



**Stellantis lance sa nouvelle et troisième plateforme :
multi-énergie :
STLA Frame offre une autonomie électrifiée de 1100 km ou
une autonomie BEV de 800 km,
ainsi que des capacités de remorquage et de charge utile
parmi les meilleures de sa catégorie**

- **Conçue pour les pick up et les SUV de grande taille, STLA Frame est polyvalente : elle est compatible avec les technologies de véhicules à moteurs thermiques, hybrides, à hydrogène, électriques (BEV) et électriques à prolongateur d'autonomie (REEV).**
- **La plateforme STLA Frame est conçue pour offrir les meilleures capacités de sa catégorie, notamment une autonomie de 1 100 km avec REEV et de 800 km avec BEV, une charge utile de 1 224 kg et une capacité de remorquage de 6 350 kg.**
- **Les deux modules de propulsion électrique (EDM) offrent une transmission intégrale de série avec une suspension souple et indépendante.**
- **Conçue avec une grande flexibilité, STLA Frame propose des architectures véhicules électriques de 400 volts et 800 volts et offre une charge rapide en courant continu (DC) jusqu'à 350 kW, permettant de parcourir 100 miles en seulement 10 minutes.**
- **Les véhicules des marques Ram et Jeep® sont les premiers à utiliser STLA Frame**

AMSTERDAM, 19 novembre 2024 – Stellantis N.V. dévoile aujourd'hui la plateforme STLA Frame, une plateforme multi-énergie native BEV conçue pour les gros pick-up et SUV – un segment clé en Amérique du Nord et sur certains marchés mondiaux.

Les propriétaires de pick up et de SUV de grande taille exigent une puissance et une longévité sans compromis et privilégient la polyvalence, la praticité et la performance. La plateforme STLA Frame est conçue pour offrir une autonomie de pointe de 1 100 km avec le REEV et de 800 km en BEV, une capacité de remorquage maximale de 6 350 kg et une charge utile de 1 224 kg. De plus, la plateforme supporte un passage de gué jusqu'à 24 pouces (610 mm), la rendant prête pour des environnements difficiles et des cas d'utilisation variés.

Destinés à équiper les pick-up de grande taille, les véhicules utilitaires légers et les SUV de Stellantis, les véhicules STLA Frame seront initialement proposés avec une gamme de propulsion innovante, comprenant un système entièrement BEV et une configuration de véhicule électrique à autonomie étendue (REEV). STLA Frame pourra également accueillir des systèmes de propulsion à combustion interne, hybrides et à hydrogène à l'avenir.

Le système REEV, qui combine une batterie, des modules d'entraînement électrique (EDM) avant et arrière, un générateur embarqué et un moteur à combustion interne, permet aux conducteurs de transporter ou de remorquer des charges lourdes sur de longues distances sans sacrifier l'autonomie. Sans liaison mécanique directe entre le moteur et les roues, le générateur alimente les EDM pour propulser le véhicule et recharge la batterie selon les besoins, garantissant une autonomie accrue en conditions de charge, tout en bénéficiant du couple des moteurs électriques qui portent le dynamisme du véhicule à un niveau inédit.

« Comme pour les plateformes STLA Medium et STLA Large, STLA Frame combine une autonomie sans précédent avec de nouveaux niveaux de capacité et de performance pour offrir une autonomie, une charge utile et une capacité de remorquage parmi les meilleures de sa catégorie à nos clients qui ont besoin de pick up et de SUV fiables et puissants, pour transporter leur famille ou faire fonctionner leur entreprise », a déclaré Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « Avec l'arrivée prochaine de la technologie 100 % électriques et des véhicules électriques à autonomie étendue, nous proposons des solutions sans compromis aux clients qui pourraient hésiter à essayer leur premier véhicule électrique. Nous sommes fiers de cette merveille d'ingénierie et nous sommes impatients de la voir prendre vie dans notre prochaine présentation produits chez Jeep et Ram. »

Une conception innovante pour plus de robustesse et d'efficacité

STLA Frame est conçue à partir d'un acier avancé à haute résistance, offrant une durabilité et une rigidité accrues pour un poids réduit. La section centrale élargie abrite le pack de batteries, avec des rails de châssis renforcés qui protègent la batterie en cas de choc latéral. Un carter de protection sur toute la longueur réduit la traînée aérodynamique pour maximiser l'autonomie, soulignant ainsi l'engagement de Stellantis envers l'efficacité sans sacrifier les performances.

La plateforme est conçue pour une autonomie BEV allant jusqu'à 800 kilomètres et une autonomie REEV allant jusqu'à 1100 kilomètres. Elle peut accueillir des packs de batteries à refroidissement liquide allant de 159 à plus de 200 kilowattheures. Elle est également conçue pour accepter les futures technologies de stockage d'énergie, garantissant ainsi une adaptabilité pour les années à venir.

Les EDM avant et arrière, conçus et assemblés par Stellantis d'une puissance allant jusqu'à 250 kW, offrent une traction intégrale et pouvant propulser un véhicule de 0 à 60 mph en 4,4 secondes. La conception des suspensions, intégrant notamment des suspensions pneumatiques, offre une conduite optimisée quelles que soient les conditions de conduite et scénarios de chargement.

Principales dimensions de STLA Frame :

- Longueur totale : 5 488-5 941 mm
- Largeur totale : 2 062-2 124 mm
- Empattement : 3 143-3 690 mm
- Garde au sol : 168-262 mm
- Diamètre maximal des pneus : 834/838 mm

Flexibilité de charge et puissance bidirectionnelle

STLA Frame est compatible avec la charge rapide. Dans les configurations BEV, la charge rapide en courant continu de 800 volts à 350 kW peut augmenter l'autonomie de 100 miles en seulement 10 minutes, tandis que les REEV peuvent atteindre 50 miles en 10 minutes avec une charge rapide en courant continu de 400 volts à 175 kW.

Les véhicules équipés de STLA Frame sont dotés d'une capacité de charge bidirectionnelle, permettant à la batterie du véhicule de charger un autre véhicule électrique, d'alimenter une maison en cas d'urgence ou de réinjecter de l'électricité dans le réseau.

Une approche multi-énergie unique

La plateforme STLA Frame est l'une des quatre plateformes BEV mondiales au cœur du plan stratégique [Dare Forward 2030](#) de Stellantis. Après le lancement de [STLA Medium](#) en juillet 2023 et de [STLA Large](#) en janvier 2024, cette gamme de plateformes permet à Stellantis d'offrir les meilleures solutions à ses clients quel que soit le scénario d'adoption de l'électrification. Toutes les plateformes mondiales de Stellantis sont conçues et fabriquées pour des cycles de vie prolongés grâce à l'interchangeabilité de la chimie des cellules de batteries, des EDM, des onduleurs de puissance et du logiciel de contrôle.

Stellantis investit plus de 50 milliards d'euros dans l'électrification jusqu'en 2030 pour atteindre ses objectifs ambitieux : 100 % des ventes de voitures particulières BEV en Europe et 50 % des ventes de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers BEV aux États-Unis d'ici 2030.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connu pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus : www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



www.stellantis.com