



### **Caravan Salon de Düsseldorf : Stellantis Pro One présente cinq modèles**

- Caravan Salon 2025 : Citroën, Peugeot et FIAT Professional proposeront des offres attractives pour le voyage mobile au salon de Düsseldorf (29 août – 7 septembre).
- Bases idéales pour véhicules de loisirs : Citroën Jumpy fourgon tôlé, Peugeot Boxer fourgon tôlé et unités motrices Fiat Ducato
- Pour encore plus de confort sur places : les quadricycles légers 100% électriques Citroën Ami Buggy et Fiat Topolino sont accessibles dès 15 ans avec le permis AM.
- Petit-déjeuner presse Stellantis Pro One au Caravan Salon (Hall 16, Stand B41) : samedi 30 août à partir de 9h00.

Rüsselsheim, le 29 août 2025 – Stellantis Pro One participera au Caravan Salon de Düsseldorf avec la présentation de cinq modèles au total. Les spécialistes du fourgon – Citroën, Peugeot et FIAT Professional – exposeront le Peugeot Boxer et le Citroën Jumpy fourgon tôlés, deux unités motrices Fiat Ducato, ainsi que les plus petits nouveaux venus dans la famille Stellantis : le Citroën Ami Buggy et la Fiat Topolino.

Le stand commun Stellantis Pro One est situé Hall 16, Stand B41. Stellantis Pro One convie la presse à un petit-déjeuner le samedi 30 août à 9h00.

## Citroën Jumpy Fourgon

Citroën présentera le Jumpy TL en finition **Perla Nera Black**. Le moteur 2.0 BlueHDi développe 106 kW (144 ch) associé à une boîte manuelle à six rapports. Les jantes alliage 17 pouces, les boucliers et poignées de porte peints, ainsi que les vitres arrière surteintées confèrent au véhicule une allure affirmée. Deux portes latérales coulissantes donnent accès à l'intérieur spacieux, équipé de deux sièges individuels avant chauffants.

La dotation inclut notamment la climatisation automatique avant et arrière, un écran tactile 10 pouces, la radio numérique DAB, le Bluetooth®, un volant cuir multifonction, deux ports USB-C, ainsi que des rétroviseurs extérieurs électriques, rabattables et chauffants. Le pack Visibilité (capteurs de pluie et de luminosité, antibrouillards) est également de série. Sécurité embarquée : quatre airbags, régulateur/limiteur de vitesse, caméra de recul et radars arrière. Particularité : une lunette arrière ouvrante séparément.

En option : régulateur de vitesse adaptatif, frein de stationnement électrique et attelage amovible.

## Peugeot Boxer Fourgon

Peugeot exposera le Boxer TL en finition Thunder Grey, motorisé par le 2.2 BlueHDi de 103 kW (140 ch) couplé à une boîte automatique à huit rapports. L'équipement comprend de série une direction assistée électrique, deux sièges individuels avant, deux ports USB et des rétroviseurs électriques chauffants. Les pneus toutes saisons M+S assurent confort et sécurité, complétés par l'ESP avec ASR et Hill Holder.

En option : antenne radio DAB intégrée au rétroviseur droit, phares full-LED, aide au démarrage en côte Traction+, ou sièges capitaine pivotants transformant l'habitacle en véritable salon.

- **Pack Co-Driver** : conduite semi-autonome de niveau 2 (ACC Stop & Go, centrage dans la voie, aide embouteillages, AEBS, maintien de voie, reconnaissance panneaux, régulateur intelligent, détection de fatigue).
- **Pack Vision Lounge** : pare-chocs peints, ski de protection noir, antibrouillards directionnels, surveillance d'angle mort et détection de trafic arrière, rétroviseurs rabattables, capteurs 360°, rétroviseur numérique, caméra de recul, climatisation automatique, recharge sans fil, écran tactile 10 pouces et combiné 100 % digital

## **Unités de traction Fiat Professional Ducato Fiat Professional Ducato – Unités motrices**

Référence du marché des camping-cars depuis plus de 40 ans, le Fiat Ducato a été élu « Véhicule de base de l'année » par promobil pour la 17<sup>e</sup> fois consécutive en 2025.

Au Caravan Salon, FIAT Professional exposera deux unités motrices Ducato en configuration "Back to Back", produites à l'usine d'Atessa. Cette solution industrielle innovante consiste à assembler deux cabines avant sur un châssis temporaire. Le carrossier les sépare ensuite pour installer un châssis personnalisé adapté aux camping-cars haut de gamme.

Motorisation : 2.2 Multijet turbodiesel de 132 kW (180 ch), boîte automatique à huit rapports. Les unités reposent sur le châssis éprouvé AL-KO : suspension à barres de torsion, charge utile augmentée, plancher abaissé pour faciliter l'accès. Poids total admissible : 4,4 t.

Équipements : direction assistée électrique, sièges individuels, régulateur/limiteur, ESC avec aide au démarrage en côte et antipatinage, rétroviseurs électriques chauffants, deux ports USB et pneus toutes saisons M+S.

En option : sièges capitaine pivotants pour camping-cars, volant cuir multifonction, radio DAB.

## **Pour plus de mobilité sur place : Citroën Ami Buggy et Fiat Topolino**

Outre les grands fourgons, Citroën et Fiat dévoilent leurs solutions de micro-mobilité 100 % électrique : l'Ami Buggy et le Topolino.

Compacts et légers, ils peuvent être transportés sur une remorque et offrent une autonomie de 75 km. Leur moteur électrique développe 6 kW (8,2 ch), avec une batterie 7 kWh rechargeable en 4 h sur une prise domestique. Leur vitesse est limitée à 45 km/h. Avantage : ils sont accessibles dès 15 ans avec le permis AM, ce qui ouvre de nouvelles perspectives de flexibilité en vacances, notamment pour les familles.

## À propos du Caravan Salon

*Le Caravan Salon est le plus grand salon mondial dédié au voyage mobile. Plus de 750 exposants y présentent camping-cars, caravanes, fourgons aménagés, accessoires et destinations, sur près de 250 000 m<sup>2</sup> d'exposition. Le Caravan Salon 2025 se tiendra du 29 août au 7 septembre au parc des expositions de Düsseldorf. Plus d'informations : [www.caravan-salon.com](http://www.caravan-salon.com)*

## À propos de Stellantis Pro One

Stellantis Pro One, Business Unit mondiale dédiée aux véhicules utilitaires, réunit la puissance de marques telles que Citroën, FIAT Professional, Opel, Peugeot, Ram et Vauxhall afin de répondre aux besoins des clients professionnels à travers le monde. Avec plus de 20 000 points de vente et de service dédiés, elle propose l'un des portefeuilles produits et services les plus complets du marché. Stellantis Pro One joue un rôle essentiel dans la réussite de Stellantis, en misant sur des technologies zéro émission, des services connectés et des solutions orientées client. Son programme Stellantis CustomFit offre des conversions personnalisées de véhicules, à la fois via des options intégrées en usine et un réseau de partenaires qualifiés, couvrant un large éventail d'utilisations professionnelles.

## À propos de Stellantis

*Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus : [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)*



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis