



Stellantis fait évoluer son organisation avec des changements destinés à stimuler la performance, sous la direction de Carlos Tavares

AMSTERDAM, 10 octobre 2024 - Afin de simplifier et d'améliorer la performance de son organisation dans un environnement mondial turbulent, Stellantis a annoncé aujourd'hui des changements organisationnels ciblés qui entrent en vigueur immédiatement au sein de son équipe managériale, conduite par son CEO Carlos Tavares, afin de recentrer la Société sur ses principales priorités opérationnelles et de s'attaquer avec détermination aux défis mondiaux auxquels le secteur automobile est confronté.

Antonio Filosa est nommé « North America Region Chief Operating Officer », en complément de son rôle de « Jeep® brand CEO » succédant à Carlos Zarlenga dont le prochain poste fera l'objet d'une nouvelle annonce. Ayant piloté avec succès l'excellente performance de la région Amérique du Sud de Stellantis, avec une augmentation du chiffre d'affaires, de la qualité et de la part de marché, Antonio apporte toute sa riche expérience du business et son leadership à ce nouveau rôle.

Jean-Philippe Imparato est nommé « Enlarged Europe Region Chief Operating Officer » en plus de son rôle global de « Pro One business unit CEO » succédant à Uwe Hochgeschurtz qui quittera la Société. Avec près de 34 ans d'expérience dans les marques, les entités commerciales et la gestion du réseau commercial, Jean-Philippe renforcera la performance commerciale de la région pendant la période critique de la transition énergétique, en mettant particulièrement l'accent sur les ventes.

Doug Ostermann est nommé « Chief Financial Officer » succédant à Natalie Knight qui quittera la Société. Doug a plus de 19 ans d'expérience dans la finance au sein de trois groupes internationaux, dont Stellantis et un autre constructeur automobile, et était auparavant le « China Chief Operating Officer ». Doug bénéficie

d'une vaste expérience dans l'industrie automobile, dans la finance ainsi que dans la gestion de P&L.

Grégoire Olivier est nommé « China Chief Operating Officer » en complément de sa fonction de « Liaison Officer » de Leapmotor International et saura tirer parti de son expertise et de sa connaissance du marché chinois.

Santo Ficili est nommé « Maserati and Alfa Romeo CEO » et devient membre de l'équipe dirigeante du Groupe, profitant de sa connaissance approfondie du secteur automobile et des opérations commerciales. Le prochain poste de Davide Grasso fera l'objet d'une nouvelle annonce.

Pour stimuler davantage la performance commerciale, l'organisation de la supply chain sera transférée de la direction des achats à la direction industrielle dirigée par Arnaud Debœuf, permettant à Maxime Picat de consacrer encore plus d'attention et d'expertise aux améliorations de la performance à réaliser avec nos fournisseurs partenaires.

Carlos Tavares, CEO de Stellantis, a déclaré : « Dans cette période de transformation darwinienne pour l'industrie automobile, notre devoir et notre responsabilité éthique sont de nous adapter et de nous préparer pour l'avenir, mieux et plus rapidement que nos concurrents, afin d'offrir à nos clients une mobilité propre, sûre et abordable. Les membres de l'équipe nouvellement nommés apporteront leur précieuse contribution à la détermination de notre équipe de direction pour relever les défis à venir, en renforçant et en accélérant notre transformation pour devenir l'entreprise technologique de mobilité préférée. Je tiens à remercier tous ceux qui ont contribué à construire les fondations des succès futur de Stellantis. »

John Elkann, Chairman of the Board of Directors a déclaré : « Le Conseil d'Administration est unanime dans son soutien à Carlos Tavares et aux changements décisifs annoncés aujourd'hui. Nous sommes convaincus que ces étapes de simplification de notre organisation renforceront notre équipe de direction dans ses efforts pour rétablir les performances de la Société à des niveaux de référence dans son secteur. »

La Société a également confirmé que le processus formel d'identification d'un successeur à Carlos Tavares lorsqu'il prendra sa retraite à la fin de son mandat de CEO au début de 2026 est engagé. Ce processus est géré par un comité spécial du conseil d'Administration présidé par John Elkann et qui achèvera ses travaux au quatrième trimestre de 2025.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connu pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus : www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



www.stellantis.com