

Silkeborg, Danemark, 20. novembre 2024

BORG Automotive Reman contribue à un projet de recherche de l'UE

Un consortium composé de BORG Automotive Reman et de 19 autres partenaires a élaboré une proposition de projet (rEUMAN) pour HORIZON Europe et l'a soumise avec succès au parrainage du plus important programme de financement de l'Union Européenne pour la recherche et l'innovation. Son objectif est de renforcer la préparation et la compétitivité futures de l'industrie européenne du reconditionnement.

Le projet rEUMAN est une action d'innovation récemment lancée dans le cadre du programme HORIZON Europe. Il a été conçu comme une initiative conjointe du principal reconditionneur indépendant européen, BORG Automotive Reman, et de ses partenaires, et a été proposé pour financement dans le but de développer et de démontrer un nouveau paradigme de remise à neuf centré sur l'humain au niveau de l'usine et de la chaîne de valeur pour, par exemple, permettre des taux de régénération élevés et une traçabilité optimale des ressources utilisées.

Doté d'un financement total d'environ 6,7 millions d'euros, il se déroulera jusqu'à fin août 2028 et se concentrera sur les secteurs de l'automobile, des produits blancs (électroménager) et de l'optoélectronique. BORG Automotive Reman et CPI, les branches de reconditionnement du groupe BORG Automotive, reçoivent 341.531 euros pour soutenir la validation de leur cas d'utilisation dans le cadre de rEUMAN, qui comprend des activités dans le domaine de l'électromobilité, telles que les moteurs électriques, les onduleurs/chargeurs et les e-turbos.

Les travaux ont déjà commencé : une réunion de lancement du consortium, qui comprend des entreprises, des universités et des associations, a eu lieu début octobre au Politecnico di Milano, partenaire principal. Au cours des six prochains mois, la planification du projet et la définition des objectifs seront finalisées, suivies d'une phase de mise en œuvre de trois ans et demi.

BORG Automotive Reman donnera une impulsion importante au projet. « Le fait que le projet rEUMAN ait été sélectionné est une belle reconnaissance du travail fourni par toutes les parties prenantes ainsi que de BORG Automotive Reman et de l'excellente combinaison que l'entreprise apporte : des décennies d'expertise dans le reconditionnement, des domaines d'application prometteurs, des technologies de pointe et des outils numériques », explique Lorenzo Gaspari, responsable du développement des nouvelles activités du groupe BORG Automotive.

« Nous espérons que notre contribution au projet apportera des résultats importants dans des domaines tels que l'automatisation des processus, la réparation électronique et la numérisation. Nous avons hâte de contribuer à façonner l'avenir du reconditionnement européen ! ».

Photos :



De gauche à droite : Lorenzo Gaspari, Grzegorz Pawłowski, Adrien Delimoy et Michał Pietras du groupe BORG Automotive, qui travaillent en étroite collaboration sur le projet de recherche européen « rEUMAN ».



Processus : La manipulation efficace des consignes est la clé du processus de reconditionnement de BORG Automotive Reman, assurant que chaque pièce est inspectée et préparée pour un nouveau cycle de vie.



Innovation : L'application de nouvelles technologies améliore le taux de régénération et donne une nouvelle vie aux composants reconditionnés.