



COMMUNIQUE DE PRESSE

LE CHOIX DE L'ENERGIE ET DES MOTORISATIONS EFFICIENTES AU SERVICE DES FAMILLES, DES LOISIRS, DES PROFESSIONNELS

- Au cours de ces dernières semaines Citroën a procédé à des ajustements concernant la motorisation de certains modèles. Ils témoignent de l'ambition de la Marque d'offrir au client de la flexibilité et des motorisations efficaces adaptées à ses besoins.
- C5 Aircross Hybride Rechargeable passe de 195ch à 225ch pour mieux refléter l'agrément de conduite d'une version polyvalente rassemblant le meilleur des mondes : jusqu'à 113 km d'autonomie en 100% électrique, plus de 1 100 km d'autonomie totale et jusqu'à 1 550 kg de charge remorquable tractée.
- Berlingo, créateur des ludospaces, enrichit son offre avec le retour d'une offre d'accès essence 110ch et des motorisations Diesel BlueHDi 100 et 130, en complément du ë-Berlingo électrique et de son autonomie de 340 km (cycle mixte WLTP).
- SpaceTourer, Holidays mais aussi Jumpy adoptent un nouveau moteur 2.2l Diesel de 150 et 180ch, gagnant en couple, en souplesse de conduite tout en réduisant les émissions de CO₂ et la consommation.

Poissy le 27 février 2026 – Fidèle à sa vision d'une mobilité accessible, confortable et adaptée au quotidien de chacun, Citroën a officialisé ces dernières semaines des modifications qui concernent la motorisation de certains modèles. Elles illustrent la volonté de Citroën d'avoir dans sa gamme un panel de motorisations efficaces qui offrent au client le choix de l'énergie la plus adaptée en fonction de son usage et de son budget. Des motorisations qui apportent de la sérénité avec de l'agrément de conduite et des consommations optimisées. Ces évolutions concernent pour les particuliers C5 Aircross, Berlingo et SpaceTourer, des modèles dédiés aux familles et adeptes des loisirs. Jumpy est également concerné avec une offre plus performante et efficace pour les professionnels.

01. 225ch POUR C5 AIRCROSS HYBRIDE RECHARGEABLE

La version Hybride Rechargeable de C5 Aircross est sans doute celle qui offre le plus de polyvalence d'usage. Elle a été totalement repensée entre les 2 générations de C5 Aircross, tant sur le plan technique avec un réservoir d'essence plus grand, que sur la logique de fonctionnement du moteur pour réduire la consommation, y compris batterie vide, et offrir de meilleures prestations. **A cette occasion sa puissance passe de 195ch à 225ch** en anticipant le protocole qui sera appliqué à l'occasion du passage à la norme Euro 7. Cette nouvelle valeur est plus fidèle à l'agrément proposé par cette motorisation et cohérente des déclarations constatées sur le marché. Elle n'engage pas de modification technique sur le moteur.

L'association d'une batterie d'une capacité brute de 21,5 kWh et d'un réservoir de carburant de 55 litres fait de ce C5 Aircross une offre particulièrement adaptée aux clients cherchant un véhicule permettant de rouler quotidiennement en électrique et en toute sérénité lorsqu'il s'agit d'envisager de grands trajets.

Performance et efficacité

Le Citroën C5 Aircross Hybride Rechargeable associe **un moteur thermique 1,6l de 150 Ch** (110 kW) à **un moteur électrique de 125 Ch** (56 kW), intégré au sein de la nouvelle boîte automatique à double embrayage eDCS à 7 rapports. Les 2 moteurs peuvent fonctionner ensemble ou séparément selon les conditions de conduite et les besoins du conducteur. 3 modes sont ainsi disponibles : **Hybrid, Electric et Sport**. Cette synthèse fait de C5 Aircross hybride rechargeable un véhicule particulièrement performant et efficace. Avec **une consommation de 2,5l/100 km** en cycle combiné et des **émissions de CO₂ de 55g/km**, il est particulièrement frugal.

Jusqu'à 113 km en 100% électrique au quotidien

Grâce à sa batterie d'une capacité brute de 21,5 kWh (17,8kWh utile), cette version hybride rechargeable peut parcourir **jusqu'à 113 Km en cycle urbain** et **96 Km en cycle mixte** en 100% électrique soit **une autonomie accrue de +33%** comparé à l'ancienne génération. Cette autonomie lui permet de largement couvrir l'ensemble des déplacements quotidiens (34 Km en moyenne) sans besoins de recharger tous les jours. Il faudra 5h15 pour recharger de 0 à 100 % sur une wallbox, 7,4 kW avec le chargeur embarqué de série 3,7 kW et seulement **2h55** avec le **chargeur embarqué 7,4 kW** en option.

Plus de 1100 Km d'autonomie lors des longs trajets

De par sa polyvalence, C5 Aircross hybride rechargeable répond aux besoins des clients du segment C-SUV à la recherche d'autonomie lors des longs trajets en offrant jusqu'à **1100 Km d'autonomie**. Sur autoroute, son réservoir d'une capacité de 55L (+28% comparé à l'ancienne génération) permet de parcourir jusqu'à 650Km dans un confort inégalé et profitant à l'ensemble des passagers.

Voyager en classe confort

Avec le nouveau C5 Aircross, Citroën propose le SUV familial du segment C le plus confortable du marché et doté de technologies de dernières générations permettant de rouler en toute sérénité. Nouveau C5 Aircross, progresse en tous points et change de dimension sur le marché très concurrentiel des SUV du segment C. Son design puissant et musclé, tout en restant élancé et fluide, intègre de nombreuses solutions au service de l'aérodynamisme. Fidèle à la philosophie Citroën, le Nouveau C5 Aircross offre une véritable expérience de voyage en classe confort, avec une habitabilité généreuse, un immense espace au rang 2 et un volume de coffre identique quelle que soit la motorisation. À bord, conducteur et passagers profitent d'un cocon high-tech associant suspensions à butées hydrauliques progressives, sièges Advanced Comfort et une planche de bord modernisée intégrant un grand Écran Cascade tactile, intuitif et ergonomique. Cette sérénité est renforcée par des technologies d'aide à la conduite de dernière génération, telles que les Citroën Matrix LED ou le Pack Drive Assist 2.0.

02. CITROËN BERLINGO REDEVIENT MULTI-ENERGIES

Depuis bientôt 30 ans, le Citroën Berlingo accompagne fidèlement toutes les vies actives. Créateur du segment des ludospaces depuis 1996, ce véhicule pratique, polyvalent et fonctionnel s'est imposé comme la référence incontournable pour les familles et tous ceux qui recherchent un compagnon du quotidien ingénieux.

Une offre d'entrée de gamme essence 110ch

Citroën Berlingo propose une motorisation essence 110ch qui conjugue facilité et polyvalence. Ce trois-cylindres turbo à injection directe développe **205 Nm de couple dès les bas régimes**, offrant une conduite souple et réactive, parfaitement adaptée aux usages urbains comme aux trajets plus soutenus. Associé à une boîte manuelle à six rapports, il garantit un équilibre maîtrisé entre performance et efficacité. Avec une **consommation mixte de 6,3 l/100 km** (cycle WLTP), cette version essence constitue une offre associant agrément de conduite, silence de fonctionnement et coûts d'usage optimisés. Une motorisation qui reflète pleinement l'esprit du Berlingo : pratique, accessible et malin.

Le retour d'une offre Diesel

En 2026, Citroën enrichit l'offre du Berlingo avec la réouverture des **motorisations 1.5 Diesel BlueHDi 100 et 130** (selon marchés), déjà disponibles en boîte mécanique, et désormais en boîte automatique sur la version 130ch. Cette décision pragmatique permet de répondre aux attentes des grands rouleurs, des familles effectuant de longs trajets ou des utilisateurs n'ayant pas accès à des solutions de recharge à domicile. Ces motorisations Diesel offrent ainsi une grande polyvalence d'usage tout en conservant l'ADN du Berlingo, pensé pour faciliter la vie de tous les jours. Elles garantissent autonomie sur longues distances et rapidité de ravitaillement, deux atouts essentiels pour les familles actives.

Une offre attractive pour les familles nombreuses

Avec des **émissions comprises entre 138 et 151 g CO₂/km** selon la motorisation choisie (BlueHDi 100 ou 130), le Berlingo diesel offre un atout majeur aux familles de trois enfants ou plus. En effet, ces dernières bénéficient d'une **réduction de 20 g/km par enfant** sur les émissions de CO₂ (ou 1 cheval administratif par enfant pour la puissance administrative), ainsi que de **200 kg par enfant** pour le malus lié à la masse du véhicule. Concrètement, une famille nombreuse est ainsi assurée d'éviter le malus écologique, rendant le Berlingo diesel particulièrement attractif.

Et toujours une offre 100% électrique

Parallèlement au retour de l'offre thermique, le ë-Berlingo continue de séduire avec son excellente **autonomie de 340 km** (cycle mixte WLTP) et sa **batterie LFP de 50 kWh**. Parfaitement adapté aux trajets quotidiens, il peut également envisager sereinement les longs parcours grâce à **sa charge rapide de 100 kW** (30 minutes pour recharger de 20 à 80 %) et l'application e-ROUTES qui planifie intelligemment les itinéraires. Le ë-Berlingo représente une solution zéro émission idéale pour ceux disposant d'une capacité de recharge.

Référence des ludospaces

Qu'il soit équipé d'une motorisation diesel ou électrique, le Berlingo conserve tous les ingrédients qui ont fait son succès. **Disponible en deux tailles** (M de 4,40 m et XL de 4,75 m) et en **configurations 5 ou 7 places**, il offre une modularité exceptionnelle. Ses deux niveaux de finition, Plus et Max, permettent à chacun de trouver l'équipement adapté à ses besoins. À bord, le confort est au rendez-vous avec notamment les sièges Citroën Advanced Comfort en option ou encore l'écran tactile de 10 pouces intégrant le système d'info-divertissement de dernière génération. Son habitabilité généreuse, ses rangements astucieux comme le pavillon multifonction, son coffre modulable offrant jusqu'à plus de 2 100 litres et ses trois sièges arrière indépendants rabattables en plancher plat en font un véritable champion du chargement, capable d'accueillir des objets volumineux comme les longs trajets familiaux: jusqu'à 2,70 m de longueur de chargement en version M et 3,05 m en version XL lorsque le siège passager avant est replié.

03. NOUVELLE MOTORISATION DIESEL 2.2l POUR SPACETOURER & JUMPY

L'incontournable SpaceTourer, qui sert également de base au Camper Van Holidays, fait évoluer sa motorisation pour mieux répondre aux attentes des familles nombreuses et des passionnés de voyage.

Une nouvelle motorisation Diesel 2.2l plus performante et efficiente

Finis le moteur Diesel, 2.0l, place au nouveau moteur 2.2l disponible en Diesel 150ch avec boîte manuelle ou automatique, ainsi qu'en Diesel 180ch associé à une boîte automatique (selon marchés). Cette évolution technique, compatible de la norme €6.e , se traduit par un agrément de conduite sensiblement amélioré et des consommations réduites.

Sur le moteur 110kW (150ch) le couple est désormais **de 370Nm**, soit une hausse de +30Nm par rapport à l'ancien moteur. Il est désormais disponible dès **1 500 tr/min**, contre 2 000 tr/min auparavant, offrant des reprises plus franches et une souplesse accrue, particulièrement appréciables lors des dépassements ou des trajets à pleine charge. Dans le même temps, les émissions de CO_2 sont réduites **jusqu'à 21 g/km** à 170g CO_2 / Km en boîte manuelle, avec **une consommation en baisse de 0,8l/100km** (6,5l/100Km cycle mixte WLTP). En boîte automatique, le gain est de 11g/km (178g de CO_2 /Km) et 0,4l/100Km (6,8l/100Km n cycle mixte WLTP)

Sur le moteur 180ch, le couple reste identique à 400Nm mais **désormais disponible dès 1 500 tr/min**. Ses émissions sont également en baisse de 9g/Km (178g CO_2 /Km en cycle mixte WLTP), ainsi que sa consommation de -0,3l/100km (6,8l/100Km en cycle mixte WLTP).

SpaceTourer : l'espace et le confort au service de toutes les tribus

Ces gains en performance et en sobriété prennent tout leur sens à bord du SpaceTourer, pensé pour répondre aux besoins des grandes tablées. Proposé en **deux longueurs** (M de 4,98 m et L de 5,33 m), il peut accueillir **jusqu'à 9 passagers** tout en conservant une hauteur de seulement 1,90 m qui lui permet d'accéder à tous les parkings. L'habitacle mise sur la praticité avec son écran central tactile HD de 10 pouces et ses multiples rangements astucieux, transformant chaque trajet en moment de confort partagé, que ce soit en famille, entre amis ou dans un cadre professionnel.

Holidays : maison roulante pour grande évasion

Pour ceux qui rêvent d'évasion sans contrainte, le Citroën Holidays pousse la polyvalence encore plus loin. Sur la même base que le SpaceTourer, ce camper van compact devient une véritable maison roulante avec ses 4 couchages, sa cuisine entièrement équipée (évier, 2 réchauds à gaz et frigo de 16 litres) et son toit relevable. Les sièges avant pivotants et la table amovible créent un espace de vie modulable à souhait, tandis que les réservoirs d'eaux propres et usées de 10 litres chacun garantissent une autonomie précieuse. Pour les aventuriers les plus exigeants, une douche arrière avec réservoir de 25 litres et des toilettes amovibles peuvent compléter l'équipement, faisant du Holidays le compagnon idéal des escapades au long cours.

Jumpy : l'utilitaire prêt à tout

Cette évolution de motorisation profite également au Jumpy dans sa version utilitaire. Avec son volume de chargement pouvant atteindre 6,6 m³ en version XL, sa charge utile jusqu'à 1 341 kg et sa même hauteur contenue de 1,90 m, il répond aux exigences des professionnels tout en bénéficiant des mêmes qualités de couple et de sobriété que la version pour les particuliers.

Une offre électrique adaptée aux usages

ë-SpaceTourer est **particulièrement adapté au besoin des professionnels (navettes, taxis, ...), collectivités, entreprises, clubs et associations, familles et « tribus »**. ë-Jumpy est **l'outil idéal pour les artisans et le livreurs**. La chaîne de traction électrique leur garantit une autonomie suffisante pour la grande majorité de leurs déplacements du quotidien, un confort de roulage inédit à la fois fluide, sans bruit ni vibrations, l'accès aux zones réglementées à zéro-émissions de CO₂, un coût à l'usage réduit.

Le moteur de 100 kW (136 ch) reste proposé avec deux types de batteries Lithium-Ion permettant ainsi à chaque client de choisir celle qui convient le mieux à son activité en fonction de son usage et de ses préférences. La batterie de 50 kWh offre une autonomie de 224 km (cycle mixte WLTP) parfaitement adaptée, par exemple, à des navettes quotidiennes entre centre-ville et aéroport. Plus polyvalent que jamais, ë-SpaceTourer ou ë-Jumpy équipés de la batterie de 75 kWh offrent **jusqu'à 350 km d'autonomie** (cycle mixte WLTP, en cours d'homologation).

Ils sont équipés d'un chargeur embarqué de 7,4 kW et peuvent recevoir en option un chargeur triphasé de 11 kW, permettant ainsi une recharge facile. Depuis une wall-box de 7,4 kW, la recharge complète est possible en 6h40 pour la batterie de 50 kWh et en 11h20 pour la batterie de 75 kWh. Sur une wall-box de 11 kW, la recharge complète est atteinte en 4h50 pour la batterie de 50 kWh et en 7h30 pour la batterie de 75 kWh. Sur un chargeur rapide 100 kW, il suffit de 38 ou 45 minutes pour charger la batterie de 20 à 80 %.

Photos/Videos :

[Press Kit - CP évolutions motorisations](#)

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde. Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>