasse tous les segments conventionnels et vise un prix accessible aux jeunes dès 16 ans. Ainsi, le RAK e, malgré son design radicalement différent, peut être considéré comme le précurseur de l'Opel Rocks électrique, tout aussi reconnaissable aujourd'hui.



Visionnaire : le Monza Concept et ses innovations technologiques et esthétiques

Deux ans plus tard, Opel propose un nouveau regard sur l'avenir au Salon de l'IAA 2013. Le **Monza Concept**, avec ses portes papillon, intègre des technologies visionnaires en matière d'infodivertissement et de connectivité, incluant projections LED et communications car-to-car et car-to-X. De plus, le Monza Concept fait le lien avec l'électrification croissante de l'automobile. Son architecture modulaire permet l'intégration de différentes motorisations économes en ressources et de combinaisons variées. L'étude présentée à l'IAA se présente ainsi comme un véhicule électrique avec un prolongateur d'autonomie au GNC monovalent.

Concept-car au regard clair et au flash lumineux : l'Opel Experimental

En 2023, Opel dévoile [l'Opel Experimental](#) à l'IAA Mobility de Munich, une étude offrant une vision claire de l'avenir de la marque et de la mobilité. L'Experimental incarne tout ce qui définit Opel et ses piliers centraux : « Greenovation », « Detox » et « Modern German ». Entièrement électrique, il réduit l'empreinte CO2. Son design audacieux et épuré met l'accent sur l'essentiel et séduit par ses proportions impressionnantes, ses solutions aérodynamiques intelligentes, son utilisation optimale de l'espace et ses technologies d'éclairage de pointe, incluant le premier emblème Opel Blitz illuminé. L'Experimental anticipe ainsi des détails qui entreront prochainement en production. Dès l'année suivante, la dernière génération du SUV haut de gamme **Opel Grandland** devient le premier modèle de série à intégrer un Blitz illuminé à l'avant et le nom OPEL à l'arrière, et à être électrifié dans toutes ses versions.



Le digital rencontre le réel : l'étude haute performance Corsa GSE Vision Gran Turismo

Aujourd'hui, Opel présente en avant-première mondiale à l'IAA Mobility 2025 une étude qui promet de faire sensation. [L'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo](#) est le premier concept-car d'Opel à fusionner les mondes digital et réel. Il sera non seulement exposé à Munich du 8 au 14 septembre pour la presse, les experts et le grand public, mais, dès l'automne, il sera même possible pour tous de le découvrir et de le « conduire » virtuellement dans l'un des plus grands simulateurs de course au monde : Gran Turismo 7.

Avec son design extraordinaire et ses nombreuses solutions aérodynamiques étudiées, sa puissance totale de 588 kW (800 ch), son couple de 800 Newton mètres, une accélération de 0 à 100 km/h en 2,0 secondes et une vitesse maximale de 320 km/h, l'Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo 100 % électrique incarne l'apogée de [gamme haute performance GSE](#) d'Opel et transmet un véritable sentiment [OMG! GSE](#) rien qu'à le regarder.

[Retour au contenu](#)

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

