ECCENTRICA LANCE LA PRODUCTION DE SA V12 RESTOMOD : LA « ROSE PHOENIX » ARRIVE SUR LA PISTE POUR ÊTRE TESTÉE ET VALIDÉE

San Marino, [le 7 mai 2025]

Voitures Eccentrica : une nouvelle vision du restomod

Eccentrica est une marque de restomod créée pour réinterpréter les modèles emblématiques de Lamborghini à travers un équilibre raffiné de tradition et d'innovation. Évoquant les émotions et la nostalgie des voitures performantes des années 90 au travers du design et de la dynamique de conduite, Eccentrica redéfinit le concept-même d'automobiles à hautes performances.

La marque brille par sa fusion d'exclusivité, d'émotion et d'innovation, avec une approche sur mesure qui souligne la personnalisation et le savoir-faire.

La vision d'Eccentrica repose sur quatre piliers fondamentaux : design, savoir-faire, technologie et personnalisation. Chaque voiture est élaborée en prêtant une attention particulière aux détails, offrant ainsi une expérience entièrement sur mesure qui permet à chaque client de configurer le véhicule en fonction de son style unique et de ses préférences.

Avec un modèle de production exclusif et un soin exceptionnel accordé aux matériaux et aux finitions, Eccentrica s'adresse à ceux qui ne souhaitent pas seulement posséder une voiture, mais veulent la vivre. Ciblant les passionnés et les collectionneurs, elle offre une expérience de conduite immersive et pure qui conserve le charme de la voiture d'origine tout en intégrant la fiabilité et la précision modernes.

Emanuel Colombini : la vision à l'origine d'Eccentrica

Eccentrica a été fondée par Emanuel Colombini, entrepreneur et président du Groupe Colombini. Issu de sa passion de longue date pour Lamborghini, le projet a été suscité par son désir de réinterpréter une véritable icône — la Diablo — fusionnant son âme d'origine avec des solutions techniques de pointe.

Son lien avec Lamborghini est né dans son enfance, lorsqu'il fut frappé par l'image d'une Diablo rouge sur la couverture d'une revue automobile : une icône de vitesse et d'ingénierie. Des années plus tard, cette fascination s'est transformée en quelque chose de plus concret. En tant que collectionneur et pilote de course, Colombini a exploré l'héritage de la marque et a été convaincu que la Diablo pouvait être réinventée-améliorée sans trahir son essence.

S'appuyant sur son expérience de direction dans l'industrie du meuble, Colombini a appliqué le même esprit d'entreprise à l'univers automobile. Eccentrica repose sur l'idée de préserver l'ADN de la Diablo tout en

améliorant sa facilité d'utilisation et ses performances à travers l'harmonie du design, de l'ingénierie et de l'innovation. Le premier prototype a été dévoilé en juillet 2023, marquant les débuts d'un projet qui — avec les premières livraisons prévues en 2025 — vise à redéfinir le concept de restomod pour une nouvelle génération de passionnés.

Eccentrica V12 : le nec plus ultra du restomod

L'Eccentrica V12 incarne l'équilibre parfait entre héritage et innovation. Basée sur la Lamborghini Diablo de première génération, elle conserve son moteur V12 légendaire naturellement aspiré de 5,7 litres, désormais optimisé pour offrir 550 chevaux. Cela a été obtenu par des mises à niveau techniques comprenant de nouveaux arbres à cames, corps de papillon électroniques et la cartographie sélectionnable et contrôlée à partir du tunnel central.

Pour améliorer l'expérience de conduite, Eccentrica présente une boîte de vitesses manuelle à six vitesses avec des rapports plus courts pour une meilleure réponse, associée à une marche arrière électrique innovante. Le châssis, renforcé en composites, a été redessiné pour offrir une plus grande rigidité et une tenue de route plus précise. L'utilisation de fibre de carbone a également réduit le poids total de 40 kg, améliorant ainsi l'agilité et la dynamique.

La configuration de la suspension comprend une architecture à double triangle de suspension et des amortisseurs Tractive semi-actifs ajustables sur cinq niveaux pour s'adapter aux différentes conditions de conduite. Le système de freinage, mis au point en partenariat avec Brembo, présente des disques avant de 380 mm et des étriers de frein à six pistons, fournissant une puissance d'arrêt sans compromis.

Les pneus Pirelli P Zero garantissent un contrôle et une tenue de haut niveau, tandis que les roues forgées en aluminium de 19 pouces offrent des performances améliorées, un poids non suspendu réduit et un retour d'expérience de conduite raffinée.

À l'intérieur, Eccentrica marie luxe artisanal et technologie moderne. Le système d'infotainment, s'inspirant de l'esthétique des années 90, conserve l'esprit de l'original tout en offrant des fonctions pointues. Les commandes intégrées sur le volant, un tableau de bord entièrement numérique et un système audio Marantz sur mesure garantissent un environnement de conduite haute-fidélité et immersif.

Seuls 19 exemplaires seront construits, chacun d'eux pouvant être entièrement personnalisé pour refléter la personnalité de son propriétaire.

Eccentrica présente la Rose Phoenix

En dévoilant la Rose Phoenix — la seconde voiture client et la première de la production officielle des 19 exemplaires d'Eccentrica V12 — nous posons un nouveau jalon dans le développement de la société.

Cette configuration sur mesure présente une livrée or rose à triple couche, un ton raffiné et lumineux qui met en exergue les lignes sculpturales de la voiture avec des reflets irisés sous la lumière. Les détails noirs semi-mats, appliqués à certains éléments du corps, créent un contraste à la fois audacieux et élégant, soulignant le caractère agressif de la voiture.

À l'intérieur, luxe et allure sportive s'équilibrent dans l'habitacle, avec le cuir nubuck Maxpell et les revêtements en Alcantara couleur noix de coco des sièges, du tableau de bord et des panneaux : tous deux offrent un toucher velouté et un confort exceptionnel. Les accents or rose sur le tableau de bord, le tunnel central et les panneaux des portières rappellent l'extérieur, créant ainsi un jeu sophistiqué de nuances entre intérieur et extérieur. Chaque détail a été conçu pour offrir une expérience sensorielle exclusive, où les matériaux raffinés et la sophistication du design se rejoignent dans une harmonie parfaite.

Tests et validation : le cœur des performances

« *Parfaire une voiture telle que l'Eccentrica ne se limite pas à valider les données techniques : cela consiste à créer une véritable connexion entre le conducteur et la machine. Chaque kilomètre d'essai nous aide à façonner non seulement les performances, mais aussi le caractère, afin que la voiture transmette une vraie émotion et reste fidèle à son héritage* » — Maurizio Reggiani, conseiller technique d'Eccentrica.

L'art de redéfinir l'émotion au volant

« *Avec Eccentrica, nous n'avons pas seulement actualisé un véhicule emblématique, nous avons réécrit la façon dont il communique avec la route. En retravaillant la dynamique du châssis, la réponse de la direction et la fluidité du V12, nous avons transformé chaque trajet en une expérience pure, viscérale et gratifiante* » — Emanuel Colombini, fondateur d'Eccentrica.