



Stellantis annonce un investissement de 13 milliards de dollars pour renforcer sa croissance aux États-Unis

L'entreprise prévoit une augmentation de 50 % de sa production américaine grâce au lancement de cinq nouveaux véhicules et à 19 évolutions de produits au cours des quatre prochaines années. Cet essor industriel se traduit par la création de plus de 5 000 nouveaux emplois dans les usines de l'Illinois, de l'Ohio, du Michigan et de l'Indiana.

- **Il s'agit de l'investissement le plus important en un siècle d'histoire de l'entreprise aux États-Unis, au bénéfice de tous ses sites d'assemblage américains.**
- **L'usine de Belvidere (Illinois) rouvrira pour la production de deux nouveaux véhicules Jeep® Cherokee et Jeep Compass.**
- **Un tout nouveau pick-up de taille moyenne sera assemblé à Toledo (Ohio).**
- **Le site de Warren (Michigan) produira un tout nouveau grand SUV, disponible en version thermique et en version électrique à prolongateur d'autonomie.**
- **La prochaine génération du Dodge Durango sera fabriquée à Detroit.**
- **Les sites de Kokomo (Indiana) produiront le tout nouveau moteur GMET4 EVO.**

AUBURN HILLS, Michigan, 14 octobre 2025 - Stellantis annonce aujourd'hui un plan d'investissement de 13 milliards de dollars sur les quatre prochaines années pour renforcer ses activités sur le marché clé des États-Unis et accroître son implantation industrielle sur le territoire américain. Il s'agit de l'investissement le plus important de l'entreprise en un siècle d'histoire aux États-Unis.

Ce plan soutiendra le lancement de cinq nouveaux véhicules dans le portefeuille de marques et dans des segments stratégiques, la production d'un tout nouveau moteur 4 cylindres ainsi que la création de plus de 5 000 emplois dans ses usines de l'Illinois, l'Ohio, le Michigan et l'Indiana.

Ce plan d'investissement permettra à Stellantis d'étendre sa présence déjà importante aux États-Unis et d'augmenter de 50 % la production annuelle de véhicules assemblés. Ces lancements de nouveaux produits s'ajouteront à une cadence régulière de 19 modèles restylés et de groupes motopropulseurs modernisés prévus dans les usines d'assemblage américaines d'ici 2029.

« Ce plan d'investissement aux États-Unis - le plus important de l'histoire de notre entreprise dans ce pays clé - va soutenir notre croissance, renforcer notre présence industrielle et créer davantage d'emplois dans les États où nous sommes implantés », a déclaré Antonio Filosa, CEO de Stellantis et COO pour l'Amérique du Nord. « Alors que nous entamons notre deuxième centenaire aux États-Unis, nous plaçons le client au cœur de notre stratégie, en élargissant notre gamme et en lui donnant la liberté de choisir les produits qu'il veut et qu'il aime. »

« Accélérer la croissance aux États-Unis a été une de mes priorités depuis le début de mon mandat. Le succès en Amérique n'est pas seulement une bonne chose pour Stellantis aux États-Unis, il nous rend plus forts partout », a déclaré Antonio Filosa.

Détails des investissements industriels¹

Le plan d'investissement de 13 milliards de dollars comprend les coûts de recherche et développement, les partenariats avec les fournisseurs nécessaires à la mise en œuvre de la stratégie Produit sur les quatre prochaines années, ainsi que des investissements dans les opérations industrielles de l'entreprise. Les détails des investissements spécifiques par site sont les suivants :

Illinois

Stellantis prévoit d'investir plus de 600 millions de dollars pour réouvrir **l'usine d'assemblage de Belvidere** et y développer la production des Jeep® Cherokee et Jeep Compass destinées au marché américain. Le démarrage de la production est prévu pour 2027 et devrait permettre la création d'environ 3 300 nouveaux emplois.

Ohio

Un investissement de près de 400 millions de dollars est prévu pour réaliser l'assemblage d'un tout nouveau pick-up de taille moyenne, au sein du **complexe d'assemblage de Toledo**, où sont déjà produites les Jeep Wrangler et Jeep Gladiator.

L'entreprise poursuivra également les investissements déjà annoncés en janvier 2025 dans ses sites de Toledo, notamment pour introduire de nouvelles technologies, renforcer les programmes des Jeep Wrangler et Gladiator, et produire davantage de composants dans l'usine de Toledo.

Michigan

Stellantis prévoit de développer un tout nouveau grand SUV, disponible en version thermique et en version électrique à prolongateur d'autonomie. Il sera produit dans l'**usine d'assemblage de Warren Trucks Assembly** à partir de 2028. L'entreprise investira près de 100 millions de dollars pour moderniser le site et permettre la création de plus de 900 emplois dans cette usine qui assemble actuellement les Jeep Wagoneer et Grand Wagoneer.

Par ailleurs, 130 millions de dollars seront investis dans le **Detroit Assembly Complex - Jefferson** pour préparer la production de la nouvelle génération de Dodge Durango, confirmant ainsi l'engagement pris en janvier 2025. Le lancement est prévu pour 2029.

Indiana

L'entreprise confirme les investissements annoncés en janvier dans plusieurs de ses sites de Kokomo afin de produire le tout nouveau moteur 4 cylindres GMET4 EVO dès 2026. Stellantis investira plus de 100 millions de dollars et créera plus de 100 emplois faisant des États-Unis le centre mondial de production de ce groupe motopropulseur stratégique.

Aujourd'hui, Stellantis comprend 34 sites industriels aux États-Unis : centres de distribution de pièces détachées et centre de recherche et de développement, répartis dans 14 États américains. Ces activités emploient plus de 48 000 collaborateurs, et mobilisent 2 600 concessionnaires et près de 2 300 fournisseurs à travers le pays. Cette annonce vient compléter les décisions déjà présentées en janvier 2025, consolidant la présence et la croissance de Stellantis aux États-Unis

NOTES

- ⁽¹⁾ Les investissements détaillés dans le présent communiqué sont soumis à la négociation et à l'approbation finale des dossiers de développement avec les autorités locales et étatiques compétentes.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d'informations, consultez le site www.stellantis.com.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis Forward Looking Statements

This communication contains forward-looking statements. In particular, statements regarding future events and anticipated results of operations, business strategies, the anticipated benefits of the proposed transaction, future financial and operating results, the anticipated closing date for the proposed transaction and other anticipated aspects of our operations or operating results are forward-looking statements. These statements may include terms such as “may”, “will”, “expect”, “could”, “should”, “intend”, “estimate”, “anticipate”, “believe”, “remain”, “on track”, “design”, “target”, “objective”, “goal”, “forecast”, “projection”, “outlook”, “prospects”, “plan”, or similar terms. Forward-looking statements are not guarantees of future performance. Rather, they are based on Stellantis’ current state of knowledge, future expectations and projections about future events and are by their nature, subject to inherent risks and uncertainties. They relate to events and depend on circumstances that may or may not occur or exist in the future and, as such, undue reliance should not be placed on them.

Actual results may differ materially from those expressed in forward-looking statements as a result of a variety of factors, including: the ability of Stellantis to launch new products successfully and to maintain vehicle shipment volumes; changes in the global financial markets, general economic environment and changes in demand for automotive products, which is subject to cyclicalities; Stellantis’ ability to successfully manage the industry-wide transition from internal combustion engines to full electrification; Stellantis’ ability to offer innovative, attractive products and to develop, manufacture and sell vehicles with advanced features including enhanced electrification, connectivity and autonomous-driving characteristics; Stellantis’ ability to produce or procure electric batteries with competitive performance, cost and at required volumes; Stellantis’ ability to successfully launch new businesses and integrate acquisitions; a significant malfunction, disruption or security breach compromising information technology systems or the electronic control systems contained in Stellantis’ vehicles; exchange rate fluctuations, interest rate changes, credit risk and other market risks; increases in costs, disruptions of supply or shortages of raw materials, parts, components and systems used in Stellantis’ vehicles; changes in local economic and political conditions; changes in trade policy, the imposition of global and regional tariffs or tariffs targeted to the automotive industry, the enactment of tax reforms or other changes in tax laws and regulations; the level of governmental economic incentives available to support the adoption of battery electric vehicles; the impact of increasingly stringent regulations regarding fuel efficiency requirements and reduced greenhouse gas and tailpipe emissions; various types of claims, lawsuits, governmental investigations and other contingencies, including product liability and warranty claims and environmental claims, investigations and lawsuits; material operating expenditures in relation to compliance with environmental, health and safety regulations; the level of competition in the automotive industry, which may increase due to consolidation and new entrants; Stellantis’ ability to attract and retain experienced management and employees; exposure to shortfalls in the funding of Stellantis’ defined benefit pension plans; Stellantis’ ability to provide or arrange for access to adequate financing for dealers and retail customers and associated risks related to the operations of financial services companies; Stellantis’ ability to access funding to execute its business plan; Stellantis’ ability to realize anticipated benefits from joint venture arrangements; disruptions arising from political, social and economic instability; risks associated with Stellantis’ relationships with employees, dealers and suppliers; Stellantis’ ability to maintain effective internal controls over financial reporting; developments in labor and industrial relations and developments in applicable labor laws; earthquakes or other disasters; risks and other items described in Stellantis’ Annual Report on Form 20-F for the year ended December 31, 2024 and Current Reports on Form 6-K and amendments thereto filed with the SEC; and other risks and uncertainties.

Any forward-looking statements contained in this communication speak only as of the date of this document and Stellantis disclaims any obligation to update or revise publicly forward-looking statements. Further information concerning Stellantis and its businesses, including factors that could materially affect Stellantis’ financial results, is included in Stellantis’ reports and filings with the U.S. Securities and Exchange Commission and AFM.