

Stellantis et Wayve présenteront une conduite mains libres pilotée par l'IA lors de l'événement « Wave by Vento 2026 »

- **Antonio Filosa, CEO de Stellantis, et Alex Kendall, cofondateur et CEO de Wayve, échangeront sur la manière dont l'intelligence artificielle peut rendre la mobilité plus sûre, plus simple et plus intuitive**
- **Les visiteurs peuvent découvrir la conduite automatisée supervisée « mains libres » de porte-à-porte (niveau 2++) à bord des prototypes de la Fiat 500e et de la Maserati Grecale.**
- **L'intégration de Wayve AI Driver à STLA AutoDrive démontre comment une même plateforme d'intelligence artificielle dédiée à la conduite peut être déployée sur différents véhicules, plateformes et configurations Stellantis – du Jeep® Grand Cherokee présenté lors de l'Investor Day de Stellantis à la Fiat 500e et à la Maserati Grecale**

TURIN, le 1er octobre 2026 — Stellantis et Wayve participeront à l'événement « Wave by Vento 2026 » qui se tiendra à Turin du 7 au 9 octobre. Cet événement réunira dirigeants experts technologiques et proposera des démonstrations concrètes afin d'illustrer comment l'intelligence artificielle peut rendre la mobilité plus sûre, plus intuitive et mieux adaptée à la vie quotidienne.

L'un des temps forts de la participation de Stellantis sera la session « Technology Made for Humans », qui réunira Antonio Filosa, CEO de Stellantis, et Alex Kendall, cofondateur et CEO de Wayve. Ils échangeront sur l'avenir de la mobilité pilotée par l'intelligence artificielle et sur la manière dont des partenariats stratégiques peuvent accélérer le développement de technologies conçues pour être déployées à grande échelle. Animée par Adam Jonas, spécialiste de l'intelligence artificielle incarnée et de la robotique chez Morgan Stanley, la session se tiendra le 9 octobre à 11h20 sur la scène principale de Fucine.

Tout au long de l'événement, Stellantis et Wayve proposeront des essais à bord de prototypes de la Fiat 500e et de la Maserati Grecale équipés du système STLA AutoDrive développé par Wayve. En intégrant Wayve AI Driver à la plateforme technologique STLA AutoDrive, ces véhicules permettent une conduite automatisée supervisée, sans intervention du conducteur, de porte à porte (niveau 2++) dans des conditions réelles. S'appuyant sur le prototype Jeep Grand Cherokee présenté lors de l'Investor Day de Stellantis en mai dernier, les intégrations de la Fiat 500e et de la Maserati Grecale permettent d'étendre cette même base technologique de conduite assistée par IA à trois véhicules, plateformes et configurations distincts. Cette approche démontre la capacité de cette technologie à s'adapter à l'ensemble des plateformes de Stellantis sans qu'il soit nécessaire de développer séparément le système d'aide à la conduite pour chaque modèle, offrant ainsi une base flexible permettant, à terme, d'étendre les technologies avancées d'aide à la conduite à davantage de marques, d'architectures et de profils de clients.

La présence de Stellantis à l'évènement « Wave by Vento » témoigne de l'engagement de l'entreprise en faveur des technologies qui apportent une valeur ajoutée concrète aux clients. L'objectif est clair : réduire l'effort mental lié à la conduite au quotidien et offrir une expérience plus naturelle, plus fluide et plus confortable. En associant l'intelligence artificielle de conduite de bout en bout de Wayve, à l'expertise de Stellantis en ingénierie automobile et à ses plateformes de véhicules évolutives, ce partenariat vise à accélérer le développement des systèmes avancés d'aide à la conduite tout en plaçant la sécurité, la confiance et l'expérience client au cœur de la démarche. Annoncé en mai 2026, ce [partenariat](#) stratégique se concentre dans un premier temps sur la conduite automatisée supervisée, sans intervention du conducteur et de porte à porte, en milieu autoroutier et urbain. Le lancement du premier produit est prévu pour 2028 en Amérique du Nord.

Les véhicules de développement concrétisent la stratégie technologique de Stellantis : développer des technologies de pointe sur une base commune, les déployer de manière intelligente et les mettre en œuvre tout en préservant le caractère et la raison d'être de chaque marque. Ensemble, ils illustrent un principe simple : la technologie crée de la valeur lorsqu'elle rend la mobilité plus facile, plus intuitive et plus agréable pour ceux qui l'utilisent.

À propos de Stellantis

Stellantis (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : www.stellantis.com.

À propos de Wayve

Fondée en 2017, Wayve est le leader dans le développement de la technologie d'IA incarnée pour la conduite automatisée. Son logiciel d'IA de pointe et ses modèles de base dédiés à l'autonomie permettent aux véhicules de percevoir, de comprendre et de se déplacer dans n'importe quel environnement, améliorant ainsi la facilité d'utilisation et la sécurité des systèmes de conduite autonome. Wayve développe des produits d'IA incarnée, sans carte et indépendants du matériel, destinés aux constructeurs automobiles et aux propriétaires de flottes, afin d'accélérer la transition de la conduite assistée vers la conduite automatisée. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.wayve.ai.