

Aiways dévoile l'intérieur de l'Aiways U6 100 % électrique. Inspiré des jeux vidéo, il est conçu pour le plaisir.

- **Mobilité zéro émission dans un véhicule sportif, sûr et intelligent**
- **Débuts d'Aiways dans les technologies d'assistance à la conduite**
- **Mise en production en série en Chine d'ici à la fin de l'année**
- **Commercialisation de l'Aiways U6 en Europe début 2022**

Shanghai, 19 juillet 2021 - Avec sa nouvelle Aiways U6, le fournisseur de solutions de mobilité personnelle chinois Aiways présente une création véritablement unique. S'adressant à la jeune génération, l'intérieur de l'Aiways U6 dévoilé aujourd'hui pour la première fois au travers de nouvelles images, présente un design tendance inspiré de l'univers du jeu vidéo et un poste de conduite intelligent regorgeant de technologies, de connectivité et de fonctionnalités ludiques.

S'affranchissant des contraintes de la tradition, le second SUV 100 % électrique d'Aiways réinvente l'habitacle automobile en puisant son inspiration dans un cocktail d'engin spatial, de jeu vidéo, agrémenté d'une touche de Formule E. Ses designers chinois, japonais et allemands ont travaillé en étroite collaboration pour conférer à l'habitacle de l'Aiways U6 un attrait qui ne laisse pas indifférent. L'aménagement intérieur est à la fois pratique et futuriste ; il prend vie grâce au choix laissé entre les combinaisons de couleurs « bleu et blanc crème » ou « noir et orange ». Une série spéciale « Cyberpunk » de l'Aiways U6 offrira une combinaison exclusive de couleurs intérieures associant le noir et le bleu, ainsi qu'une finition en fibre de carbone.

Les sièges sport enveloppants, un hybride entre le fauteuil de gaming et le siège baquet, offrent aux passagers avant un environnement confortable et stylé. Grâce à son partenariat avec le spécialiste allemand de l'audio Magnat, Aiways a pu développer des appuie-têtes intégrant des hauts parleurs pour une expérience sonore immersive. Le sélecteur de vitesses à large poignée de style nautique et le toit vitré de 2,10 m évoquent le voyage spatial, tandis que le volant fait la synthèse entre la manette de jeu par ses boutons et le volant de Formule E par son dessin à double branche.

Les informations sur l'état du véhicule, les fonctions de connectivité et l'équipement audio/vidéo, tout se contrôle intuitivement et sans effort via l'écran central de 14,6 pouces à haute résolution et bords fins. Un second écran, de 8,2 pouces celui-ci, placé dans l'axe du volant, fusionne élégamment avec les aérateurs de climatisation qui l'encadrent de part et d'autre. Interagir avec l'Always U6 est une expérience aisée, reposante, qui rappelle celle du jeu vidéo à tous les amateurs de jeux dans l'âme, quel que soit leur âge.

La gamme des technologies d'assistance à la conduite ajoute au sentiment de haute technologie et de grande commodité dans l'Always U6, tout en améliorant la sécurité du conducteur et de ses passagers. Le régulateur de vitesse intelligent SCC (Smart Cruise Control) doté de la dernière version d'aide au maintien dans la voie ACC (Automatic Centering Control) maintient l'auto au milieu de sa voie de circulation sans aucune action de la part du conducteur. L'aide sur voie rapide HWA (Highway Assist) calque l'allure de l'auto sur celle du véhicule qui la précède (ou à une allure prédéterminée en l'absence de véhicule devant) lors de trajets sur autoroute ou sur voie rapide pour des vitesses comprises entre 60 et 130 km/h. Quand le système HWA est activé, le conducteur peut également bénéficier de la nouvelle fonction de confirmation de changement de voie DCLC (Driver Confirmed Lane Change) pour un changement de voie 100 % automatique. Always s'est également occupé de la problématique du stationnement dans les lieux difficiles, en ajoutant l'aide au stationnement à distance RPA (Remote Parking Assist) permettant au conducteur de se servir de son smartphone pour garer l'Always U6 jusqu'à 10 mètres de distance.

Fu Qiang, fondateur et P.-D.G. d'Always, commente : « Always a toujours été motivé par la technologie intelligente et par les moyens d'améliorer l'expérience que vivent tous les utilisateurs de nos véhicules lorsqu'ils voyagent. Au fur et à mesure que l'automobile s'émancipe du concept de simple moyen de transport, nous voulons inciter les conducteurs à découvrir le plaisir de la mobilité électrique et les merveilles des nouvelles technologies ».

L'Always U6 offrira une offre de très haut niveau à un tarif raisonné et répondra à l'une des ambitions de la marque Always de rendre la possession d'un VE accessible à tous.

La tarification et les caractéristiques techniques de la version pour l'Europe de l'Aiways U6 seront communiquées ultérieurement.

-Fin-

À propos d'Aiways

Fondé en 2017, Aiways est un fournisseur de mobilité personnelle basé à Shanghai avec son siège européen à Munich, en Allemagne. Ce fut la première startup chinoise à introduire un véhicule électrique sur le marché européen avec le lancement du U5 en 2020 - un SUV électrique avec une autonomie, un style et une qualité impressionnants. Aiways poursuit son expansion en Europe et au-delà : les carnets de commandes sont ouverts en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, au Danemark, en France et en Israël - avec d'autres marchés à suivre. L'U5 est produit dans l'usine de production intelligente d'Aiways à Shangrao - l'une des installations de production automobile les plus modernes de Chine. Avec une capacité de production initiale de 150 000 unités par an, Aiways peut augmenter ce nombre à 300 000 unités lorsque la demande mondiale de VE augmentera. Le prochain modèle d'Aiways pour l'Europe sera le coupé électrique U6. En mettant l'accent sur l'aérodynamique de pointe, la technologie intelligente et le design sportif, le U6 préfigure un avenir passionnant pour la marque Aiways.

Information presse

Vous trouverez tous les communiqués de presse et dossiers de presse d'Aiways, ainsi que des photos et vidéos haute résolution disponibles en téléchargement, sur le site web dédié aux médias <http://media.ai-ways.eu/>.