

14.5.2025

Confirmation de la nouvelle enquête : **les pneumatiques toutes saisons gagnent du terrain sur le marché de manière durable.**

Les pneumatiques toutes saisons séduisent. Ils représentent bien plus qu'une simple solution pour un second véhicule.

Les pneumatiques toutes saisons deviennent populaires, notamment auprès des conducteurs urbains, mais ils sont également très appréciés sur les routes campagnardes. Une étude menée par le fabricant nordique de pneumatiques haut de gamme Nokian Tyres le confirme à l'occasion du lancement sur le marché de son dernier pneumatique toutes saisons, le Seasonproof 2.

L'époque où les pneumatiques toutes saisons ne convenaient qu'aux seconds véhicules est révolue : près de la moitié des utilisateurs actuels de pneumatiques toutes saisons (43 %) en équipent désormais leur véhicule principal, alors qu'ils n'étaient que 39 % en 2020. Les conducteurs qui se déplacent principalement en ville et sur les routes campagnardes ont une préférence particulière pour les pneumatiques toutes saisons. Les tendances régionales vont dans le même sens. En Rhénanie-du-Nord-Westphalie, région densément peuplée, les pneumatiques toutes saisons sont de loin les plus populaires.

Changement des pneumatiques, flexibilité et hivers doux : pourquoi les pneumatiques toutes saisons sont-ils si recherchés ?

L'enquête indique que deux tiers des personnes sondées (70 %) considère les pneumatiques toutes saisons comme une alternative intéressante aux pneumatiques saisonniers du fait du changement climatique et des hivers cléments plus fréquents. La flexibilité liée à la mobilité et la sécurité par tous les temps sans avoir à se soucier du changement futur des pneumatiques sont des éléments particulièrement appréciés. Qu'il y ait des chutes de neige soudaines ou de fortes pluies estivales, les pneumatiques toutes saisons assurent la sécurité toute l'année. La sécurité, surtout en conditions hivernales, reste la première des priorités.

Autre signal clair : 65 % des utilisateurs de pneumatiques toutes saisons trouvent pénible le changement de pneumatiques saisonnier. Il s'agit pour beaucoup d'entre eux de la principale raison expliquant pourquoi ils optent pour des pneumatiques toutes saisons. La perspective d'une simplification des démarches suscite également un intérêt croissant chez ceux qui n'utilisent pas encore de pneumatiques toutes saisons. La tranquillité d'esprit que procure une bonne préparation aux premières températures automnales convainc encore plus.

Les conducteurs ne recherchent pas seulement la sécurité et le confort en matière de choix des futurs pneumatiques. Le développement durable joue également un rôle. L'efficacité énergétique, le caractère recyclable et l'utilisation de matériaux renouvelables et recyclés retiennent particulièrement l'attention. De nombreux sondés apprécient également la faible empreinte carbone au cours de la fabrication.

Toutes saisons un jour, toutes saisons toujours : satisfaction élevée parmi les utilisateurs

Les utilisateurs recherchent des améliorations supplémentaires en termes de consommation de carburant, de durabilité, de bruit de roulement et de prix d'achat pour les futurs modèles de

14.5.2025

pneumatiques. Ils sont très satisfaits dans l'ensemble de leur choix. 93 % des sondés se disent satisfaits de leurs pneumatiques et sont susceptibles de choisir à nouveau des pneumatiques toutes saisons. 70 % ont déjà décidé de continuer à les utiliser.

« Les résultats de notre étude montrent clairement que les pneumatiques toutes saisons ne sont plus une tendance éphémère, mais sont bien établis sur le marché. La satisfaction et la fidélité élevées des utilisateurs confirment que la demande en pneumatiques toutes saisons performants et sûrs va continuer à croître », déclare **Martin Dražík**, Responsable Produit régional chez Nokian Tyres. « Notre nouveau pneumatique toutes saisons, le Seasonproof 2, répond à cette demande croissante. »

Le nouveau Nokian Tyres Seasonproof 2 redéfinit la conduite tout au long de l'année

Avec le nouveau Nokian Tyres Seasonproof 2, le fabricant lance un pneumatique toutes saisons hautes performances qui répond précisément à ces exigences : sécurité, adaptabilité et fiabilité tout au long de l'année, même dans des conditions météorologiques variables. Le pneumatique, composé jusqu'à 38 % de matériaux renouvelables, recyclés et certifiés ISCC PLUS**, est fabriqué en Roumanie dans la première usine mondiale dédiée de Nokian Tyres, qui s'avère neutre en matière de CO₂.

Récompensé par le label Premium Tire Test Mark de TÜV SÜD, le Seasonproof 2 confirme sa qualité et ses performances exceptionnelles par rapport aux autres produits haut de gamme***. La gamme de produits sera disponible pour les consommateurs finaux dans une large gamme de tailles à partir du second semestre 2025. Tous les modèles présentent le symbole du flocon de neige (3PMSF) certifiant leur compatibilité avec une utilisation hivernale.

** Enquête sur les pneumatiques toutes saisons 2025. Les données sont basées sur une enquête réalisée en ligne entre décembre 2024 et janvier 2025 par l'entreprise de recherche en matière de marketing, YouGov, pour le compte de Nokian Tyres. L'enquête a été réalisée dans quatre pays (Allemagne, France, Italie et Pologne) auprès d'un échantillon de 300 conducteurs de chaque pays.*

*** Le pourcentage exact dépend de la taille du pneumatique et de sa conception. Nokian Tyres Seasonproof 2 contient au maximum 38 % de matières premières recyclées et renouvelables, dont 2 % sont certifiées ISCC PLUS selon l'approche d'équilibrage de masse à partir de matières premières biosourcées, biocirculaires et/ou circulaires. La variation typique entre les tailles de pneumatiques est approximativement de 1 %. Nokian Tyres réduit la quantité de matières premières d'origine fossile dans les pneumatiques en utilisant des matériaux certifiés ISCC PLUS et en recherchant en permanence de nouvelles alternatives en éléments recyclables et renouvelables.*

**** Testé par TÜV SÜD Product Service GmbH en février 2025 pour le compte de Nokian Tyres. Taille des pneumatiques : 205/55R16 94 V XL ; véhicules testés : Audi A3 35 TDI, VW Golf VIII GTI ; lieux d'essai : Hakka Ring (ES), White Hell (FI) ; rapport n° 713351940. Comparé à 4 concurrents haut de gamme : BRIDGESTONE TURANZA ALL SEASON 6, GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3, MICHELIN CROSSCLIMATE 2 et PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF3. TÜV SÜD est un organisme indépendant en charge des services mondiaux relatifs aux essais, aux contrôles et aux certifications.*

LIENS

[Nokian Tyres Seasonproof 2 – vainqueur du test de pneus toutes saisons Tyre Reviews 2025](#)

Nokian Tyres Seasonproof 2 : <https://www.nokiantyres.com/all-season-tires/nokian-tyres-seasonproof-2/>

Télécharger le communiqué de presse du produit avec toutes les informations techniques, photos et vidéos :

14.5.2025

https://nokiantyres.studio.crasman.cloud/bank/public_press_room/launch_material_for_new_nokian_tyres/nokian_tyres_seasonproof_2

Pour de plus amples informations :

Nokian Tyres plc,

Zuzana Seidl, Responsable Marketing PR, tél. +420603578866,
zuzana.seidl@nokiantyres.com

Martin Dražík, Responsable Produit régional, tél. +420735747556
martin.drazik@nokiantyres.com

Nokian Tyres vise à rendre le monde plus sûr en réinventant en permanence les pneumatiques et la manière dont ils sont fabriqués de sorte à ce que nous et les générations futures profitions d'un monde plus sûr pour conduire, travailler et vivre. Inspirés par notre héritage nordique, nous développons et fabriquons des pneumatiques haut de gamme pour les voitures de tourisme, les camions et les équipements lourds, la durabilité étant au cœur de toutes nos opérations. Notre chaîne Vianor fournit des services dédiés aux pneumatiques et aux voitures. Avec près de 3 800 collaborateurs et un chiffre d'affaires net de 1,3 milliard d'euros en 2024, nous menons le travail ensemble pour assurer une conduite plus intelligente pour les personnes et les entreprises. Nokian Tyres est cotée sur le Nasdaq Helsinki. Pour de plus amples informations : www.nokiantyres.fr, company.nokiantyres.com