



## **Nouvelle Fiat Grande Panda est désormais disponible à la commande en France**

- Conçue en Italie par le FIAT Centro Stile de Turin, elle s'inspire de l'emblématique Panda des années 80.
- Équipée d'une batterie de 44 kWh, pour une autonomie combinée de 320 km selon le cycle WLTP et d'un moteur électrique de 83 kW (113 ch).
- Recharger un véhicule électrique n'a jamais été aussi facile : Nouvelle Grande Panda est la première voiture sur le marché à proposer un câble de recharge intégré et rétractable.
- Nouvelle Grande Panda se décline en deux versions. Elle est proposée à partir de 15 900 euros pour la version (RED), et à partir de 18 900 euros pour la version tout équipée La Prima.

Dès aujourd'hui, Nouvelle Fiat Grande Panda est disponible à la commande en France en motorisation 100% électrique à partir de 15 900 euros (déduction faite des incitations gouvernementales) en version (RED) et 18 900 euros dans sa version haut de gamme tout équipée La Prima. Le marché Français est le 1<sup>er</sup> marché européen à ouvrir les commandes de Nouvelle Grande Panda qui marque le grand retour de Fiat au cœur du segment B.

### ***Nouvelle Grande Panda Electrique***

Équipée d'une batterie de 44 kWh et d'un moteur électrique de 83 kW (113 ch), Nouvelle Grande Panda électrique offre une autonomie de 320 km en cycle combiné WLTP, ce qui en fait le véhicule idéal pour un usage urbain quotidien et les escapades du week-end. Nouvelle Grande Panda affiche une vitesse maximale de 132 km/h et une accélération de 0 à 50 km/h en 4,2 secondes (0 à 100 km/h en 11 secondes), avec une consommation électrique de 174 Wh/km (17,4 kWh/100 km).

### ***La recharge n'a jamais été aussi facile : le premier câble de recharge intégré au monde***

L'une des solutions les plus innovantes est le câble de recharge en spirale rétractable dans la calandre avant qui rend l'expérience de recharge plus facile et rapide que jamais. Le câble rétractable dispose d'un logement spécifique sous le capot, fini la perte d'espace dans le coffre. Cette solution privilégie le confort, car elle est facile à manipuler, et évite la saleté des câbles traditionnels. Nouvelle Grande Panda est équipée de série du câble de recharge en spirale rétractable qui offre une recharge jusqu'à 7 kW, en 3 heures et 43 minutes (de 20 % à 100 %) ; Il est également possible d'opter pour un chargeur embarqué de 11 kW (en option) pour réaliser la recharge en 2 heures et 55 minutes.



Enfin, Nouvelle Grande Panda accepte les charges rapides jusqu'à 100 kW ce qui offre une recharge en seulement 33 min (20% à 80%).

Turin, le 8 octobre 2024

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**