



Stellantis augmente la production des modules de propulsion électrique pour soutenir l'électrification de ses véhicules

- **Stellantis renforce son implantation industrielle électrique avec les sites de production d'EDM à Tremery-Metz, en France, à Kokomo, dans l'Indiana, États-Unis, et à Szentgotthard, en Hongrie, ainsi que la production de boîtes de vitesses électrifiées à double embrayage (eDCT) dans le complexe de Mirafiori, en Italie**
- **La modernisation du site de Szentgotthard en Hongrie, assortie d'un investissement de 103 millions d'euros, soutient la transformation actuelle des sites de production de l'entreprise pour atteindre les principaux objectifs d'électrification du plan stratégique Dare Forward 2030**

AMSTERDAM, le 12 février 2024 – Stellantis N.V. annonce aujourd'hui vouloir augmenter la capacité de production de ses modules de propulsion électrique (EDM) en transformant le site de Szentgotthard, en Hongrie. La production devrait démarrer fin 2026.

L'investissement de 103 millions d'euros consenti dans le site de Szentgotthard, qui comprend les subventions et les contributions du gouvernement hongrois, représente le dernier exemple en date de la détermination de Stellantis à transformer ses usines existantes pour l'avenir électrique du secteur. L'entreprise a modernisé les sites de Tremery-Metz, en France, et de Kokomo, dans l'Indiana, États-Unis, pour accueillir la production d'EDM. Par ailleurs, le complexe de Mirafiori en Italie prévoit pour 2024 une montée en cadence de la production des boîtes de vitesses électrifiées à double embrayage (eDCT) destinées aux véhicules hybrides et hybrides rechargeables de Stellantis.

« Localiser la production de nos modules de propulsion électrique à Szentgotthard pour soutenir notre transformation électrique est un autre élément essentiel de notre objectif d’offrir à nos clients des solutions de mobilité sûres, propres et abordables », a déclaré Arnaud Deboeuf, Chief Manufacturing Officer de Stellantis. « Les collaborateurs de l’usine peuvent être fiers de leur travail, qui fera partie intégrante de notre avenir électrifié et nous permettra de proposer des véhicules de pointe axés sur le client pour l’ensemble des marques emblématiques. »

« Grâce à cet investissement la Hongrie jouera un rôle plus important dans la transition de l’industrie automobile vers l’électrification », a déclaré le ministre Péter Szigjártó. « Désormais, la fabrication de systèmes de motorisation traditionnels côtoiera la production de modules de propulsion électrique. Avec cet investissement, nous protégeons les emplois et assurons l’avenir de l’usine de Szentgotthárd ».

Les EDM produits à Szentgotthard seront utilisés dans les véhicules assemblés sur la future plateforme « STLA native BEV ». La production des EDM sera intégrée au sein des bâtiments existants de l’usine. Les nouvelles activités liées à la production de modules électriques sur le site incluront notamment l’usinage de certains composants clés ainsi que l’assemblage final et les tests des EDM 3-en-1, qui combinent le moteur électrique, le réducteur de vitesse et le convertisseur en un seul module.

Le site de Szentgotthard produit actuellement les moteurs à combustion interne 1,2 L turbo à 3 cylindres et 1,6 L à 4 cylindres utilisés dans plusieurs modèles des marques Stellantis. Les employés de Stellantis bénéficieront d’une formation de perfectionnement pour répondre aux exigences de la production d’EDM en matière d’usinage et d’assemblage.

Stellantis investira plus de 50 milliards d’euros dans l’électrification au cours des dix prochaines années afin d’atteindre les objectifs de son plan stratégique Dare Forward 2030 visant 100 % des ventes de véhicules électriques à batterie (BEV) pour les voitures particulières en Europe et 50 % des ventes de BEV pour les voitures particulières et les pick-up aux États-Unis d’ici 2030. Pour atteindre ces objectifs, l’entreprise sécurise une capacité de batteries d’environ 400 GWh, avec notamment le soutien de six usines de production de batteries en Amérique du Nord et en Europe. Stellantis est en bonne voie pour devenir une entreprise carbone net zéro d’ici 2038, tous champs d’application confondus, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre.

#

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA/ Euronext Milan : STLAM/ Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connue pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus : www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis

