



Stellantis et Dongfeng annoncent leur intention de créer une coentreprise européenne pour les activités de ventes et distribution, production, achats et ingénierie

- Dans le prolongement de leur partenariat de longue date, Stellantis et Dongfeng Group annoncent leur intention de créer une nouvelle coentreprise basée en Europe et pilotée par Stellantis, dédiée aux activités de ventes et distribution, production, achats et ingénierie ;
- Cette nouvelle coentreprise serait responsable des ventes et de la distribution des véhicules de la marque premium Voyah de Dongfeng sur des marchés européens ciblés ;
- Les partenaires envisagent également la localisation, conformément aux exigences “Made in Europe”, de modèles de véhicules à énergies nouvelles (NEV) de Dongfeng dans l’usine de Rennes en France ;
- Stellantis et Dongfeng ont **récemment annoncé** la production de nouveaux modèles Peugeot et Jeep en Chine pour le marché domestique et l’exportation.

AMSTERDAM et WUHAN, 20 mai 2026 – Récemment, Stellantis et Dongfeng Group ont signé un protocole d'accord non contraignant. Les deux parties prévoient de poursuivre l'expansion de leur partenariat de 34 ans, avec l'intention de créer une coentreprise basée en Europe dédiée aux activités de vente, distribution, production, achats et ingénierie des véhicules à énergies nouvelles (« NEV ») de Dongfeng, avec un premier focus sur des marchés européens ciblés.

Dans le cadre du projet envisagé, les partenaires entendent établir une nouvelle coentreprise détenue à 51 % par Stellantis et à 49 % par Dongfeng basée en Europe. Cette nouvelle entité serait responsable des ventes et de la distribution des véhicules électriques premium de la marque Voyah sur les marchés européens ciblés, en s'appuyant sur le solide réseau de Stellantis et son expertise après-vente. Cette nouvelle entité hébergerait également des activités conjointes d'achats et d'ingénierie, en tirant parti de l'écosystème très compétitif des véhicules électriques chinois de Dongfeng.

Les partenaires envisagent également la production potentielle de véhicules NEV Dongfeng dans l'usine de Rennes en France, conformément à la réglementation européenne et aux exigences "Made in Europe".

« Les projets annoncés aujourd'hui donnent une nouvelle dimension à notre coopération récemment renforcée avec Dongfeng, au bénéfice des clients dans le monde entier, » a déclaré Antonio Filosa, CEO de Stellantis. « Avec ce nouveau chapitre de notre collaboration, nous offrirons à nos clients un choix encore plus large de produits compétitifs et de prix attractifs, en combinant le meilleur de l'empreinte mondiale de Stellantis avec l'accès de Dongfeng à l'écosystème avancé des véhicules électriques en Chine. »

« Dongfeng renforcera et développera davantage son partenariat avec Stellantis, en s'alignant étroitement sur les stratégies nationales chinoises visant à promouvoir l'ouverture économique, permettant des échanges commerciaux équilibrés et la pérennisation des investissements étrangers en Chine, tout en soutenant l'activité économique et l'emploi, » a déclaré Qing YANG, Président de Dongfeng. « Cette coopération répond également aux besoins de développement des deux actionnaires. Grâce à une coordination accrue en matière de technologies, de marques et de marchés mondiaux, elle permettra de libérer davantage de valeur au sein de la coentreprise, d'accélérer l'expansion internationale de Dongfeng et de soutenir l'évolution stratégique mondiale de Stellantis, ainsi que sa présence en Chine. »

Plus tôt ce mois-ci, Stellantis et Dongfeng ont annoncé le renforcement de leur coentreprise historique en Chine, Dongfeng Peugeot Citroën Automobile Co., Ltd (“DPCA”), qui produira de nouveaux modèles Peugeot et Jeep à énergie nouvelle dans son usine de Wuhan pour le marché chinois et l’exportation vers les marchés mondiaux, à partir de 2027.

Depuis sa création, la coentreprise DPCA a produit plus de 6,5 millions de véhicules des marques Peugeot et Citroën en Chine pour les marchés domestique et internationaux.

La réalisation du projet reste soumise à la signature des accords correspondants, y compris sur les principes économiques et opérationnels, ainsi qu’à l’obtention des approbations réglementaires d’usage.

#

À propos de Stellantis

Stellantis (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d’offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d’adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d’informations, consultez le site www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis

Stellantis Forward-Looking Statements

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them. There can be no assurance that the contemplated transactions will be completed or that the expected scope or timing will be achieved.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclical; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis’ relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis’ ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis’ Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2025 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements.

Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis' financial results, is included in Stellantis' reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.