



Information médias

10 décembre 2025

Sous un nouveau jour : Opel dévoile de nouveaux aperçus des futures Opel Astra et Astra Sport Tourer

- Plus affûtée, plus technique : la compacte best-seller adopte pour la première fois le nouveau design Opel Vizor et un emblème Blitz désormais illuminé
- Innovation majeure : la technologie d'éclairage Intelli-Lux HD de dernière génération avec plus de 50 000 éléments
- Confort maximal : les sièges ergonomiques Intelli-Seats de série dès l'entrée de gamme
- Greenovation : des textiles 100 % recyclés dans l'habitacle
- Autonomie accrue : nouvelle Astra Electric avec jusqu'à 454 km d'autonomie (WLTP¹)
- Première mondiale : Présentation au Salon de Bruxelles en janvier 2026

Rüsselsheim. Après une année 2025 marquée par le lancement sur le marché des nouveaux SUV de la gamme Opel, du [Mokka](#) au [Frontera](#), en passant par les versions renouvelées du [Grandland Electric](#), l'année 2026 sera celle de l'Opel Astra. L'incontournable compacte, conçue, développée et produite à Rüsselsheim, arrive avec un design plus affûté et davantage de technologies et encore plus de prestations. Les **nouvelles Opel Astra et Astra Sports Tourer** célébreront leur première mondiale au [Salon de Bruxelles](#), du **9 au 18 janvier 2026**. Opel dévoile aujourd'hui plusieurs détails de ce modèle à succès « made in Germany » remis au goût du jour.

¹ L'autonomie indiquée – provisoire – a été déterminée sur la base des procédures d'essai WLTP (règlement (CE) n° 715/2007 et règlement (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans des conditions d'utilisation quotidiennes et dépend de plusieurs facteurs, notamment le style de conduite personnel, l'état de la route, la température extérieure, l'utilisation du chauffage et de la climatisation ainsi que la précondition thermique. Véhicule non encore disponible ; d'autres données de consommation et informations ne sont pas encore disponibles.



Les points forts incluent le Blitz illuminé à l'avant — une première sur l'Astra —, le système adaptatif Intelli-Lux HD et les Intelli-Seats ergonomiques de série. Opel reste fidèle à son approche « Greenovation » : l'intérieur est désormais constitué de matériaux 100 % recyclés, tandis que la nouvelle Astra Electric offre une autonomie portée à 454 kilomètres (WLTP¹).

« Notre nouvelle Opel Astra est plus affûtée, plus moderne et plus responsable que jamais », déclare Florian Huettl, CEO d'Opel. « Avec son design renouvelé et des innovations marquantes comme l'Opel Blitz illuminé au sein d'une face avant repensée ou la technologie d'éclairage avancée Intelli-Lux HD, nous faisons entrer notre best-seller du segment compact dans une nouvelle ère. La nouvelle Astra saura inspirer nos clients et poursuivre la success story de notre compacte, forte de plusieurs décennies de succès. »

Opel Vizor évolué avec Opel Blitz illuminé

Les connaisseurs remarqueront immédiatement le design revisité, inspiré du concept haute performance [Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo](#). La face Opel Vizor, est désormais plus fine et plus précisément dessinée. Au centre, le Blitz illuminé — introduit sur le Grandland — prend désormais place comme signature visuelle. Il constitue également le point de départ des bandes lumineuses horizontales vers les projecteurs et verticales vers le pli du capot, conformément au langage stylistique du concept Vision Gran Turismo. Résultat : la boussole Opel, illuminée pour la première fois, est davantage mise en valeur, donnant à l'Astra une allure plus technique et contemporaine.

Les nouvelles jantes 17" et 18" attirent également l'attention, tout comme les teintes métalliques « Kontur White » et « Klover Green », renforcées par le toit noir contrasté disponible en option.



Technologie d'éclairage Intelli-Lux HD avec plus de 50 000 éléments

Une exclusivité dans le segment : la technologie Intelli-Lux HD, désormais disponible sur Astra et Astra Sports Tourer. Ses projecteurs adaptatifs anti-éblouissement intègrent plus de 50 000 éléments, offrant une précision supérieure aux précédentes technologies matricielles.

Le faisceau lumineux est entièrement ajustable numériquement et accompagne intuitivement le regard du conducteur dans les virages. Selon l'angle de braquage, un module lumineux latéral s'active pour éviter les zones d'ombre.

En conditions difficiles, le système adapte automatiquement l'intensité pour réduire l'éblouissement dû aux routes mouillées. Enfin, pour le conducteur, l'éclairage haute résolution limite la réverbération sur les panneaux, améliorant le confort visuel.

Confort de haut niveau grâce aux Intelli-Seats de série

La modernisation du design s'étend également à l'habitacle. Les conducteurs et passagers bénéficient d'un cockpit encore plus épuré et d'un confort supplémentaire. Les nouvelles Intelli-Seats, développées par Opel et disponibles pour la première fois de série dès l'entrée de gamme, garantissent un confort accru. Elles se caractérisent par une découpe centrale, inspirée des selles de vélos de route, réduisant la pression sur le coccyx. Ce dispositif ergonomique breveté assure une position relaxante, même lors de longs trajets.

Les clients peuvent également choisir des sièges encore plus sophistiqués : les sièges conducteur et passager avant multi-ajustables, certifiés AGR, sont proposés avec revêtement ReNewKnit™ (100 % recyclé et recyclable), chauffage multi-niveaux, soutien lombaire électropneumatique, fonction massage et mémoire. Contrairement aux matériaux composites, ce mono-matériau ne nécessite aucun démontage complexe, réduisant ainsi l'empreinte carbone et les déchets.



Greenovation : textiles recyclés et autonomie portée à 454 km (WLTP¹) pour l'Astra Electric

L'habitacle intègre de nombreux matériaux recyclés, tandis que le cockpit et l'infodivertissement ont été simplifiés pour une utilisation plus intuitive.

La gamme électrifiée progresse également : grâce à sa batterie de 58 kWh, la nouvelle Astra Electric peut désormais atteindre 454 km d'autonomie (WLTP¹), soit 34 km de plus que la version précédente. Pour la première fois, l'Astra Electric propose la fonction V2L (Vehicle-to-Load), permettant d'alimenter des appareils externes, comme un e-bike, sans autre source d'énergie.

La capacité de chargement reste un point fort : jusqu'à 1 339 litres pour l'Astra 5 portes banquette rabattue, et jusqu'à 1 634 litres pour l'Astra Sports Tourer, équipée d'une banquette arrière 40/20/40.

De plus amples informations sur les nouveautés et la gamme de motorisations seront communiquées **lors de la première mondiale à Bruxelles début 2026.**

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel