



**Stellantis lance MyTasks pour les flottes professionnelles,
le premier outil du secteur, de gestion interactive des tâches
et intégrée dans les véhicules**

- **MyTasks permet aux gestionnaires de flotte d'interagir avec les conducteurs en temps réel via le système d'infotainment du véhicule**
- **S'appuyant sur un logiciel conçu pour offrir une nouvelle expérience à bord des véhicules, MyTasks simplifie et améliore la performance de gestion des flottes, tout en augmentant la sécurité du conducteur**
- **L'application MyTasks sera lancée dans les véhicules utilitaires de Stellantis en Europe au cours du premier semestre 2024, et sera étendue en Amérique du Nord d'ici la fin de l'année**
- **Stellantis propose une gamme complète et innovante de technologies de connectivité et software afin d'offrir un environnement efficace et sans stress à ses clients B2B**

AMSTERDAM, le 19 mars 2024 – [Stellantis](#) lance MyTasks, un outil inédit dans le secteur, qui permet aux gestionnaires de flotte de communiquer en temps réel avec les conducteurs sur le terrain, d'assigner les tâches et de mettre à jour leur statut via le système d'infotainment du véhicule. Les fonctionnalités de MyTasks sont utiles aux conducteurs comme aux gestionnaires de flotte - les conducteurs n'ont plus besoin de tapoter sur leur téléphone portable, ce qui réduit les distractions, et les gestionnaires n'ont plus besoin d'accessoires d'après-vente, ainsi efficacité et sécurité sont optimisées.

L'application utilise les capacités « over-the-air » et ses mises à jour pour offrir une interface brevetée innovante qui fait le lien entre le gestionnaire et le conducteur. Grâce à une mise à jour « over-the-air », MyTasks sera également disponible sur les véhicules Stellantis actuellement en circulation et équipés d'une technologie de communication et d'un système d'infotainment compatibles.

MyTasks permet aux gestionnaires de flotte ou aux dispatcheurs d'assigner des tâches ou de modifier le planning des conducteurs sur un portail en ligne. Les conducteurs reçoivent ensuite une notification instantanée de leurs missions via un message pop-up qui apparaît sur l'écran du système d'infotainment du véhicule. Le système connecté permet aux conducteurs d'envoyer la destination qui leur est assignée au système de navigation du véhicule pour obtenir l'itinéraire, et transmet aux dispatcheurs le statut de chaque mission.

« Si nous avons pu créer un outil novateur comme MyTasks, c'est parce que nous plaçons les attentes de nos clients au-dessus de tout », a déclaré Yves Bonnefont, Chief Software Officer de Stellantis. « Nous savons que nos clients B2B accordent une grande importance à l'efficacité et à la sécurité de leurs conducteurs et de leurs flottes, et nous utilisons les capacités intégrées dans nos véhicules pour réduire les distractions potentielles et fournir des informations essentielles qui facilitent leur travail. »

[Free2move](#) ajoutera cet outil à son offre commerciale en complément des solutions professionnelles existantes, comme [Preventive Maintenance](#) ou [Connect Fleet](#). Une intégration API permettra également de mettre ce service à la disposition de tous les partenaires B2B qui disposent déjà d'un outil de planification des activités quotidiennes de leur flotte. Stellantis Pro One, la Business Unit Véhicules Utilitaires, sera la première à proposer cette technologie. MyTasks sera disponible au premier semestre de cette année en Europe sur les fourgons compacts et moyens des marques Citroën, FIAT Professional, Opel, Peugeot et Vauxhall. D'ici la fin de l'année, l'offre sera élargie aux grands fourgons et aux voitures particulières compatibles en Europe, ainsi qu'aux véhicules utilitaires en Amérique du Nord.

Déployer des technologies de pointe capables d'améliorer la sécurité des véhicules et de transmettre des informations aux conducteurs est un élément clé de l'engagement pris par Stellantis dans son plan stratégique Dare Forward 2030 : offrir des solutions de mobilité d'avant-garde. Stellantis développe actuellement trois nouvelles plateformes technologiques : STLA Brain, STLA SmartCockpit, et STLA AutoDrive, qui seront déployées à partir de 2024.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connu pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus : www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis