



Information médias

29 mai 2026

Nouvelle Opel Astra : 100 % électrique, hybride ou diesel – une gamme adaptée à tous les usages

- Autonomie en hausse : Nouvelle Astra Electric avec jusqu'à 454 km d'autonomie (WLTP)
- Innovation au quotidien : Astra 100 % électrique désormais dotée de la technologie V2L (Vehicle to Load)
- Nouvelle évolution : L'hybride rechargeable gagne en autonomie en mode électrique
- Liberté de choix : Une large palette de motorisations Astra pour répondre à tous les usages

Rüsselsheim. [La nouvelle Opel Astra](#) est plus affûtée, plus audacieuse et plus dynamique que jamais – et ses versions électrifiées peuvent désormais parcourir de plus longues distances. La nouvelle Astra Electric, par exemple, atteint jusqu'à 454 kilomètres d'autonomie (WLTP¹) entre deux recharges. Il en va de même pour la version hybride rechargeable. Le groupe motopropulseur a également été optimisé afin d'augmenter l'autonomie en mode 100 % électrique et donc sans émissions locales, jusqu'à plus de 95 kilomètres en cycle urbain (EAER City, WLTP¹). Opel propose par ailleurs une large gamme de motorisations, permettant aux clients de choisir entre des alternatives hybrides et diesel efficaces, adaptées à tous les usages.

Autonomie électrique étendue : jusqu'à 454 km (WLTP¹) pour l'Astra Electric

La préservation des ressources a guidé le développement de la gamme électrifiée Astra. L'Astra Electric de 115 kW (156 ch), dotée d'une batterie de 58 kWh (55 kWh utiles), bénéficie désormais d'une autonomie pouvant atteindre 454 kilomètres (WLTP¹), grâce notamment à des optimisations aérodynamiques supplémentaires – soit environ 35 kilomètres de plus qu'auparavant. Lors des récents essais dynamiques internationaux, le modèle 100 % électrique a démontré son efficacité même dans des conditions exigeantes.

L'**Astra Electric** combine efficacité et plaisir de conduite : elle accélère de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes (Sports Tourer : 10,2 secondes) et atteint une vitesse maximale limitée électroniquement à 170 km/h. Son couple maximal de 270 Nm, disponible instantanément, renforce les sensations de conduite.



Le système de freinage régénératif, désormais réglable sur 3 niveaux via des palettes au volant, permet également de récupérer de l'énergie en roulant. Pour la recharge, une charge rapide en courant continu jusqu'à 100 kW permet de passer de 20 à 80 % en environ 32 minutes. De série, chaque Astra électrique est équipée d'un chargeur embarqué triphasé 11 kW pour une recharge rapide en courant alternatif à domicile.

L'Astra Electric propose également la fonction V2L - [Vehicle-to-Load](#), permettant d'alimenter des appareils externes comme des vélos électriques, notamment en situation de loisirs ou de voyage. La batterie peut en outre être préconditionnée afin d'optimiser les sessions de recharge rapide.

Le meilleur des deux mondes : Astra Plug-in Hybrid et Astra Hybrid

Pour ceux qui ne souhaitent pas encore passer au 100 % électrique, l'Astra est également disponible en version hybride rechargeable ou hybride.

La **version hybride rechargeable** développe une puissance combinée de 144 kW (195 ch) et un couple maximal de 360 Nm, constituant le sommet de la gamme Astra en termes de performances. La batterie de 17 kWh (14 kWh utiles) permet jusqu'à 87 kilomètres d'autonomie électrique en cycle mixte selon WLTP¹, soit environ 20 kilomètres de plus que la génération précédente. En cycle urbain (EAER City), l'autonomie peut atteindre jusqu'à 95 kilomètres.

L'Astra Plug-in Hybrid accélère de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes (Sports Tourer : 8 secondes) et atteint une vitesse maximale de 235 km/h (135 km/h en mode électrique).

L'**Astra Hybrid** offre quant à elle une solution simple et efficace, sans nécessité de recharge externe. Elle associe un moteur essence turbo 1,2 litre de 100 kW (136 ch) à un moteur électrique de 15,6 kW (21 ch), pour une puissance combinée de 107 kW (145 ch) et une boîte automatique à 6 rapports électrifiée.

Le moteur électrique assiste le moteur thermique lors des accélérations et au démarrage, améliorant à la fois les performances et la réduction des émissions de CO₂. À faible vitesse, il permet jusqu'à 1 km de conduite 100 % électrique ou jusqu'à 50 % du temps en ville en mode électrique. Lors des phases de décélération, il fonctionne comme générateur pour recharger la batterie.

Enfin, les clients peuvent également opter pour le **moteur diesel 1.5 litre de 96 kW** (130 ch), associé à une boîte automatique 8 rapports, offrant jusqu'à 209 km/h et un couple de 300 Nm.



Avec cette large gamme de motorisations – 100 % électrique, hybride rechargeable, hybride et diesel – Opel continue d’offrir à ses clients une liberté de choix adaptée à tous les usages.

À propos d’Opel

Opel, l’un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d’offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s’engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel