



COMMUNIQUE DE PRESSE

CITROËN OUVRE LES COMMANDES DE LA VERSION ELECTRIQUE GRANDE AUTONOMIE DE C5 AIRCROSS !

- A partir du 1er avril, Citroën ouvre en France les commandes de la version électrique Grande Autonomie de C5 Aircross.
- Associant une batterie de 97 kWh utiles à un moteur de 230 ch (170 kW), elle propose jusqu'à 680 Km d'autonomie (cycle mixte WLTP) et un temps de recharge (20 à 80%) de 27 min (charge ultra-rapide avec capacité 160 kW).
- Avec cette version, Citroën propose un voyage en classe confort en associant la douceur de la conduite en électrique et tout le savoir-faire de C5 Aircross au service du bien-être.
- Cette offre Grande Autonomie sera proposée sur les versions PLUS à partir de 46 990€, Business à partir de 48 990€ et MAX à partir de 50 990€.

Poissy le 16 mars 2026 – Après le lancement réussi des versions électrique (Autonomie Confort), Hybride et Hybride rechargeable, Citroën est heureux d'annoncer l'ouverture des commandes en France, à partir du **1er avril**, de la **version Grande Autonomie** de C5 Aircross. Cette nouvelle déclinaison enrichit la gamme électrique en apportant davantage de polyvalence. Pensée pour les longs trajets, elle offre jusqu'à 680 km d'autonomie, pour voyager loin en toute sérénité.

Le Nouveau Citroën C5 Aircross Grande Autonomie, assemblé à Rennes, est équipé d'une batterie de **97 kW** (puissance utile) provenant de la « Gigafactory » ACC de Douvrin (Hauts-de-France). Elle est associée à un moteur électrique de 230 ch (170 kW), produit par la coentreprise STL-NIDEC à Trémery.

Cette synthèse alliant puissance, efficacité et grande autonomie s'accompagne de trois modes de conduite, permettant de s'adapter aux besoins des clients.

- **Mode Normal** (par défaut) : puissance et couple légèrement limités lorsque la sollicitation de l'accélérateur se situe entre 0 et 70 %.
- **Mode Eco** : optimisation de l'autonomie grâce à une réduction des performances du chauffage, de la climatisation, ainsi que de la puissance et du couple, avec un accès ponctuel à toute la puissance via le « kick-down ».
- **Mode Sport** : disponibilité permanente de 100 % de la puissance et du couple, avec des réglages spécifiques de l'accélérateur, de la direction et de la transmission pour des performances maximales.

Un système de freinage régénératif à trois niveaux est également disponible et permet d'optimiser l'utilisation de l'énergie cinétique de la voiture pour recharger la batterie via les palettes situées derrière le volant.

La pompe à chaleur (optionnelle) offre une température idéale dans l'habitacle tout en consommant sensiblement moins d'énergie qu'un système de chauffage traditionnel. En complément, **des sièges et un volant chauffant** permettront de voyager en classe confort quelles que soient les conditions extérieures.

Cette version électrique intègre également le **trip planner embarqué**, qui calcule le trajet le plus efficace pour atteindre la destination souhaitée, en fonction de plusieurs facteurs, actualisés en temps réel : distance, état de charge de la batterie au départ (SOC), limitations de vitesse, type de route, dénivelé, trafic, bornes de recharge disponibles, etc. En complément, l'application **e-ROUTES** (planificateur de voyage intelligent) disponible sur smartphone pourra être répliquée sur l'écran cascade.

Cette version grande autonomie offre **des performances de recharge au meilleur niveau du segment pour une facilité d'utilisation optimale**. Il est équipé en série d'un **chargeur 11 kW triphasé** permettant une recharge en :

- **9h00** sur une wallbox 7,4 kW monophasée
- **6h30** sur une wallbox 11 kW triphasée
- **27 minutes** sur une borne ultra-rapide 160 kW

Un **nouveau chargeur 22 kW triphasé bi-directionnel** est également disponible en option. Acceptant des charges ultra rapide, il permet de récupérer jusqu'à **160 km d'autonomie en seulement dix minutes** tout en offrant une **source d'énergie externe V2L** permettant d'alimenter des appareils externes comme un ordinateur portable ou un vélo électrique. La recharge quant à elle se fera en **3h15** (20% à 80%) sur une **Wallbox 22kW** (avec câble mode 3).

Cette version représente la version ultime de C5 Aircross. Son design puissant et musclé, tout en restant élancé et fluide, intègre de nombreuses solutions au service de l'aérodynamisme, particulièrement important pour l'autonomie en électrique. Fidèle à la philosophie Citroën, le Nouveau C5 Aircross offre une véritable expérience de voyage en classe confort, avec une habitabilité généreuse, un immense espace au rang 2 et un volume de coffre identique quelle que soit la motorisation. À bord, conducteur et passagers profitent d'un cocon high-tech associant suspensions à butées hydrauliques progressives, sièges Advanced Comfort et une planche de bord modernisée intégrant un grand Écran Cascade tactile, intuitif et ergonomique. Cette sérénité est renforcée par des technologies d'aide à la conduite de dernière génération, comme les Citroën Matrix LED ou le Pack Drive Assist 2.0.

Ouverte à la commande en France à partir du 1^{er} avril, la version **PLUS** sera disponible à partir de **46 990€**, **BUSINESS** à partir **48 990€** et **MAX** à partir de **50 990€ (éligibilité à la prime CEE selon conditions)**.

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde. Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>