

Stellantis et Factorial intègrent une batterie à électrolyte solide dans le véhicule de développement Stellantis et lancent des essais sur route

- **Stellantis a intégré les cellules de batterie à électrolyte solide de Factorial dans un véhicule de développement Stellantis — la première intégration automobile de la technologie en Amérique du Nord**
- **Des essais sur route sont en cours pour valider les performances, la sécurité et la fiabilité dans des conditions réelles**
- **Le pack batterie s'appuie sur une architecture mécanique brevetée pour accueillir les cellules à électrolyte solide**
- **Cette étape marque la mise en circulation du premier véhicule du programme de développement en plusieurs étapes annoncé précédemment**

AMSTERDAM et BOSTON, le 11 juin 2026 – Stellantis et Factorial Inc. (Factorial) (Nasdaq: FAC) franchissent une étape majeure avec l'intégration de la technologie de batterie à électrolyte solide avancée FEST® (Factorial Electrolyte System Technology) dans un véhicule de développement Dodge Charger Daytona, ainsi que le lancement d'un programme d'essais sur route destiné à valider ses performances, sa sécurité et sa fiabilité.

« Le développement des batteries est un exercice d'équilibre. Il ne suffit pas d'optimiser un seul indicateur. Nous avons besoin d'un système capable d'apporter des bénéfices concrets dans un véhicule réel », a déclaré Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer de Stellantis. « Cette étape démontre que nous rapprochons les batteries à électrolyte solide de nos clients, avec la perspective d'une autonomie accrue, d'une recharge plus rapide et de coûts réduits. Tout aussi important, la compatibilité de FEST® avec les procédés de fabrication des batteries lithium-ion constitue une voie clé pour son déploiement à grande échelle. »

En 2025, Stellantis et Factorial ont démontré des cellules FEST® avec une densité énergétique impressionnante de 375 Wh/kg, une recharge ultra-rapide de 15 % à 90 % en seulement 18 minutes et une fiabilité éprouvée dans une plage de températures allant de -30 °C à 45 °C.

Le passage des [résultats obtenus lors des essais](#) de cellules à leur intégration dans un véhicule de développement a nécessité des solutions d'ingénierie avancées de la part des équipes de Stellantis et de Factorial. Les cellules à électrolyte solide FEST® ont été intégrées dans un pack batterie existant grâce à une nouvelle architecture mécanique innovante et brevetée conçue par Stellantis, afin d'exploiter pleinement le potentiel des cellules à électrolyte solide.

Les ingénieurs ont également adapté les systèmes de contrôle et la conception du pack batterie afin d'optimiser les performances des cellules tout en répondant aux exigences rigoureuses du secteur automobile en matière de sécurité et fiabilité. Ces adaptations techniques sont essentielles pour garantir les performances des cellules dans toutes les conditions d'utilisation.



Cette étape d'intégration étant désormais achevée, Stellantis et Factorial ont lancé un programme d'essais sur route et de calibration. Ce programme permettra d'ajuster et de vérifier davantage les performances et la fiabilité du pack batterie dans différentes conditions de recharge et de conduite, tout en validant la sécurité du véhicule

« Nous sommes profondément honorés de collaborer avec Stellantis, l'un des principaux constructeurs automobiles mondiaux, sur ce véhicule de développement basé sur la plateforme STLA Large », a déclaré Siyu Huang, CEO de Factorial. « Ce que nous avons construit ensemble, depuis la chimie des cellules jusqu'à l'architecture du pack batterie permettant des essais routiers en conditions réelles, illustre parfaitement le niveau de collaboration approfondie et intégrée qu'exige depuis toujours la technologie des batteries à électrolyte solide. Cette étape ne valide pas seulement FEST® ; elle établit une nouvelle référence pour les performances que peuvent offrir les batteries à électrolyte solide répondant aux standards de l'automobile et contribue au développement des futurs véhicules conçus pour répondre à l'évolution des attentes des conducteurs. »

Cette étape marque une nouvelle avancée du programme de démonstration annoncé par Stellantis et Factorial, ainsi qu'un jalon important dans le développement et l'industrialisation des batteries à électrolyte solide pour l'industrie automobile.

###

À propos de Stellantis

Stellantis (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d'informations, visitez www.stellantis.com.

À propos de Factorial

Factorial Energy (Nasdaq : FAC) est un leader américain de l'innovation dans le domaine des batteries à électrolyte solide. L'entreprise est soutenue par In-Q-Tel – l'investisseur stratégique à but non lucratif de la communauté de la sécurité nationale des États-Unis et de ses alliés – ainsi que par Mercedes-Benz, Stellantis, Hyundai et Kia. Grâce à ses plateformes propriétaires FEST® et Solstice™, conçues pour une production à grande échelle, Factorial offre des performances de premier plan pour les applications dans les domaines de la défense, du spatial et du stockage d'énergie. Les essais sur route réalisés par Mercedes-Benz dans des conditions réelles avec un véhicule d'essai légèrement modifié ont permis d'atteindre plus de 1 200 km d'autonomie avec une seule charge. De son côté, Stellantis a validé en laboratoire des cellules de 77 Ah démontrant une densité énergétique élevée, des capacités de recharge rapide ainsi que des performances énergétiques et de puissance robustes dans des conditions de températures extrêmes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur factorialenergy.com.

STELLANTIS

 **Factorial**