



Information média

07 mai 2025

Nouvelle infrastructure de recharge mobile : L'ADAC Opel Electric Rally Cup passe à la vitesse supérieure

- Une révolution durable pour le rallye électrique : la nouvelle solution de recharge mobile Opel
- Flexible et performante : une infrastructure mobile innovante développée avec le partenaire SCHALL-E
- Efficace et rapide : 80 % de charge pour la Corsa Rally Electric en moins de 25 minutes

Rüsselsheim. Depuis 2021, Opel électrifie le monde du rallye avec l'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSe » et la Corsa Rally Electric. Ce concept unique, véritable concentré d'innovations, inclut notamment une infrastructure de recharge mobile inédite, développée pour la toute première coupe de rallye monocoque 100 % électrique au monde. Dès le départ, l'objectif était clair : proposer une solution durable – Le recours à des groupes électrogènes va à l'encontre des principes fondateurs du championnat. Cette solution devait être puissante, flexible et intuitive pour répondre aux exigences du rallye. À compter de la saison 2025, Opel passe un cap avec une solution technologique à haute efficacité.

Une solution durable et équitable pour toutes les équipes

Entièrement alimentée par de l'électricité issue de sources renouvelables locales, cette infrastructure mobile développée avec le partenaire d'Opel SCHALL-E garantit une recharge rapide et écoresponsable. La Corsa Rally Electric – équipée de 216 cellules de batterie et d'une capacité totale de 50 kWh – peut ainsi atteindre 80 % de charge en seulement 25 minutes. Un véritable atout pour enchaîner les spéciales sans compromis. Les équipes peuvent même effectuer la maintenance du véhicule pendant la recharge – un gain de temps précieux.



Mobile, modulaire, pensée pour le terrain

Pensée pour s'adapter à toutes les étapes du championnat, cette infrastructure mobile tient sur seulement deux camions articulés. Elle peut être déployée rapidement, aussi bien en zone urbaine qu'en pleine nature. Montage et démontage prennent moins d'une journée. Le système, allégé et sans besoin de refroidissement par eau, utilise des câbles plus fins et plus simples à connecter. Ses bornes modulaires peuvent être placées librement selon les contraintes du site. Une flexibilité inédite qui permet d'alimenter tous les véhicules, partout, à pleine puissance.

« Choisir une infrastructure de recharge parfaitement adaptée à l'ADAC Opel Electric Rally Cup 'powered by GSe' a été un processus complexe », explique Jörg Schrott, Directeur d'Opel Motorsport « Notre ancien système a bien rempli sa mission, mais les progrès de l'électromobilité nous permettent aujourd'hui d'aller plus loin. Le nouveau dispositif est plus simple, plus économique et plus performant. Et pour les équipes, rien ne change : elles arrivent, branchent – et c'est parti. »

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

|