COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Stellantis met fin à son programme de développement de la technologie de pile à combustible à hydrogène

- **En l'absence de perspectives à moyen terme pour le marché de l'hydrogène, Stellantis met un terme à son programme de développement de la technologie de pile à combustible.**
- **La production en série des utilitaires Stellantis Pro One à hydrogène sur les sites d'Hordain en France et Gliwice en Pologne, est arrêtée.**
- **Stellantis discute avec ses partenaires des alternatives pour Symbio.**

AMSTERDAM, le 16 juillet 2025 – Stellantis annonce aujourd'hui la fin de son programme de développement de pile à combustible à hydrogène. En raison de la disponibilité limitée des infrastructures de ravitaillement en hydrogène, des investissements considérables requis et du besoin d'incitations très élevées pour les clients, l'entreprise n'anticipe pas l'adoption des véhicules utilitaires légers à hydrogène avant la fin de la décennie.

En conséquence, Stellantis ne lancera pas cette année sa nouvelle gamme de véhicules Pro One à hydrogène. La production en série devait débuter cet été à Hordain en France (utilitaires de taille moyenne) et à Gliwice, en Pologne (utilitaires de grande taille).

« Dans un contexte où l'entreprise se mobilise pour répondre aux exigences réglementaires en matière de CO2 en Europe, Stellantis a pris la décision de mettre fin à son programme de développement de la technologie de pile à combustible à hydrogène », explique Jean-Philippe Imparato, Chief Operating Officer pour l'Europe élargie. « Le marché de l'hydrogène demeure un segment de niche, sans perspectives de

rentabilité économique à moyen terme. Nous devons faire des choix clairs et responsables pour garantir notre compétitivité et répondre aux attentes de nos clients grâce à notre offre électrique et hybride tant pour les véhicules particuliers que pour les utilitaires légers. »

Cette décision n'aura pas d'impact sur les effectifs des sites de production de Stellantis. Les activités de Recherche & Développement liées à l'hydrogène seront réorientées vers d'autres projets.

L'état actuel du segment hydrogène représente également des défis financiers pour l'ensemble des parties prenantes. Dans ce contexte, Stellantis a engagé des discussions avec les actionnaires de Symbio afin d'évaluer les impacts de la conjoncture actuelle et de préserver au mieux les intérêts de Symbio, dans le respect des engagements de chaque partie.

# # #

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, qui s'engage à donner à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, en adoptant les dernières technologies et en créant de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d'informations, visitez www.stellantis.com

@Stellantis Stellantis Stellantis Stellantis