



Testé à l'extrême : Les deux SUV électrique U5 d'ALWAYS ont traversé le Kazakhstan et sont entrés en Russie ...

- Ils ont déjà parcouru plus de 7 000 kilomètres depuis leur départ de Xi'an en Chine le 17 juillet dernier.
- Leur arrivée à Francfort, en Allemagne, est prévue en septembre pour l'ouverture du Salon Automobile IAA 2019
- Ce marathon long de plus de 14 000 km fait partie du rigoureux programme d'essais afin de démontrer la facilité et l'aisance d'utilisation de l'U5
- L'U5 sera lancé en Europe en avril 2020
- ALWAYS sera le premier constructeur chinois à commercialiser des SUV électriques en Europe

Kazan, Russie, le 12 août – ALWAYS, spécialiste en mobilité individuelle basé à Shanghai, a vu ses deux prototypes relier l'Asie à l'Europe durant la plus récente étape de son trajet test long de 14 000 kilomètres.

Deux prototypes du véhicule électrique U5 d'ALWAYS ont quitté Xi'an (Chine) le 17 juillet dernier. Après avoir parcouru 7 000 km à travers la Chine et le Kazakhstan, le convoi a aujourd'hui atteint la ville de Kazan en Russie. Les véhicules, qui terminent un programme complet de tests et de développement, devraient conclure leur marathon en septembre prochain, juste à temps pour le salon de l'automobile IAA 2019 à Francfort en Allemagne..

Alexander Klose, vice-président exécutif des opérations internationales d'ALWAYS, explique « Cette initiative sans précédent offre à nos ingénieurs une opportunité unique de parfaire notre SUV U5 avant sa commercialisation en Europe en 2020. À mi-chemin entre Xi'an et Francfort, l'équipe technique a déjà traversé des continents et affronté des conditions de conduite particulièrement difficiles. Tout cela fait partie d'un programme rigoureux visant à créer une voiture qui convient aux acheteurs de tous horizons. »

Winter Wang, le responsable technique d'ALWAYS, ajoute « le programme complet de tests et de développement auquel a été soumis l'U5 l'a bien préparé pour ce test longue distance. Les deux prototypes ont ainsi parcouru sans aucun problème plus de 7 000 kilomètres depuis la mi-juillet, preuve flagrante de la qualité des efforts de conception et d'ingénierie dédiés à l'U5. Les conditions de conduite rencontrées à travers le Kazakhstan ont été difficiles, mais pas insurmontables, et nous utilisons les résultats de ce voyage pour améliorer la convivialité, les performances et la fiabilité de l'U5 avant sa mise en vente.

L'arrivée en Europe

Ce test audacieux a tout d'abord mené le convoi dans le désert de Gobi au nord de la Chine, suivant des chemins empruntés depuis des siècles par les commerçants de la Route de la soie jusqu'au Kazakhstan : le relai entre l'Asie et l'Europe.

Les vastes prairies désertiques de la steppe kazakhe se sont révélées particulièrement délicates, avec des revêtements routiers médiocres et une infrastructure de recharge des véhicules électriques quasi-inexistante. Alors qu'ils parcouraient 1 500 kilomètres à travers le plus vaste pays enclavé du monde, les ingénieurs d'AIWAYS ont constaté qu'environ deux tiers des routes étaient soit inachevées soit en piteux état. La batterie de 65 kWh alimentant chaque voiture est protégée par une tôle d'acier très efficace même face aux pires conditions routières.

Pendant la journée, la conduite prolongée des prototypes à des températures dépassant parfois les 35 °C a également permis de vérifier l'efficacité des systèmes de gestion de la chaleur du bloc-batterie.

Compatibilité transcontinentale

Le Kazakhstan est certes un pays réputé pour sa production de pétrole, mais les points de recharge pour les véhicules électriques y sont peu nombreux. Le trajet test a cependant permis d'établir que le pays disposait d'une infrastructure de base suffisante pour recharger les véhicules électriques équipés d'une batterie de grande autonomie. Le convoi AIWAYS a pu utiliser l'alimentation électrique des hôtels et des stations-service pour recharger les batteries, même dans les régions les plus rurales.

Les ingénieurs participant au voyage étaient en contact quotidien avec l'équipe d'ingénieurs AIWAYS à Shanghai. Ce partage des données et des informations de diagnostic signifie que le logiciel de chaque prototype peut être testé et amélioré en temps réel.

Les ingénieurs ont fréquemment mis à jour le logiciel des prototypes tout au long du trajet afin de garantir une compatibilité maximale avec les différentes normes de charge et les tensions appliquées dans les différentes régions, démontrant bien la compatibilité transcontinentale du SUV électrique U5.

De la Russie à l'Europe

Entré en Russie par la ville frontalière de Troitsk, le convoi passera par Moscou et Saint-Pétersbourg avant d'entrer en Europe par la Finlande. L'étape la plus septentrionale de l'itinéraire emmènera les prototypes au nord du golfe de Botnie entre la Finlande et la Suède, avec des escales prévues en Suède, en Norvège et au Danemark, avant d'entrer en Allemagne.

Une fois en Europe occidentale, les véhicules passeront également par Amsterdam, Paris et Zurich, avant une étape finale à travers les Alpes pour leur retour en Allemagne. Le voyage se terminera à Francfort au cours de la première semaine de

septembre, peu de temps avant que l'IAA (Salon international de l'automobile de Francfort) n'ouvre ses portes au public.

Une étape importante en matière d'ingénierie

Ce voyage marque une étape importante dans le processus de développement du nouveau U5 d'AIWAYS car il offre aux ingénieurs la possibilité de soumettre la voiture à un trajet longue distance particulièrement éprouvant. Tester deux véhicules sur certaines des routes urbaines et rurales les plus délicates au monde permettra à AIWAYS d'évaluer la qualité et la fiabilité et de déterminer les paramètres optimaux du châssis.

Le groupe motopropulseur entièrement électrique 'E-Drive' est le plus compact de tous les véhicules zéro émission et est l'un des principaux aspects sur lesquels les ingénieurs d'AIWAYS se concentrent. Le trajet permet de tester la batterie et le moteur dans des conditions difficiles et en constant changement ; l'équipe de développement peut ainsi contrôler en temps réel le groupe motopropulseur, son système de contrôle électrique et celui de gestion de la chaleur. Les données collectées durant le parcours permettent aux ingénieurs de valider la consommation d'énergie dans des conditions variables, les capacités de charge et de charge rapide ainsi que les performances du véhicule en situation de batteries faibles.

En outre, les multiples systèmes électriques du prototype U5 font l'objet d'une surveillance étroite afin de garantir le fonctionnement optimal des nombreuses fonctions de sécurité, de connectivité, de propulsion et de confort de la version finale du véhicule. Les caractéristiques de freinage, de suspension et de direction de l'U5 sont également observées et perfectionnées. Le convoi traverse des régions montagneuses et affronte des conditions de circulation particulièrement difficiles que les futurs propriétaires ne rencontreront certainement jamais.

Le SUV électrique U5 est une déclaration d'intention de la marque AIWAYS dans la mesure où il vise à mettre sur le marché européen dès avril 2020 un véhicule familial abordable, connecté et zéro émission.

###