



Information médias

10 juillet 2026

ADAC Opel GSE Rally Cup : comment Opel repense radicalement l'infrastructure de recharge et le rallye électrique

- Plus responsable : l'ADAC Opel GSE Rally Cup 2026 intègre de nombreuses innovations
- Plus flexible : une nouvelle infrastructure de recharge permet la « recharge à distance » entre les épreuves spéciales
- Plus d'autonomie : un système autonome permet d'alimenter les voitures de rallye à tout moment et partout
- Plus d'action : une infrastructure de recharge mobile permet d'augmenter le nombre de kilomètres parcourus en compétition
- Une première historique : au Rallye de Weiz, l'Opel Mokka GSE Rally disputera pour la première fois l'intégralité des kilomètres chronométrés d'un rallye

Rüsselsheim. Des compétitions palpitantes associant performance, approche responsable et esprit pionnier : l'[ADAC Opel GSE Rally Cup](#) 100 % électrique est unique au monde dans l'univers du sport automobile. La clé du succès de la première coupe de rallye monotype électrique au monde et de la transformation de la lutte pour les points en une expérience riche en émotions pour les fans et tous les acteurs impliqués réside dans un élément essentiel : une alimentation énergétique optimale des voitures de rallye.

C'est uniquement dans ces conditions que les [Opel Mokka GSE Rally](#), engagées depuis le début de la saison et développant jusqu'à 207 kW (280 ch), peuvent exprimer pleinement leur potentiel.

Opel introduit désormais un concept de recharge inédit : mobile, autonome, plus responsable et extrêmement flexible. Depuis 2021, Opel démontre que le rallye électrique est une réalité ! Cela concerne aussi bien les véhicules que l'ensemble de l'infrastructure qui accompagne les compétitions. Dans le même temps, le constructeur poursuit son développement continu.



Ainsi, non seulement le nouveau Mokka GSE Rally, mais aussi — et surtout — l'infrastructure de recharge déployée cette année établissent de nouveaux standards.

« Notre infrastructure de recharge mobile a démontré ces dernières années sa puissance, sa fiabilité et sa flexibilité. L'étape suivante consistait à maximiser le nombre de kilomètres parcourus en compétition pour nos participants tout en réduisant au minimum les contraintes logistiques », explique Jörg Schrott, Directeur d'Opel Motorsport.

Innovante, flexible, autonome et plus responsable : la nouvelle infrastructure de recharge

Le nouveau système repose sur le concept de « recharge à distance » (*remote charging*).

Il s'agit d'une solution de recharge mobile pouvant être rapidement installée à tout emplacement adapté entre deux épreuves spéciales.

Pour cela, les points de recharge — déjà utilisés lors de la précédente édition de la Cup — sont transportés par des camions articulés directement là où ils sont nécessaires.

L'élément clé : ces camions fonctionnent eux aussi entièrement à l'énergie électrique. Ainsi, non seulement les voitures de rallye, mais également la logistique de recharge opèrent sans émissions.

Les stations de recharge de Schall-E disposent d'une capacité de stockage interne de 160 kWh et délivrent jusqu'à 250 kW de puissance de recharge, pouvant être répartie entre deux connexions d'une capacité de 125 kW chacune.

Grâce à huit cubes de recharge par camion, jusqu'à 16 voitures de rallye peuvent être alimentées simultanément.

Les stations de recharge sont connectées à une unité de stockage tampon de 150 kWh, rechargée via une connexion de 63 ampères au niveau du parc de recharge principal. Elles disposent également d'une unité de stockage batterie supplémentaire de 500 kWh utilisée comme réserve.

Lors des périodes de forte demande — lorsque plusieurs voitures doivent être rechargées simultanément — l'électricité stockée dans cette batterie tampon est transférée vers les points de charge afin de maintenir une puissance maximale stable de 125 kW par prise, même en cas de sollicitation maximale.

Cette solution correspond parfaitement aux besoins des voitures de rallye électriques, puisque l'architecture standard 400 volts DC de l'Opel Mokka GSE Rally est conçue pour une puissance maximale de recharge comprise entre 100 et 110 kW.



Pendant les compétitions, les stations de recharge fonctionnent de manière totalement autonome.

Toutefois, les camions de recharge, équipés de batteries de 450 kWh, peuvent injecter de l'énergie supplémentaire dans la batterie tampon via leur propre onduleur si nécessaire.

Tous les processus de recharge sont entièrement supervisés par logiciel, permettant aux équipes et aux mécaniciens de suivre à tout moment l'état de chaque cube de recharge.

Davantage d'action en rallye : le nouveau système de recharge inauguré au Rallye de Weiz en Autriche

La recharge à distance change la donne : les voitures de rallye n'ont plus besoin de revenir au « point central » pour récupérer de l'énergie. Elles peuvent désormais être rechargées entre deux épreuves spéciales, offrant une flexibilité accrue. Cette innovation constitue une véritable première dans le rallye électrique et permet davantage d'action, d'adrénaline et de kilomètres parcourus en mode électrique.

Lors de la troisième manche de l'ADAC Opel GSE Rally Cup 2026, organisée dans le cadre du Rallye de Weiz les 17 et 18 juillet, les voitures électriques de compétition disputeront pour la toute première fois l'intégralité des onze épreuves spéciales.

Un effet positif supplémentaire : les Mokka GSE Rally figureront également au classement général du rallye, permettant une première comparaison directe avec des voitures de rallye conventionnelles équipées de moteurs thermiques. « Je suis certain que même certains experts seront surpris de voir à quel niveau du classement le premier Mokka électrique pourra apparaître », explique Jörg Schrott.

Le Directeur Motorsport d'Opel Automobile GmbH souligne l'esprit d'innovation qui anime le projet : « Toute l'équipe Opel et ADAC travaille continuellement à rendre les technologies et les processus plus efficaces, notamment au bénéfice de nos équipes clientes. La nouvelle infrastructure de recharge en est un parfait exemple : rapide à installer, transportée par des véhicules électriques et permettant, grâce à la recharge à distance, d'augmenter significativement l'autonomie des voitures. Au Rallye de Weiz, nos Mokka GSE Rally pourront pour la première fois parcourir autant de kilomètres en épreuves spéciales que des voitures équipées d'un moteur thermique. Notre démarche pionnière se poursuit et inspire déjà les premiers imitateurs. »



À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel