



**FIAT Professional présente le tout nouveau E-Ducato Cargo Box transformé "en interne" au salon de l'IAA Transportation 2024 à Hanovre.**

- La marque dévoile le E-Ducato Cargo Box, entièrement transformé "en interne" grâce au nouveau programme FIAT Professional « CustomFit ».
- L'E-Ducato Cargo Box offre une capacité de chargement exceptionnelle et un intérieur spacieux, mettant en valeur la nouvelle stratégie de conversion et de personnalisation.
- FIAT Professional brille à l'IAA Transportation 2024, le plus grand salon européen des véhicules utilitaires, qui se tient à Hanovre du 17 au 22 septembre.



PRESS RELEASE



À l'occasion de l'IAA Transportation 2024 à Hanovre, le plus grand salon européen des véhicules utilitaires et industriels, FIAT Professional dévoilera l'E-Ducato Cargo Box, un grand fourgon doté d'une capacité de chargement exceptionnelle et d'un intérieur spacieux sans compromis, qui sera présenté en première mondiale comme l'exemple parfait du nouveau programme de conversion et de personnalisation FIAT Professional CustomFit.

Le coffre à bagages Fiat Professional E-Ducato, produit à 100% sur le site de production ultramoderne d'Atessa en Italie, témoigne de l'engagement de la marque en faveur de la qualité et de la précision. Avec FIAT Professional « CustomFit" et en conservant l'ensemble du processus de transformation en interne, la marque garantit une attention méticuleuse aux détails à chaque étape. Cette approche garantit que chaque véhicule répond aux besoins uniques du client, ce qui permet aux entreprises de recevoir un véhicule parfaitement adapté à leurs exigences opérationnelles.

Avec le Cargo Box, disponible à partir d'octobre 2024, cette approche offre une gamme polyvalente d'options de conversion adaptées aux divers besoins des entreprises. Il s'agit notamment de la configuration Drop Side, de la benne à un sens, conçue pour un basculement efficace dans une seule direction, ce qui la rend idéale pour les travaux de construction et d'aménagement paysager. Pour une flexibilité encore plus grande, la benne à trois voies permet de basculer dans trois directions différentes, répondant ainsi aux exigences de divers environnements de travail. La configuration « Crew Van » permet d'accueillir des passagers supplémentaires tout en conservant un vaste espace de chargement, ce qui en fait un excellent choix pour les équipes en déplacement.

Qu'ils achètent en ligne ou par l'intermédiaire des canaux de distribution traditionnels, les clients bénéficient également d'un processus incroyablement simplifié. Le modèle de production entièrement intégré permet une gestion précise des stocks et des cycles de production plus rapides, ce qui se traduit par des délais de livraison remarquablement courts. Cette efficacité permet aux clients de recevoir leurs véhicules beaucoup plus tôt qu'avec les méthodes de fabrication traditionnelles, tout en bénéficiant de la qualité et de la fiabilité exceptionnelles qui font la réputation de FIAT Professional.



L'E-Ducato Cargo Box présenté sur le stand de Hanovre offre un volume de chargement impressionnant de 18,3 m<sup>3</sup>, complété par un intérieur spacieux avec des dimensions de 4 230 mm en longueur, 2 032 mm en largeur et 2 150 mm en hauteur. Il est construit sur la base de la version Battery Electric Chassis Cab, avec un couple de 410 Nm et une puissance de 200 kW (270 ch), associée à une batterie de 110 kWh, ce qui en fait un véhicule électrique très performant et efficace.

En outre, pour les clients ayant besoin d'un espace de chargement supplémentaire, il sera également disponible dans la configuration L4, qui augmente le volume de chargement jusqu'à 20,5 m<sup>3</sup> avec une longueur intérieure de 4 500 mm et une hauteur de 2 300 mm. Les deux versions seront proposées avec des options BEV et diesel, avec des configurations de 140 ch et 180 ch et des transmissions manuelles et automatiques, offrant ainsi une flexibilité maximale aux clients. En plus des portes arrière battantes de série, une porte arrière à hayon sera également disponible en option. Les caisses de transport standard sont équipées de caractéristiques telles qu'un plancher en bois antidérapant, des plinthes en aluminium, un plafonnier à détection automatique et un profilé 2 en 1 rembourré pour fixer solidement les objets à l'intérieur. Une large gamme de caractéristiques optionnelles est disponible pour personnaliser davantage le véhicule afin de répondre aux diverses missions et utilisations des caisses de chargement.

Ces options comprennent un compartiment de rangement au-dessus de la cabine pour un espace supplémentaire (+1,5 m<sup>3</sup>), une porte latérale et un hayon élévateur pour les versions à portes battantes.

Parmi les récentes innovations introduites par FIAT Professional, citons le nouveau moteur MultiJet 4.0 et la transmission automatique AT8 à 8 vitesses, désormais disponible sur le Ducato. Le moteur MultiJet 4.0, réputé pour sa fiabilité, délivre un couple impressionnant de 450 Nm, ce qui en fait le meilleur de sa catégorie pour les grands fourgons à traction avant. Son système avancé de recirculation des gaz d'échappement à double circuit renforce non seulement la fiabilité et les performances, mais réduit également les émissions de manière significative. La transmission AT8 améliore encore l'efficacité du véhicule et réduit les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 10 % par rapport à la version automatique précédente. Cette combinaison de moteurs et de transmissions à la pointe de la technologie souligne l'engagement de FIAT Professional à fournir des performances supérieures tout en réduisant l'impact sur l'environnement.

Turin, le 16 septembre 2024

PRESS RELEASE