

17.2.2026

# Nokian Tyres célèbre le 40<sup>ème</sup> anniversaire du Centre d'essais Ivalo, la plus grande installation d'essais de pneus hiver au monde

Nokian Tyres célèbre cette année le 40<sup>ème</sup> anniversaire de son installation d'essais Ivalo. Le centre est l'environnement de tests de pneus hiver le plus grand et le plus diversifié au monde et l'entreprise y teste des milliers de pneus chaque année. Aussi connue sous la dénomination d'« Enfer blanc », l'installation en Laponie finlandaise a été l'épicentre de la quête de Nokian Tyres pour amener le monde vers la sécurité de la conduite en hiver depuis son ouverture en 1986.

Les essais des pneus font partie intégrante du processus de développement des pneus Nokian Tyres et l'inventeur du pneu hiver teste des pneus sur une installation de plus de 20 pistes de novembre à avril. Nokian Tyres maintient plus de 40 kilomètres de pistes d'essais dans l'Enfer blanc, incluant un hall de glace d'une longueur de 700 mètres, des lacs gelés, des routes rurales et des parcours adaptés pour tester chaque aspect des performances des pneus sur neige et glace.

*« Le centre d'essais Ivalo est au cœur de notre expertise – l'endroit où notre connaissance pratique des conditions hivernales extrêmes naît et se développe », a déclaré le président et PDG de Nokian Tyres **Paolo Pompei**. « Pendant quarante ans, Ivalo a été le terrain d'expérimentation pour maintes innovations pionnières et va continuer à jouer un rôle clé dans notre recherche, notre développement et nos processus d'essais. »*

Nokian Tyres teste chaque année à Ivalo environ 5000 pneus de type tourisme et poids lourds venant de toute sa gamme de produits. Le centre est situé à environ 235 kilomètres (150 miles) au nord du cercle arctique et couvre plus de 700 hectares (1700 acres).

*« Avant l'ouverture de l'Enfer blanc en 1986, il n'y avait qu'un lac gelé », déclare le directeur du centre d'essais Ivalo de Nokian Tyres **Matti Suuripää**. « Deux gars du département des essais sont venus ici avec une remorque remplie de pneus et ont fait une piste ou deux sur la glace. Il n'y avait aucune installation, juste des conditions hivernales. »*

Nokian Tyres a édifié son leadership dans le domaine de la conduite en hiver depuis 1934, lorsque l'entreprise a développé le premier pneu hiver au monde. Nokian Tyres ambitionne d'être leader dans l'industrie du pneu pour la conduite en hiver et deux ans plus tard le fabricant international de pneus a introduit le premier pneu hiver de marque Hakkapeliitta® et célèbre cette année le quatre-vingt-dixième anniversaire de cette série légendaire de pneu.

Pour en savoir plus sur le Centre d'essais Ivalo de Nokian Tyres, [allez sur le site corporatif de l'entreprise](#).

17.2.2026

**Pour de plus amples informations :**

**[Télécharger la version LONGUE de ce communiqué pour plus d'informations détaillées.](#)**

**Images :**

**[Télécharger les photos](#)**

**Banque de données :**

**[Banque de données / Nokian Tyres](#)**

*L'objectif de Nokian Tyres est de rendre le monde plus sûr en réinventant sans cesse les pneus et la façon dont ils sont créés – un endroit plus sûr pour conduire, travailler et vivre maintenant et pour les générations futures. Inspirés par notre héritage nordique, nous développons et fabriquons des pneus premium pour les véhicules particuliers, les camions et l'équipement lourd, avec la durabilité au cœur de toutes nos opérations. Notre chaîne Vianor fournit des services pour les pneus et les automobiles. Nous sommes 3800, en 2024 nos ventes nettes ont été d'1,3 milliard d'EUR et, ensemble, nous amenons les gens et les entreprises vers une conduite plus intelligente. Nokian Tyres est cotée au Nasdaq Helsinki. Pour plus d'informations : [www.nokiantyres.fr](http://www.nokiantyres.fr), [company.nokiantyres.com](http://company.nokiantyres.com)*