

## **AIWAYS établit un RECORD DU MONDE GUINNESS™ en conduisant un prototype de véhicule électrique de la Chine à l'Allemagne**

- Record homologué dans la catégorie « **Plus long trajet à bord d'un véhicule électrique (prototype)** »
- Deux prototypes de l'AIWAYS U5 100 % électriques conduits de la Chine à l'Allemagne
- Un parcours par étapes de 15 022 km démontre la fiabilité et la simplicité d'utilisation au quotidien de l'U5
- Lancement prévu de l'U5 en Europe dès avril 2020 – commercialisation en Europe du premier véhicule 100 % électrique de la start-up chinoise
- TÜV Rheinland valide l'homologation européenne de l'AIWAYS U5

**Francfort, Allemagne, 9 septembre** – AIWAYS, le fournisseur de solutions de mobilité personnelle basé à Shanghai, est arrivé au terme de son voyage extraordinaire de 15 022 km reliant la Chine à l'Europe de l'Ouest, décrochant au passage un record du monde officiel GUINNESS.

Ce record du « plus long trajet à bord d'un véhicule électrique (prototype) » a été accompli par l'équipe AIWAYS U5 Engineering Drive Team (Chine) à bord d'un AIWAYS U5. Leur périple a débuté le 17 juillet 2019 à Xi'an, Shanxi, en Chine, et s'est terminé le 7 septembre 2019 à Francfort, en Allemagne.

Au cours de cet incroyable voyage de 53 jours, les deux voitures en cours de développement ont traversé 12 pays, à savoir la Chine, le Kazakhstan, la Russie, la Finlande, la Norvège, la Suède, le Danemark, l'Allemagne, les Pays-Bas, la Belgique, la France et la Suisse. Elles sont arrivées à Francfort le 7 septembre, pile à temps pour le salon automobile IAA 2019.

Comme l'explique Alexander Klose, vice-président exécutif des opérations internationales d'AIWAYS : « *Ce record du monde vient mettre un point d'orgue au travail incroyable accompli par nos ingénieurs. Ils sont parvenus à mettre au point un SUV 100 % électrique capable de parcourir plusieurs centaines de kilomètres entre deux bornes de charge, et ce sur des terrains très difficiles et dans des zones parfois désertiques. Le fait d'avoir réussi à établir un record du monde dans des conditions aussi extrêmes est bien la preuve des qualités et des capacités que possède l'U5, et cela montre avant tout que ce modèle correspond aux attentes des consommateurs européens.* »

Winter Wang, le responsable technique d'AIWAYS : « *Ce voyage a pris des proportions extraordinaires, l'U5 a dû affronter toutes les conditions possibles et imaginables sur la route, triomphant des situations les plus faciles comme des plus difficiles. Cela montre bien le haut niveau de développement qui a servi de base à la création d'une voiture aussi à l'aise sur les routes de Shanghai que sur celles de l'Europe de l'Ouest.* »

Au début de son périple, le duo de voitures a d'abord dû affronter le désert de Gobi, au nord de la Chine, puis traverser les steppes kazakhes, des lieux dépourvus de toute installation permettant de charger un véhicule électrique. Du fait de l'état des routes du Kazakhstan, généralement peu entretenues, et de la traversée des montagnes de l'Oural méridional, la consommation énergétique très élevée a représenté un véritable défi pour les ingénieurs, qui ont souvent été obligés de recourir à des sources d'alimentation à faible tension pour recharger les prototypes de véhicules la nuit. Ce type de retour d'expérience a été mis à profit par les ingénieurs, qui ont par conséquent optimisé le processus de charge de l'U5 afin d'assurer sa compatibilité avec une multitude de standards de charge et de tensions différentes.

Les ingénieurs à bord des voitures étaient également en contact avec l'équipe de R&D en Chine, à laquelle ils transmettaient régulièrement des rapports sur les nombreuses fonctions matérielles et logicielles. Cela concernait notamment le système de gestion thermique assurant le fonctionnement de la batterie de 65 kWh,

ainsi que le moteur électrique, les composants de la suspension et les caractéristiques dynamiques.

Grâce au soutien de l'organisme de certification indépendant TÜV Rheinland, l'AIWAYS U5 a récemment obtenu l'homologation européenne complète, et ce peu avant sa commercialisation en Europe annoncée pour l'année prochaine. La marque AIWAYS a fait de l'U5 son fer de lance et affirme ainsi sa volonté de proposer un mode de transport abordable, connecté et haut de gamme sur le marché européen en 2020.

-Fin-