Information médias

10 novembre 2026

Sportive et électrisante : la nouvelle Opel Corsa GSE remporte le « Volant d'Or 2026 »

- « Meilleure petite voiture[1] » : la Corsa la plus puissante jamais produite décroche une nouvelle distinction pour Opel.
- Un ADN de compétition : 207 kW (280 ch), 345 Nm de couple et un 0 à 100 km/h en 5,5 secondes : aucune autre Opel de série actuellement commercialisée n'accélère aussi vite.
- 23 « Oscars de l'automobile » : avec cette nouvelle distinction, Opel enrichit un palmarès déjà remarquable

Rüsselsheim. Chez Opel, GSE signifie « Grand Sport Electric » : sensations fortes, vitesse et émotions. La nouvelle Opel Corsa GSE en est la parfaite illustration. Dans sa version la plus puissante jamais conçue, la citadine remporte le **« Volant d'Or 2026 »** dans la catégorie **« Meilleure petite voiture »**[1]. Décernée lors de la 50e édition de ce prestigieux prix, cette distinction marque une nouvelle étape dans l'histoire des sportives compactes Opel, désormais tournées vers l'électrique. La Corsa GSE allie ainsi les performances d'une véritable sportive à la polyvalence du quotidien. Déjà disponible à la commande, elle a convaincu le jury d'experts, après avoir suscité l'enthousiasme des médias et du public lors de ses présentations aux salons de Paris et de Zurich.

« Nos nouveaux modèles GSE incarnent les versions les plus sportives de la gamme Opel. Ils montrent que la conduite électrique peut être synonyme de plaisir et de dynamisme, tout en restant accessible à tous. Nous remercions les lecteurs ainsi que le jury d'experts d'AUTO BILD et de BILD am SONNTAG d'avoir récompensé l'Opel Corsa GSE avec le « Volant d'Or ». Cette distinction témoigne une nouvelle fois de la capacité de nos sportives du quotidien à séduire et à susciter l'enthousiasme », déclare Florian Huettl, CEO d'Opel.

[1] AUTO BILD, numéro 46/2026, et BILD am SONNTAG, numéro 46/2026, catégorie « Petites voitures ».

« Opel franchit une étape audacieuse ! La Corsa GSE transpose un véritable ADN de rallye sur la route. Chaque virage procure des sensations fortes et donne le sourire. Voilà comment Opel fait naître de véritables émotions au volant d'une voiture électrique. Notre jury récompense cette audace en lui décernant un « Volant d'Or » », souligne Robin Hornig, rédacteur en chef d'AUTO BILD.

L'an dernier, l'Opel Mokka GSE avait ouvert la voie en remportant le « Volant d'Or » dans la catégorie « Meilleure petite voiture[2] ». Cette année, pour la 50e édition du prix, la nouvelle Corsa GSE lui emboîte le pas. Sélectionnée en finale par les lecteurs d'AUTO BILD et de BILD am SONNTAG, elle a ensuite été soumise à une série d'essais exigeants et à l'évaluation du jury d'experts sur le circuit DEKRA Lausitzring. Avec 4 261 points, elle s'impose face à une concurrence relevée. Elle s'est particulièrement démarquée par ses qualités au démarrage, à l'accélération, dans la transmission de la puissance et en matière d'agilité, tout en convainquant également par sa visibilité, sa position de conduite et sa praticité.

De 0 à 100 km/h en 5,5 secondes : du jamais-vu chez Opel

La nouvelle Opel Corsa GSE associe sportivité et polyvalence au quotidien. Avec son châssis surbaissé, son différentiel autobloquant Torsen, ses 207 kW (280 ch) et ses 345 Nm de couple, elle affiche la même puissance que le Mokka GSE, mais se distingue par son agilité : elle abat le 0 à 100 km/h en seulement 5,5 secondes, ce qui en fait l'Opel de série actuellement commercialisée la plus rapide à l'accélération. Sa vitesse maximale atteint 180 km/h. Une sonorité sportive active, développée spécialement pour ce modèle et adaptée à l'accélération et à la vitesse, vient renforcer les sensations de conduite.

Au-delà de son tempérament sportif, la Corsa GSE reste parfaitement adaptée au quotidien. Elle offre jusqu'à 1 042 litres de volume de chargement et dispose de nombreux équipements de confort, dont les sièges et le volant chauffants ainsi qu'une caméra de recul à 180 degrés. Grâce à son chargeur embarqué bidirectionnel (V2L)[3], elle peut également alimenter des appareils électriques externes.

[2] AUTO BILD, numéro 46/2026, et BILD am SONNTAG, numéro 47/2025, catégorie « Petites voitures ».
[3] Un adaptateur est nécessaire pour bénéficier de toutes les fonctionnalités V2L.

Opel et le « Volant d'Or » : 23 distinctions en 50 éditions

La nouvelle Opel Corsa GSE s'inscrit dans une longue tradition de succès d'Opel au « Volant d'Or ». Pour cette 50e édition, 27 finalistes parmi les 90 nouveaux modèles présentés cette année se sont affrontés dans neuf catégories. À l'issue des essais organisés sur le circuit du Lausitzring, les lauréats ont été désignés. Deux prix supplémentaires ont également été décernés : celui du « Meilleur véhicule d'occasion » et le « Volant d'Or de la meilleure voiture classique ».

Organisé par BILD am SONNTAG en partenariat avec AUTO BILD, le « Volant d'Or » est considéré comme l'un des Oscars de l'industrie automobile. En 50 éditions, Opel a été récompensée à 23 reprises, dont six fois depuis 2020. La marque avait remporté sa première distinction en 1978, deux ans après la création du prix, avec l'Opel Senator A.

Année	**Modèle**
1978	Opel Senator A
1979	Opel Kadett D
1981	Opel Ascona C
1982	Opel Corsa A
1984	Opel Kadett E
1987	Opel Senator B
1990	Opel Calibra
1994	Opel Omega B
1995	Opel Vectra B
1999	Opel Zafira A
2002	Opel Vectra C
2005	Opel Zafira B
2009	Opel Astra J
2010	Opel Meriva B
2012	Opel Zafira Tourer
2015	Opel Astra K
2017	Opel Ampera-e
2020	Opel Corsa-e
2021	Opel Mokka-e
2022	Opel Astra L
2024	Opel Grandland
2025	Opel Mokka GSE
2026	Opel Corsa GSE

1978 – Opel Senator A : un premier « Volant d'Or »

En 1978, la marque à l'éclair remporte son premier « Volant d'Or » avec l'Opel Senator. Présentée au Salon international de l'automobile (IAA) en septembre 1977, la Senator succède aux légendaires Kapitän, Admiral et Diplomat. Elle restera le modèle haut de gamme d'Opel jusqu'à sa dernière apparition en 1993. En 1978, elle est proposée avec trois motorisations : un 2,8 litres de 103 kW (140 ch), un 3,0 litres de 110 kW (150 ch) et une version haut de gamme 3,0 litres développant 132 kW (180 ch).

1979 – Opel Kadett D : une championne de l'espace

Un an plus tard, Opel retrouve la première marche du podium. La Kadett D de 1979 est la première Opel du segment des compactes à adopter la traction avant et remporte ainsi le deuxième « Volant d'Or » de la marque. Grâce à ses moteurs transversaux et à l'absence d'arbre de transmission, elle offre un espace généreux aux passagers malgré ses dimensions compactes, avec une longueur inférieure de 126 mm à celle de sa devancière. Outre une version break offrant jusqu'à 1 425 litres de volume de chargement, Opel propose également deux versions fastback. En janvier 1983, la sportive Kadett GTE vient compléter la gamme, avec une vitesse maximale de 187 km/h et un moteur quatre cylindres de 1,8 litre développant 85 kW (115 ch).

1981 – Opel Ascona C : jamais deux sans trois

En 1981, c'est au tour de l'Opel Ascona C de décrocher la distinction pour le constructeur de Rüsselsheim. Elle devient la première Opel du segment des familiales à adopter la traction avant. Sa gamme de motorisations comprend des moteurs essence de 1,3 à 1,6 litre ainsi qu'un diesel de 1,6 litre.

1982 – Opel Corsa A : petite voiture, grand succès

Seulement douze mois plus tard, en 1982, un tout nouveau modèle Opel fait sensation et devient rapidement un best-seller : la Corsa A. Première petite voiture de la marque, elle affiche des proportions compactes pour une longueur de seulement 3,62 mètres. Ses passages de roues élargis lui confèrent une allure affirmée, inspirée des voitures de rallye, tandis que son coefficient de traînée particulièrement bas atteint 0,36. Le modèle phare de la gamme est la Corsa GSi de 72 kW (98 ch). Initialement proposée en versions deux portes à hayon et tricorps, la gamme s'enrichit en 1985 d'une très populaire version cinq portes.

1984 – Opel Kadett E : une nouvelle victoire dans le segment des compactes

Cinq ans après le succès de la Kadett D, sa successeure directe reprend la première place. Produite de 1984 à 1991, cette deuxième génération de Kadett à traction avant connaît un immense succès et remporte également le titre de « Voiture de l'année » en 1985. La Kadett E se distingue notamment par ses qualités aérodynamiques. La sportive GSi, avec un coefficient de traînée de seulement 0,30, impressionne les experts, tandis que la berline à hayon classique affiche déjà une valeur remarquable de 0,32.

1987 – Opel Senator B : la victoire tout en douceur

L'Opel Senator B renouvelle également le succès de sa devancière. Basé sur l'Opel Omega à propulsion, ce nouveau modèle haut de gamme est principalement proposé avec des moteurs six cylindres. Le six cylindres en ligne de 3,0 litres, développant 115 kW (156 ch), se distingue par son fonctionnement particulièrement souple. À tel point qu'une pièce de monnaie posée sur la tranche dans le compartiment moteur ne tombe pas lorsque le moteur tourne ! Une version ultérieure du six cylindres, dotée de quatre soupapes par cylindre et du système d'admission variable Dual-Ram, développera jusqu'à 150 kW (204 ch).

1990 – Opel Calibra : la victoire d'une championne

En 1990, le « Volant d'Or » récompense une véritable championne : un coupé spectaculaire affichant un coefficient de traînée record de 0,26 ! La Calibra est proposée avec plusieurs motorisations puissantes, développant de 85 kW (115 ch) à 150 kW (204 ch). La Calibra Turbo, avec sa transmission intégrale et son accélération de 0 à 100 km/h en seulement 6,8 secondes, constitue le modèle phare de la gamme. Un moteur V6 de 125 kW (170 ch) complète également l'offre. En compétition, une Calibra V6 remporte le championnat des voitures de tourisme en décrochant le titre ITC en 1996.

1994 – Opel Omega B : une grande routière récompensée

La deuxième génération d'Omega marque particulièrement les esprits du jury. Son design dynamique, son habitabilité généreuse et ses nouveaux moteurs V6 à culasses en alliage léger, développant jusqu'à 155 kW (210 ch), séduisent les experts. Ses nouveaux systèmes d'airbags garantissent un haut niveau de sécurité à tous les occupants. La version break offre une capacité de chargement particulièrement généreuse, idéale pour les familles comme pour les professionnels, tandis que la berline s'impose comme une élégante routière destinée notamment aux déplacements professionnels.

1995 – Opel Vectra B : un design qui fait la différence

Les rétroviseurs de la Vectra B, aux formes aérodynamiques parfaitement intégrées à l'avant du véhicule, constituent l'une de ses caractéristiques les plus remarquables. Un détail qui n'a pas échappé au jury du « Volant d'Or » ! La Vectra séduit également grâce à ses nouveaux moteurs essence efficients, de 1,6 à 2,6 litres, développant de 55 kW (75 ch) à 125 kW (170 ch). Par ailleurs, les moteurs diesel à injection directe, d'une cylindrée de 1,7 à 2,2 litres et affichant une consommation exemplaire, font leur apparition.

1999 – Opel Zafira A : la modularité en sept places

Qui a inventé le concept ? Opel ! Le monospace compact capable de passer en un instant d'une configuration sept places à celle d'un utilitaire offrant jusqu'à 1 700 litres de volume de chargement, sans retirer le moindre siège, est une véritable innovation née à Rüsselsheim. Baptisé Flex7, ce système permet de faire disparaître les sièges dans le plancher du véhicule lorsque cela est nécessaire. Cette modularité ingénieuse, associée à des dimensions compactes et à un comportement routier dynamique, permet au Zafira de remporter le « Volant d'Or » en 1999.

2002 – Opel Vectra C : la maîtrise de l'électronique

La troisième génération de Vectra confirme le succès de sa devancière en remportant à son tour le « Volant d'Or ». Cette nouvelle familiale entre dans l'ère électronique : ses systèmes communiquent désormais via un réseau CAN (Controller Area Network), en remplacement du faisceau électrique traditionnel, et elle adopte une direction assistée électrohydraulique. Les motorisations essence et diesel développent de 74 kW (100 ch) à 206 kW (280 ch), pour des cylindrées comprises entre 1,6 et 3,2 litres. En 2004, Opel équipe également la Vectra de la suspension active IDS Plus avec contrôle continu de l'amortissement (CDC), qui adapte les amortisseurs aux conditions de conduite.

2005 – Opel Zafira B : une nouvelle distinction pour compléter le palmarès

La deuxième génération du Zafira poursuit sur sa lancée en faisant évoluer le système de modularité Flex7, et remporte à nouveau le « Volant d'Or ». La version OPC, développant 177 kW (240 ch), est même considérée comme le monospace le plus rapide au monde après avoir bouclé un tour du Nürburgring Nordschleife en 8 min 54 s 38. Une performance rendue possible par ses 240 ch et son système de gestion dynamique particulièrement performant.

2009 – Opel Astra J : le design au service de la technologie

En 2009, l'Astra J, véritable réussite stylistique, reprend le flambeau des Kadett D et E, respectivement reconnues pour leur habitabilité et leurs qualités aérodynamiques. Elle offre à Opel un troisième « Volant d'Or » dans le segment des compactes. L'Astra inaugure la nouvelle philosophie de design de la marque : « L'art sculptural rencontre la précision allemande ». Elle bénéficie également de systèmes d'aide à la conduite modernes, tels que l'Opel Eye et les projecteurs AFL+ capables d'éclairer les virages. La technologie adaptative FlexRide ajuste le comportement du véhicule aux conditions de conduite, tandis que les occupants des sièges avant profitent de sièges certifiés AGR, conçus pour préserver le dos.

2010 – Opel Meriva B : aussi ingénieux que compact

Le petit frère du Zafira décroche à son tour le « Volant d'Or » avec le Meriva B, qui confirme l'expertise d'Opel dans le domaine des monospaces. Le jury est convaincu par son système de sièges arrière FlexSpace modulable et par ses portes arrière antagonistes innovantes. Les portes FlexDoors facilitent notamment l'installation des enfants dans leurs sièges à l'arrière et offrent un accès plus confortable aux passagers de grande taille. La gamme de motorisations associe puissance et maîtrise de la consommation grâce au downsizing et à la suralimentation par turbocompresseur.

2012 – Opel Zafira Tourer : un véritable salon sur roues

Le Zafira Tourer vient compléter la gamme avec une approche plus haut de gamme et remporte immédiatement un nouveau « Volant d'Or ». Outre son habitacle modulable, ce nouveau modèle séduit par son confort digne d'un salon, son toit panoramique vitré et ses technologies innovantes, telles que le régulateur de vitesse adaptatif à radar et l'alerte de collision avant.

2015 – Opel Astra K : un bond technologique

L'Astra K repose sur une toute nouvelle architecture allégée et bénéficie exclusivement de motorisations de dernière génération. Elle offre également une connectivité de pointe, notamment grâce à l'intégration des smartphones. L'Astra perpétue par ailleurs la tradition Opel consistant à proposer dans le segment des compactes des équipements jusqu'alors réservés aux catégories supérieures. Autant d'atouts qui lui permettent de remporter le « Volant d'Or » en 2015.

2017 – Opel Ampera-e : la championne de l'autonomie électrique

L'Opel Ampera-e laisse ses concurrentes derrière elle grâce à ses accélérations dignes d'une sportive et à une autonomie électrique nettement supérieure à celle des modèles de son segment. Avec une seule charge de sa batterie lithium-ion de 60 kWh, elle peut parcourir jusqu'à 520 kilomètres selon le cycle NEDC (Nouveau cycle européen de conduite). Elle impressionne également lors des essais réalisés selon un profil de vitesse approchant celui du cycle WLTP[4] (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Sur la base de ces essais de développement, les ingénieurs estiment son autonomie mixte WLTP[4] à 380 kilomètres. L'Ampera-e abat le 0 à 50 km/h en seulement 3,2 secondes. Longue de 4,16 mètres, elle offre également un espace généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq passagers et un coffre de 381 litres, extensible à 1 274 litres une fois les sièges rabattus.

2020 – Opel Corsa-e : un best-seller électrifié

Avec sa sixième génération, la Corsa, petite voiture la plus vendue de la marque, passe à l'électrique. Grâce à sa batterie de 50 kWh, la Corsa-e peut parcourir jusqu'à 353 kilomètres avec une seule charge, selon le cycle WLTP[4], ce qui la rend parfaitement adaptée aux déplacements quotidiens. Elle peut accueillir jusqu'à cinq occupants et dispose, dès sa version d'entrée de gamme, de nombreux systèmes d'aide à la conduite de haute technologie.

2021 – Opel Mokka-e : audacieux, pur, anticonformiste et sans émissions locales

Après la Corsa-e, c'est au tour de l'Opel Mokka-e de remporter[5] le « Volant d'Or ». Avec sa face avant Opel Vizor et son habitacle doté du Pure Panel entièrement numérique, ce SUV au design audacieux et épuré séduit immédiatement. Dans sa version 100 % électrique, le Mokka-e offre jusqu'à 338 kilomètres d'autonomie sans recharge, sans émissions, selon le cycle WLTP[4].

[4] Autonomie déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (règlement (CE) n° 715/2007 et règlement (UE) 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier en conditions d'utilisation quotidiennes et dépend de plusieurs facteurs, notamment du style de conduite, du type de trajet, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation, ainsi que du préconditionnement thermique.

[5] AUTO BILD, N°45/2021, et BILD am SONNTAG, N°46/2021, catégorie « Meilleure voiture à moins de 25 000 € »

2022 – Opel Astra L : une signature stylistique tournée vers les technologies de demain

L'Opel Astra réalise un véritable triplé au « Volant d'Or 2022[6] » : cette génération est la troisième consécutive à recevoir cette prestigieuse distinction. Opel signe également une troisième victoire d'affilée. De l'Opel Vizor à l'extérieur au Pure Panel entièrement numérique dans l'habitacle, l'Astra et l'Astra Sports Tourer affichent un design audacieux et épuré. Elles bénéficient également de technologies de pointe qui rendent la conduite plus sûre et plus agréable. Leurs motorisations de dernière génération sont également tournées vers l'avenir. La compacte best-seller d'Opel est ainsi proposée avec plusieurs motorisations électrifiées : hybride rechargeable, hybride avec technologie 48 V ou 100 % électrique.

2024 – Opel Grandland : un SUV haut de gamme électrifié et doté de technologies innovantes

L'année suivante, c'est l'Opel Grandland qui remporte le « Volant d'Or [7]». Ce SUV haut de gamme est électrifié dans toutes ses versions et bénéficie, grâce à sa nouvelle architecture, d'une batterie pouvant atteindre 97 kWh et d'une autonomie allant jusqu'à 691 kilomètres selon le cycle WLTP[4]. Il est également le premier modèle Opel à adopter le 3D Vizor, avec un éclair Opel illuminé à l'avant et le lettrage OPEL rétroéclairé en continu à l'arrière. Ses équipements de sécurité et de confort, tels que les projecteurs adaptatifs Intelli-Lux HD composés de plus de 50 000 éléments LED, le Pixel Box translucide et pratique dans la console centrale ou encore les sièges Intelli-Seats de série dotés d'un évidement central, contribuent à son caractère innovant.

2025 – Opel Mokka GSE : l'Opel de série 100 % électrique la plus rapide

L'Opel Mokka GSE est le premier modèle « Grand Sport Electric » à rejoindre le palmarès du « Volant d'Or »[3]. Avec ses performances et son design, il transpose littéralement les sensations du rallye sur la route. Cette sportive de série 100 % électrique de 207 kW (280 ch) s'inspire directement de l'Opel Mokka GSE Rally, engagé dans l'ADAC Opel GSE Rally Cup. Avec un couple instantané de 345 Nm, elle affiche le même tempérament sans compromis que sa version de compétition. Le Mokka GSE abat le 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 200 km/h, ce qui en fait alors l'Opel de série 100 % électrique la plus rapide.

---

[6] AUTO BILD, N°45/2022, et BILD am SONNTAG, N°46/2022, catégorie « Meilleure voiture à moins de 50 000 €

[7] AUTO BILD, N°46/2024, et BILD am SONNTAG, N°45/2024, catégorie « Meilleure voiture à moins de 50 000 € »

2026 – Nouvelle Opel Corsa GSE : une sportive électrique dans la plus pure tradition

L'or revient à GSE pour la deuxième année consécutive ! À l'occasion de cette édition anniversaire du « Volant d'Or », Opel décroche une nouvelle distinction[1] avec l'un de ses modèles hautes performances : la nouvelle Opel Corsa GSE. Une sportive compacte qui porte parfaitement son nom : avec son design affirmé, fidèle à l'identité GSE, ses 207 kW (280 ch) et ses 345 Nm de couple, elle affiche une puissance équivalente à celle du Mokka GSE, lauréat de l'an dernier, tout en repoussant encore les limites en matière de performances. Elle abat le 0 à 100 km/h en seulement 5,5 secondes, ce qui en fait l'Opel de série actuellement commercialisée la plus rapide à l'accélération. La Corsa GSE est la version la plus puissante jamais proposée de la citadine best-seller d'Opel. Elle associe plaisir de conduite particulièrement dynamique et praticité au quotidien.

À propos d'Opel

Opel est l'un des principaux constructeurs automobiles européens et produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Forte de son expertise en ingénierie et de ses capacités de production, la marque incarne la qualité allemande, la fiabilité et l'innovation technologique.
Marque allemande de Stellantis, Opel accélère l'électrification de sa gamme et contribue à façonner l'avenir de la mobilité « Made in Germany ». Ses clients bénéficient d'une large liberté de choix en matière de motorisation. La marque développe des solutions de mobilité modernes, accessibles et adaptées aux usages du quotidien, tout en restant fidèle à sa tradition d'ingénierie allemande.
Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel défend depuis toujours une mobilité accessible et est aujourd'hui présente dans plus de 60 pays. Pour en savoir plus : media.stellantis.com/fr-fr/opel