



1 000 kilomètres de conduite intégralement électrique – Aiways relève avec succès le défi de l'ED1000

- **Trois SUV Aiways U5 finissent la course d'endurance ED1000 en moins de 14 heures**
- **Laura-Marie Geissler, pilote automobile et pilote d'hélicoptère, relie Berlin à Munich aux commandes du SUV Aiways U5**
- **L'itinéraire stratégique a été calculé par le spécialiste de la navigation intelligente Chargetrip**
- **Le Aiways U5 : le SUV électrique qui allie fiabilité, performance et autonomie**

Shanghai / Munich, 10 septembre 2021- Trois SUV Aiways U5 sont venus à bout de l'ED1000 au terme d'un parcours de 1 000 kilomètres à travers l'Allemagne. En reliant Berlin à Munich via Bielefeld et Fulda en moins de 14 heures, les trois véhicules montrent que la mobilité électrique est une solution viable pour les trajets du quotidien.

Forts de l'itinéraire stratégique déterminé par le spécialiste néerlandais de la navigation intelligente Chargetrip, qui s'est assuré que toutes les stations de recharge du parcours étaient calculées à l'avance, les trois SUV électriques d'Aiways n'ont eu aucun mal à terminer la course dans le délai imparti de 24 heures. Pieter Waller, le cofondateur de Chargetrip, a commenté : « Ce qu'Aiways et Chargetrip ont montré, c'est qu'avec une planification d'itinéraire spécifique aux véhicules électriques, on pouvait traverser toute l'Allemagne, ou n'importe quel autre pays d'ailleurs, confortablement et en un temps raisonnable. Nous espérons que des événements tels que l'ED1000 achèveront de convaincre les personnes intéressées par l'achat d'un véhicule électrique. »

Le premier Aiways U5 à rejoindre Munich était conduit par Alexander Klose, le Directeur Général d'Aiways pour l'export. Sans dépasser les limitations de vitesse des autoroutes allemandes, il a relié Berlin à Munich en 13 heures. La pilote de course et d'hélicoptère Laura-Marie Geissler, âgée de 23 ans, est arrivée peu après au volant du deuxième U5. Bien qu'elle ait opté pour une stratégie différente en décidant de ne jamais dépasser 115 km/h, elle n'a été devancée que d'une heure par Alexander Klose. Elle montre ainsi que la vitesse n'est pas un facteur de performance pertinent pour les longs trajets à bord de voitures électriques. À

l'approche de l'événement, Laura-Marie était impatiente de faire son premier long trajet aux commandes d'un véhicule électrique et tenait à être aussi confortable et détendue que possible.

« J'ai beaucoup apprécié mon premier vrai voyage sur route dans un véhicule électrique », a-t-elle déclaré à l'issue de l'événement. « L'Aiways U5 était le compagnon idéal pour cette aventure longue distance, et la recharge de la batterie était rapide et facile. J'ignorais à quel point les véhicules électriques étaient agréables et relaxants à conduire. J'ai hâte de conduire à nouveau des véhicules électriques ! »

Alexander Klose a commenté : « Pour Aiways, l'ED1000 et la présence de 13 marques connues étaient l'occasion rêvée de faire la démonstration des capacités technologiques et de l'adaptation du U5 aux longs trajets. Le parcours des SUV sur l'autoroute et leur trajet sans accroc entre Berlin et Munich ont également permis de mettre à l'épreuve les technologies d'aide à la conduite d'Aiways. »

L'Aiways U5 est équipé de 22 capteurs, 12 radars à ultrasons, cinq caméras haute définition et trois radars à ondes millimétriques qui lui assurent une autonomie de niveau 2 et permettent une analyse en temps réel des conditions de circulation. Les données recueillies sont transmises aux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) du SUV, notamment le régulateur de vitesse actif, l'avertisseur de franchissement de ligne, l'avertisseur d'angle mort et l'assistant de freinage d'urgence, afin de renforcer la sécurité et d'offrir aux occupants une totale tranquillité d'esprit.

Avec un prix de départ de 39 300 €* , l'Aiways U5 offre un excellent rapport qualité-prix. Une seule charge de batterie lui confère une autonomie de 410 km, ce qui suffit amplement aux besoins quotidiens d'une famille. Pour les trajets plus longs tels que l'ED1000, le niveau de charge du Aiways U5 peut passer de 30 % à 80 % en seulement 27 minutes. Le temps d'une pause déjeuner. En plus de permettre de souffler au milieu du trajet, ces arrêts pour recharger la batterie sont une bonne occasion de rencontrer d'autres conducteurs de véhicules électriques et de partager des connaissances.

L'entreprise allemande A.T.U, partenaire de service et de mobilité d'Aiways, a également participé à l'ED1000 à bord d'un troisième SUV Aiways U5 en qualité d'assistance technique pour toutes les marques engagées dans la course.

-Fin-

* avant primes gouvernementales

Des images haute résolution peuvent être téléchargées : <https://we.tl/t-wUEVHOCw8T>

À propos d'Aiways

Fondé en 2017, Aiways est un fournisseur de mobilité personnelle basé à Shanghai avec son siège européen à Munich, en Allemagne. Ce fut la première startup chinoise à introduire un véhicule électrique sur le marché européen avec le lancement du U5 en 2020 - un SUV électrique avec une autonomie, un style et une qualité impressionnants. Aiways poursuit son expansion en Europe et au-delà : les carnets de commandes sont ouverts en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, au Danemark, en France et en Israël - avec d'autres marchés à suivre. L'U5 est produit dans l'usine de production intelligente d'Aiways à Shangrao - l'une des installations de production automobile les plus modernes de Chine. Avec une capacité de production initiale de 150 000 unités par an, Aiways peut augmenter ce nombre à 300 000 unités lorsque la demande mondiale de VE augmentera. Le prochain modèle d'Aiways pour l'Europe sera le coupé électrique U6. En mettant l'accent sur l'aérodynamisme de pointe, la technologie intelligente et le design sportif, le U6 préfigure un avenir passionnant pour la marque Aiways.

Information presse

Vous trouverez tous les communiqués de presse et dossiers de presse d'Aiways, ainsi que des photos et vidéos haute résolution disponibles en téléchargement, sur le site web dédié aux médias <http://media.ai-ways.eu/>.

À propos de Chargetrip

Chargetrip propose une plate-forme API SaaS de routage intelligent des véhicules électriques. Leur technologie de route utilise plus de quinze variables dynamiques et statiques pour calculer l'autonomie en temps réel de tout véhicule électrique. La température, les conditions météorologiques, la vitesse de charge, l'altitude, la résistance au roulement, les données du véhicule en temps réel et la disponibilité de la station de charge sont tous pris en compte. Les algorithmes de Chargetrip calculent le meilleur itinéraire vers la destination d'un conducteur, avec les stations de recharge optimales entre les deux. Les modèles prédictifs intégrés optimisent le temps de trajet total et les coûts de déplacement. Chargetrip est facile à intégrer dans les applications de navigation et de flotte téléométriques existantes.

Chargetrip a mis en œuvre avec succès un certain nombre de solutions de routage spécifiques aux véhicules électriques pour les associations de véhicules électriques (par exemple, Norwegian EV Association, ANWB), les constructeurs automobiles (Porsche), les opérateurs de bornes de recharge (par exemple, EnBW, Vector, EDP) et les fournisseurs de services de mobilité. (par exemple, Total). Actuellement, plus de 175 000 conducteurs de VE utilisent leur logiciel chaque mois.

[Chargetrip contact](#)

