



Information médias

30 mars 2026

Réglages finaux au Nürburgring : la nouvelle Opel Corsa GSE en phase de tests

- Mise au point spécifique : châssis GSE affiné dans des conditions extrêmes
- Compacte sportive : la nouvelle Corsa GSE promet des performances 100 % électriques exaltantes
- Première mondiale : présentation au Mondial de l'Auto de Paris

Rüsselsheim. Après avoir récemment annoncé l'arrivée de la [nouvelle Opel Corsa GSE](#) d'ici la fin de l'année, la marque au Blitz soumet désormais sa sportive compacte 100 % électrique à une série d'essais intensifs. Le nouveau modèle a récemment été testé sur le légendaire Nürburgring, avec une attention toute particulière portée à la mise au point fine de son châssis.

Situé dans l'Eifel, en Rhénanie-Palatinat, le Nürburgring s'est forgé une réputation de circuit parmi les plus beaux et les plus exigeants au monde. Il n'est donc pas surprenant qu'Opel l'ait choisi comme terrain idéal pour apporter les derniers réglages à la nouvelle Corsa GSE avant le lancement de sa production en série, prévu plus tard dans l'année.

« L'Opel Corsa GSE sera le prochain modèle à rejoindre la famille GSE. Notre ambition est de permettre à chacun de profiter des performances d'une compacte sportive 100 % électrique et de sensations de conduite dynamiques. C'est précisément pour cette raison que nous nous sommes rendus au Nürburgring pour finaliser les derniers réglages. Je suis convaincu que chacun appréciera le plaisir de conduite sans émissions locales qu'elle offrira », déclare Marcus Lott, membre du comité exécutif d'Opel et Senior Vice President Stellantis Lead Engineering Central Europe.



Comme tout modèle orienté performance, la Corsa GSE sera équipée d'un châssis sport avec des réglages spécifiques de l'accélérateur, de la direction et de l'ESC, parfaitement adaptés à sa puissance. Sur le Nürburgring, les équipes se sont concentrées sur l'optimisation de ces éléments afin de garantir une mise au point idéale du véhicule de série, qui sera la Corsa de série la plus puissante jamais produite.

Par ailleurs, cette version haute performance 100 % électrique de la [citadine la plus populaire d'Allemagne](#) fera sa première apparition au [Mondial de l'Auto de Paris](#), du 12 au 18 octobre. Avec ses éléments de design électrisants, elle ne passera pas inaperçue. Et bien sûr, elle tiendra ses promesses sur la route, avec des performances éprouvées sur le Nürburgring. Restez connectés : davantage d'informations seront communiquées très prochainement.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel