

Veuillez considérer la version anglaise suivante comme la référence

**Stellantis annonce des résultats pour l'année 2024 conformes aux prévisions financières actualisées ;
Retour à une croissance rentable et à un Free cash-flow industriel positif en 2025**

- Chiffre d'affaires net de 156,9 milliards d'euros, en baisse de 17 % par rapport à 2023, avec des volumes d'expédition consolidés en baisse de 12 %, en raison de l'absence momentanée de certains modèles dans l'offre produit, et des actions de réduction des stocks désormais achevées.
- Bénéfice net de 5,5 milliards d'euros, en baisse de 70 %. Le résultat opérationnel courant ⁽¹⁾ s'établit à 8,6 milliards d'euros en recul de 64 % avec une marge à ⁽²⁾ 5,5 %.
- Free cash-flow industriel ⁽³⁾ à -6 milliards d'euros, reflétant la baisse des revenus et l'augmentation temporaire du fonds de roulement due aux ajustements de production.
- Les stocks totaux au 31 décembre 2024 étaient inférieurs de 18 % ou 268 milliers d'unités par rapport à l'année précédente, incluant une baisse de 20 % du stock des concessionnaires américains à 304 milliers d'unités, dépassant ainsi l'objectif de 330 milliers d'unités communiqué précédemment.
- Premiers lancements en 2024 des produits de nouvelle génération sur les plateformes STLA Medium et STLA Large, et en Europe sur la plateforme mondiale Smart Car avec les Citroën C3 / ë-C3.
- Le total des liquidités industrielles disponibles s'élevait à 49,5 milliards d'euros à la fin de l'année 2024, et la position financière nette de l'industrie à 15,1 milliards d'euros. Stellantis prévoit de verser un dividende de 0,68 € par action ordinaire, soit un rendement de 5 %, sous réserve de l'approbation des actionnaires.
- Pour 2025, Stellantis prévoit une croissance positive du chiffre d'affaires avec une marge opérationnelle courante à « un chiffre », et la génération de free cash-flow industriels positifs.
- Le processus de nomination du nouveau CEO est en cours et devrait être finalisé au premier semestre 2025. En attendant, l'entreprise reste concentrée sur l'exécution de sa stratégie.

« Bien que 2024 ait été une année très contrastée pour l'entreprise, avec des résultats en deçà de notre potentiel, nous avons franchi d'importantes étapes stratégiques. Nous avons notamment initié le déploiement de nos nouvelles plateformes multi énergies, lancé de nouveaux produits, démarré la production de batteries pour véhicules électriques par le biais de nos coentreprises, et mis en œuvre le partenariat avec Leapmotor International. Cette offensive de nouveaux modèles se poursuit en 2025. Les équipes impliquées et talentueuses de Stellantis poursuivent leurs efforts avec énergie et détermination, en s'engageant auprès des principales parties prenantes, et en favorisant la prise de décision au plus proche des besoins de nos clients. Nous restons déterminés à gagner des parts de marché et à améliorer nos performances financières tout au long de l'année 2025. »

John Elkann, Chairman



Ram 1500 Ramcharger

Données non vérifiées. Se référer à la section « Déclarations prospectives » incluse dans le présent document.

Se référer à la page 13 pour une explication des éléments mentionnés sur cette page.



AMSTERDAM, 26 février 2025 - Stellantis N.V. a annoncé ses résultats pour l'année 2024, qui sont conformes aux prévisions financières actualisées publiées en septembre 2024.

Dans les 90 jours qui ont suivi sa mise en place, et tandis que le processus de sélection du prochain CEO se poursuit pour une nomination prévue au premier semestre 2025, l'équipe de direction intérimaire a pris des mesures rapides et décisives pour améliorer la performance et la rentabilité de l'entreprise.

Notamment :

- **La réduction des stocks** des concessionnaires américains au-delà des objectifs définis ;
- **La priorisation des lancements stratégiques** afin de mieux répondre aux besoins évolutifs des clients, en particulier aux États-Unis ;
- **Une utilisation appropriée des flexibilités de la réglementation CO₂** pour atténuer les risques, tout en poursuivant la réduction des émissions ;
- **Une collaboration accrue avec les concessionnaires** aux États-Unis et en Europe pour accélérer le retour à la croissance ;
- **Une communication intensifiée avec les fournisseurs**, afin de faciliter la collaboration et la résolution des problèmes ;
- **Un dialogue plus soutenu avec les gouvernements et les régulateurs** sur les questions clés de l'industrie ;
- **Une délégation renforcée en faveur des régions** pour une prise de décision plus rapide et une exécution rigoureuse.

Au terme d'une année 2024 riche en défis, Stellantis a initié la transition vers sa prochaine génération de produits, avec les premiers modèles construits sur les nouvelles plateformes multi-énergies STLA, et qui offrent aux consommateurs davantage de liberté de choix (moteurs thermiques, hybrides et électriques). Les points forts sont les suivants :

- **STLA Medium** : Les premiers modèles lancés sur cette nouvelle plateforme multi-énergie native BEV sont les Peugeot E-3008 et E-5008 ainsi que le nouveau Opel Grandland. Ils offrent aux clients le choix entre les versions électriques, hybrides et hybrides rechargeables. La nouvelle DS N° 8, présentée en décembre, propose une autonomie électrique de référence allant jusqu'à 750 km (466 miles) en cycle combiné WLTP ;
- **STLA Large** : Cette plateforme multi-énergie hautement évolutive équipe de nouveaux modèles tels que le Dodge Charger Daytona, les Jeep® Wagoneer S, le remplaçant de la Jeep® Cherokee et la Jeep® Recon, ainsi que les futurs véhicules Alfa Romeo, Chrysler et Maserati. Les premiers véhicules Dodge et Jeep sont désormais disponibles chez les concessionnaires. Cette plateforme propose également les motorisations hybrides et thermiques sans compromettre les performances clés du véhicule ;
- **STLA Frame** : Conçue pour les pick up et les SUV de grande taille, à carrosserie sur châssis, cette plateforme débutera en 2025 avec le Ram 1500 Ramcharger, suivi par des véhicules de la marque Jeep, et intégrera une technologie hybride révolutionnaire à prolongateur d'autonomie ;
- **Smart Car** : Stellantis a lancé des modèles européens sur la plateforme mondiale multi-énergie Smart Car, notamment la Citroën C3 / ë-C3 abordable et la nouvelle C3 Aircross, l'Opel Frontera et la Fiat Grande Panda. Citroën Basalt a également été lancée en Inde et en Amérique du Sud.

Stellantis lancera 10 nouveaux produits en 2025.

L'intelligence artificielle est au cœur de la transformation digitale de Stellantis, générant des avancées dans de nombreux domaines grâce à des partenariats avec les leaders du secteur. En s'appuyant sur l'IA, Stellantis réaffirme son engagement à développer des solutions innovantes, basées sur les données, pour améliorer ses produits, ainsi que pour l'expérience de ses clients et de ses collaborateurs. En début d'année 2025, Stellantis s'est associé à Mistral AI

Se reporter à la page 13 pour une explication des éléments mentionnés sur cette page et des informations sur le marché et le secteur.



pour explorer le développement d'un assistant embarqué avancé, illustrant ainsi les nombreuses initiatives qui intègrent l'IA dans nos véhicules et nos processus.

Stellantis a également dévoilé STLA AutoDrive 1.0, son premier système de conduite automatisée développé en interne offrant des fonctionnalités de conduite autonome jusqu'au niveau 3 (SAE Level 3). STLA AutoDrive, ainsi que STLA Brain et STLA SmartCockpit, feront progresser l'intelligence des véhicules, l'automatisation et l'expérience de l'utilisateur.

Stellantis prévoit de verser un dividende de 0,68 € par action ordinaire, sous réserve de l'approbation des actionnaires. Le calendrier prévu est le suivant : (i) Ex-date : 22 avril 2025 pour Euronext Milan et Euronext Paris et 23 avril 2025 pour NYSE ; (ii) Record date : 23 avril 2025 pour NYSE, Euronext Milan et Euronext Paris ; (iii) Payment date : 5 mai 2025 pour NYSE, Euronext Milan et Euronext Paris.

ÉVÉNEMENTS À VENIR : Assemblée générale des actionnaires- 15 avril 2025 ; Ventes et chiffre d'affaires du premier trimestre - 30 avril 2025

Le 26 février 2025, à 14h00 CET / 8h00 EST, un webcast et une conférence téléphonique en direct seront organisés pour présenter les résultats 2024 de Stellantis. La présentation sera publiée le même jour vers 8h00 CET / 2h00 EST. Le webcast et le replay seront disponibles dans la section Finance du site Internet de Stellantis (www.stellantis.com).