



Stellantis, Wayve et Uber s'associent pour étendre la robotisation à l'échelle mondiale

- **Stellantis, Wayve et Uber collaborent pour développer et déployer des services de mobilité de niveau 4 sans conducteur**
- **En combinant les véhicules L4-Ready Platforms™ de Stellantis, l'intelligence artificielle de conduite de Wayve et le réseau mondial de mobilité d'Uber, les partenaires visent à accélérer le déploiement des services de robotaxis à l'échelle mondiale.**
- **Ce partenariat stratégique s'appuie sur les collaborations existantes entre les entreprises et renforce un consensus croissant dans l'industrie selon lequel la manière la plus efficace de faire évoluer la mobilité autonome passe par un écosystème puissant**

AMSTERDAM, LONDRES et SAN FRANCISCO, le 17 juin 2026 – Stellantis, Wayve et Uber annoncent avoir conclu un partenariat pour explorer conjointement le développement et le déploiement de robotaxis de niveau 4 (sans conducteur) à l'échelle mondiale. Cette collaboration réunit les véhicules L4 Ready Platforms™ de Stellantis, la technologie de conduite intelligente de Wayve et la plateforme mondiale d'Uber afin de permettre l'émergence d'une nouvelle génération de véhicules entièrement autonomes. Elle s'inscrit également dans le prolongement des relations stratégiques déjà établies entre les trois entreprises, notamment l'accord récent entre Stellantis et Wayve autour [conduite automatisée de niveau L2++](#), ainsi que le partenariat entre Wayve et Uber visant à déployer des services de transports autonomes à Londres, Tokyo et dans dix autres villes du monde dès cette année.

Un partenariat pour le déploiement à grande échelle

Cette nouvelle initiative vise à combiner les trois expertises complémentaires nécessaires à la commercialisation de la conduite autonome : les véhicules, la technologie et la plateforme.

- **Véhicules et intégration** : Stellantis concevra, développera et produira à grande échelle des véhicules reposant sur les L4-Ready Platforms™ intégrant des suites de capteurs et conçus pour répondre aux exigences opérationnelles, de sécurité et de redondance indispensable à des usages sans conducteur à **fréquence importante**
- **Technologie d'IA** : Wayve fournira le logiciel de conduite basé sur l'intelligence artificielle qui permettra aux véhicules de comprendre et de naviguer de manière entièrement autonome dans des environnements réels complexes. S'appuyant sur une approche de conduite IA end-to-end de Wayve, cette technologie est conçue pour s'adapter à différentes régions et conditions de conduite sans recours sans cartographie détaillée par ville ni développements spécifiques supplémentaires, pour un déploiement plus rapide et efficient.
- **Plateforme de mobilité** : Uber déploiera ces véhicules autonomes sur son réseau mondial de mobilité, en connectant les passagers à des trajets autonomes via l'application Uber tout en accompagnant le déploiement à grande échelle.

Cela permet aux clients de bénéficier des avantages de la conduite autonome à bord des véhicules et des applications de mobilité qu'ils connaissent déjà et en lesquels ils ont confiance.

« Cette collaboration nous rapproche d'une mobilité plus intelligente, plus sûre et plus efficace pour nos clients », a déclaré **Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer de Stellantis**. « En combinant nos véhicules L4-Ready Platforms™, conçus dès l'origine pour permettre une conduite autonome sûre et performante sans conducteur, avec l'IA adaptative de Wayve et le réseau mondial d'Uber, nous accélérons le déploiement de véhicules autonomes capables de répondre à de réels besoins clients et de permettre une mobilité fluide à grande échelle dans la vie quotidienne. »

« Ce partenariat réunit trois leaders, chacun avec ses propres forces : le savoir-faire de Stellantis en matière de véhicules, la plateforme mondiale de mobilité d'Uber et l'IA incarnée de Wayve », a déclaré **Kaity Fischer, VP Commercial & Operations de Wayve**. « C'est un nouveau signal fort montrant que l'industrie converge autour de la technologie de Wayve comme solution pour déployer les véhicules autonomes à grande échelle, et nous sommes ravis de continuer à travailler avec Stellantis et Uber pour accélérer la promesse de conduite autonome. »

« Réussir à développer la mobilité autonome, signifie réunir de manière transparente les bons véhicules, la bonne technologie et la bonne plateforme », a déclaré **Sarfraz Maredia, Global Head of Autonomous Mobility & Delivery d'Uber**. « Aux côtés de Stellantis et Wayve, nous sommes impatients de proposer une autonomie sûre et fiable à un plus grand nombre de passagers dans le monde. »

Rendre la mobilité autonome accessible à davantage de passagers

Dans le cadre de ce partenariat, les entreprises prévoient de collaborer sur l'intégration, les tests, la validation et le déploiement des véhicules dans le but de fournir des services de mobilité autonome sûrs, fiables et évolutifs dans les villes d'Europe, d'Amérique du Nord et au-delà.

Cette collaboration stratégique représente une avancée significative vers des services commerciaux de robotaxis à grande échelle et renforce l'approche par écosystème nécessaire pour démocratiser la technologie de véhicules autonomes et la rendre accessible à des millions de véhicules et d'utilisateurs du monde entier.

À propos de la collaboration

Le protocole d'accord établit le cadre de futurs accords couvrant le développement technologique, les licences, la production et l'approvisionnement en véhicules. Chaque entreprise conserve la flexibilité la possibilité de poursuivre d'autres collaborations dans le domaine de la conduite autonome.

###

À propos de Stellantis

Stellantis (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : www.stellantis.com.

À propos de Wayve

Fondée en 2017, Wayve est le principal développeur de technologies d'IA embarquée pour la conduite automatisée. Son logiciel d'IA avancé et ses modèles de base pour l'autonomie permettent aux véhicules de percevoir, de comprendre et de naviguer dans n'importe quel environnement, améliorant ainsi la convivialité et la sécurité des systèmes de conduite autonome. Wayve développe des produits d'IA intégrée sans carte et indépendants du matériel pour les constructeurs automobiles et les propriétaires de flottes, accélérant ainsi le passage de la conduite assistée à la conduite automatisée. Plus d'infos sur www.wayve.ai.

À propos d'Uber

À propos d'Uber La mission d'Uber est de créer des opportunités en se déplaçant. Nous avons commencé en 2010 à résoudre un problème simple : comment accéder à une course en appuyant sur un bouton ? Plus de 75 milliards de courses plus tard, nous construisons des produits pour rapprocher les gens de leur destination. En changeant la façon dont les gens, la nourriture et les choses se déplacent dans les villes, Uber est une plateforme qui ouvre le monde à de nouvelles possibilités.

Stellantis Forward-Looking Statements

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them. There can be no assurance that the contemplated transactions will be completed or that the expected scope or timing will be achieved.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicalities; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis’ relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis’ ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis’ Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2025 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information

concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis' financial results, is included in Stellantis' reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.