

## **AISIN étoffe son offre de freinage ADVICS, à travers une gamme de disques de frein élargi**

**Braine-l'Alleud, avril 2026 – Regroupées au sein du portefeuille freinage sous la marque ADVICS de l'équipementier japonais, les nouvelles gammes de disques de frein seront disponibles dès le printemps. Le millier de référence attendu, complètera une offre globale (plaquettes de frein, liquide de frein, maître-cylindre, cylindre de roue...) compatible à terme, avec 97% du parc roulant européen.**

Le marché du freinage reste une valeur sûre de l'aftermarket. Il est soutenu par une demande de remplacement constante, et les évolutions technologiques. Sur le podium des entrées en atelier, malgré la réduction du kilométrage annuel et l'influence des véhicules à nouvelles énergies, le freinage fait partie des produits de grandes ventes.

Le taux de remplacement de « un pour deux », à savoir un changement de disque de frein tous les deux jeux de plaquettes, alimente les besoins des distributeurs de pièces comme des réparateurs. Il justifie l'élargissement de la gamme de disques de frein ADVICS. Soutenue par l'équipementier japonais, la marque se positionne en tant que fabricant mondial de systèmes de freinage, transférant son expertise technologique issue de l'OE, au marché indépendant de la rechange.

### **1000 références de disques de frein**

Le millier de références de disques de frein développé par ADVICS, se destine aux véhicules particuliers, et aux véhicules utilitaires légers. La gamme couvrira à terme, 97% du parc roulant européen. Ce portefeuille s'appuie sur l'expérience du fabricant. Rappelons qu'ADVICS équipe 50% des modèles produits au Japon, et un véhicule sur dix à l'échelle mondiale.

Sur le segment des véhicules électrifiés (hybrides, hybrides rechargeables et véhicules électriques à batterie), les disques de frein de l'équipementier couvrent déjà plus de 50% des principales applications.

Du côté des ateliers, il est à noter que les disques de frein sont livrés prêts à monter, éliminant le besoin de dégraissage préalable, et optimisant l'intervention des réparateurs.

### **Un revêtement argenté intégral**

Développés selon les spécifications d'origine, les nouveaux disques de frein ADVICS sont conçus pour garantir des performances de freinage élevées, assurant une dissipation thermique optimale, et une usure contrôlée.

Sur le plan technique, la gamme bénéficie également d'un revêtement argenté intégral, offrant une protection anticorrosion renforcée. Ainsi, la conception des disques de frein assure une meilleure stabilité thermique, limitant la variation d'épaisseur du disque. Elle contribue à réduire les vibrations, et améliore la stabilité au freinage. Ces caractéristiques se révèlent essentielles pour les applications urbaines, mais aussi les véhicules hybrides ou électriques, dont le freinage régénératif peut accroître l'exposition à la corrosion.

Précisons que toutes les références des disques de frein ADVICS, sont conformes à la réglementation ECE-R90. Celle-ci garantit une efficacité validée dans le cadre de la législation européenne.

**Renaud De Meyer, Product and Purchasing Aftermarket d'AISIN Europe :** *« Les disques de frein ADVICS, fabriqués par AISIN, répondent aux exigences de la réglementation européenne, et à la qualité attendue d'un équipementier de première monte. Notre nouvelle gamme d'un millier de références, est compatible avec le parc roulant français et européen. Elle associe la fiabilité à la facilité de montage, tout en bénéficiant d'une protection anticorrosion innovante. A travers elle, nous mettons notre expertise d'ingénierie de l'OE, au service du marché indépendant de la rechange. Notre gamme élargie de disques de frein, s'inscrit dans le portefeuille complet de solutions de freinage ADVICS. Elle reflète notre rôle en tant que fabricant mondial d'origine. »*

### **Une gamme de freinage complète**

L'élargissement des disques de frein représente une évolution majeure pour AISIN. Elle s'inscrit dans le cadre du déploiement d'un portefeuille complet de freinage ADVICS. Celui-ci intègre les plaquettes de frein (avec un taux de couverture de 92%), mais aussi le liquide de frein (la formulation DOT 4 étant appelée à s'étendre avec une nouvelle DOT 5.1 EHV), et une sélection de composants hydrauliques.

De fait, l'extension des gammes de disques de frein répond à la stratégie aftermarket d'AISIN. La philosophie du fabricant intégré au groupe TOYOTA, reposant sur une approche « one-stop shop ».

En cultivant l'héritage du constructeur japonais, AISIN et sa marque de freinage ADVICS mettent la qualité, la fiabilité et l'innovation, au service de l'aftermarket. Avec l'ambition de proposer des solutions de remplacement cohérentes et efficaces, à la fois durables et performantes.

**Yoshitake Kazaoka, General Manager d'AISIN Europe :** *« Au sein d'AISIN et d'ADVICS, le marché de la rechange n'est pas un monde à part. Il s'inscrit dans la continuité de notre engagement envers les constructeurs automobiles. Nous appliquons les mêmes normes d'ingénierie, les mêmes processus de validation, et la même expertise système qu'en première monte.*

*Le freinage répond à cette stratégie : de l'ingénierie de première monte, à la fiabilité du marché de la rechange. Nous savons que les ateliers misent sur la confiance, et les distributeurs sur la fiabilité. Notre rôle est de les accompagner, à travers des produits de qualité, mais aussi une ingénierie irréprochable. »*

**À propos d'AISIN Europe S.A.**

*Le groupe AISIN fait partie du groupe TOYOTA et comprend six entreprises principales. Acteur majeur dans la fabrication de composants automobiles d'origine, le groupe AISIN emploie environ 120.000 personnes dans plus de 200 filiales dans le monde et se classe au 7e rang mondial des fournisseurs de pièces automobiles d'origine. Créée en 1971, la division AISIN Europe Aftermarket est basée en Belgique. Elle offre à une clientèle mondiale une gamme complète de pièces de rechange de qualité OEM pour le freinage, la direction et la suspension, le refroidissement, la motorisation, la transmission et les fluides.*