



Information médias

27 novembre 2025

ADAC Opel GSE Rally Cup 2026 : puissance accrue, terrain de jeu international

- Nouveau nom, même adrénaline : la première coupe de rallye monotype 100 % électrique au monde entre dans sa sixième saison
- Un calendrier inédit : sept rallyes dans six pays, avec le mythique Rallye Sanremo en point d'orgue
- Un nouveau challenger électrique : l'Opel Mokka GSE Rally poursuit un programme de développement intensif
- Une finale sous haute tension et un champion d'Europe junior : revivez la saison 2025 en vidéo

Rüsselsheim. [L'ADAC Opel GSE Rally Cup lancera sa saison 2026](#) avec de nombreuses nouveautés et un calendrier particulièrement attractif. Le nouvel [Opel Mokka GSE Rally](#) est en phase de tests et de développement intensifs depuis plusieurs mois. Premier véhicule développé selon les nouvelles réglementations FIA eRally5, il remplacera l'Opel Corsa Rally Electric dès la saison prochaine. Avec une puissance maximale de 207 kW (280 ch) et un couple de 345 Nm, le Mokka GSE Rally établit de nouvelles références en matière de rallye électrique.

En matière d'intensité et de spectacle, la saison 2025 de [l'ADAC Opel Electric Rally Cup](#) « powered by GSE » était déjà difficile à surpasser. Sur l'ensemble des épreuves, les équipes d'Alex Español, Tom Heindrichs et Kilian Nierenz ont livré [un duel à trois](#) extrêmement serré pour la victoire générale. [Tom Heindrichs s'est finalement imposé lors d'une finale](#) à suspense, gagnant ainsi sa promotion au sein de l'ADAC Opel Rally Junior Team, où il affrontera les meilleurs talents européens du Championnat d'Europe FIA Junior des Rallyes (JERC). À l'image de Calle Carlberg – [vainqueur général du Cup 2023 et couronné Champion d'Europe Junior en 2024](#) –, cette saison 2025 a été riche en moments forts pour Opel, que les fans peuvent revivre dans une vidéo en accéléré (<https://youtu.be/IA0cMs9UwQs>).



Avec le nouvel Opel Mokka GSE Rally et son nouveau nom « ADAC Opel GSE Rally Cup », la prochaine saison s'annonce plus puissante, plus internationale et plus captivante que jamais. Outre les équipes et la voiture de compétition, une infrastructure de recharge optimisée contribuera à cet élan. Elle permettra de recharger le Mokka GSE Rally en dehors du parc d'assistance, offrant ainsi davantage de kilomètres sur les spéciales. Résultat : encore plus de durabilité et encore plus de spectacle pour la première coupe de rallye monotype 100 % électrique au monde.

L'Opel Mokka GSE Rally électrifie l'Italie : le Rallye Sanremo parmi les temps forts

Le calendrier reflète l'attractivité croissante de l'ADAC Opel GSE Rally Cup 2026. Avec sept manches dans six pays, la coupe est plus internationale que jamais. La saison débutera avec l'ELE Rally autour d'Eindhoven aux Pays-Bas fin mai, puis se poursuivra dans les Vosges françaises deux semaines plus tard pour le Rallye Vosges Grand-Est, où les voitures électriques s'engageront pour la quatrième fois. Mi-juillet, la coupe fera son retour au populaire Rallye Weiz en Autriche après une année de pause. Suivront deux manches du Championnat d'Allemagne des Rallyes (DRM) en août et septembre : l'ADAC Saarland-Pfalz Rallye et l'ADAC Rallye Stewweder Berg.

La saison se conclura par deux nouvelles épreuves au calendrier : le Rallye Sanremo, mi-octobre, l'un des événements les plus prestigieux et historiques du rallye mondial. Pour la première fois en six saisons, l'ADAC Opel GSE Rally Cup électrifiera l'Italie. Cette compétition sur asphalte, autour de la Riviera ligure di Ponente, constitue un véritable temps fort du calendrier 2026. La finale aura lieu le dernier week-end de novembre lors du Rallye Spa, dans les Ardennes, à quelques kilomètres de la frontière belgo-allemande.



« Avec des épreuves dans six pays, ce calendrier est sans doute le plus attractif depuis le lancement des coupes monotypes ADAC et Opel en 2013 », déclare Jörg Schrott, Directeur d'Opel Motorsport. « L'ADAC Opel GSE Rally Cup entame sa sixième saison sous les meilleurs auspices. Le nouvel Opel Mokka GSE Rally enthousiasmera participants comme spectateurs grâce à ses performances impressionnantes. Une infrastructure de recharge améliorée garantira davantage de kilomètres en spéciale. Nous pouvons nous attendre à encore plus d'action électrique. »

Les inscriptions pour l'ADAC Opel GSE Rally Cup 2026 ouvriront prochainement.

Calendrier 2026 – ADAC Opel GSE Rally Cup

29/30 mai	ELE Rally, Eindhoven	Pays-Bas
13/14 juin	Rallye Vosges Grand-Est, Gérardmer	France
17/18 juillet	Rallye Weiz	Autriche
14/15 août	ADAC Saarland-Pfalz Rallye, St. Wendel (DRM)	Allemagne
25/26 septembre	ADAC Rallye Steweder Berg, Lübbecke (DRM)	Allemagne
17/18 octobre	Rallye Sanremo	Italie
28/29 novembre	Rallye Spa	Belgique

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel