



Stellantis Pro One élargit son offre de piles à combustible à hydrogène en lançant la production en interne de fourgons de moyenne et grande tailles en Europe

- **Leader des solutions zéro émission, Stellantis Pro One offre les meilleures options électrifiées du secteur des véhicules utilitaires, sans compromettre la capacité. La gamme comprend des variantes à moteur à combustion interne, à batterie électrique, à pile à hydrogène et à prolongateur d'autonomie**
- **L'entreprise lance la production en interne, à l'échelle industrielle, de ses nouveaux grands fourgons à pile à combustible à hydrogène, qui viennent compléter son offre de fourgons moyens à hydrogène**
- **Les fourgons à pile à combustible des marques de Stellantis assurent une autonomie de 400 km (pour ceux de taille intermédiaire) et 500 km (pour ceux de grande taille), avec des temps de recharge de l'ordre de 4 à 5 minutes**
- **Stellantis est le leader incontesté des véhicules utilitaires en Europe élargie avec plus de 40 % de part de marché en BEV, et occupe la 1ère place en Amérique du Sud, la 2ème au Moyen-Orient et en Afrique, et la 3ème en Amérique du Nord**
- **Les véhicules zéro émission sont un élément clé du Plan stratégique Dare Forward 2030**

AMSTERDAM, le 29 janvier 2024 – La gamme de véhicules utilitaires légers (VUL) [Stellantis Pro One](#) élargit ses capacités de production de véhicules à pile à combustible à hydrogène en démarrant la production en interne des fourgons de taille moyenne à Hordain (France) et des fourgons de grande taille à Gliwice (Pologne) renforçant ainsi l'offre décarbonée de l'entreprise. Sa gamme élargie

et la hausse de la production à l'échelle industrielle de fourgons à pile à combustible renforcent la position de Stellantis en tant que leader incontesté dans le domaine de la propulsion zéro émission pour les VUL en Europe.

En octobre 2023, l'entreprise a dévoilé un [renouvellement complet](#) de sa gamme de fourgons, un élément-clé de l'offensive stratégique Pro One pour l'activité véhicules utilitaires de Stellantis. Stellantis et ses marques bénéficient d'une gamme complète de technologies de pointe en matière de propulsion électrique, de sécurité, d'ADAS et de connectivité afin d'offrir un environnement sans stress aux conducteurs et un partenaire commercial fiable aux propriétaires de véhicules utilitaires. Stellantis Pro One peut compter sur sa puissante implantation industrielle pour soutenir son leadership européen avec les sites de Mangualde (Portugal), Vigo (Espagne) et Ellesmere Port (Royaume-Uni) pour les fourgons compactes K9, Hordain (France) et Luton (Royaume-Uni) pour les fourgons moyens KO, et Atessa (Italie) et Gliwice (Pologne) pour les fourgons de grande taille.

« Le fait d'assembler des fourgons de taille moyennes à pile à combustible sur nos chaînes de montage et d'y ajouter les grands fourgons à hydrogène prouve notre engagement à rester à l'avant-garde de la technologie hydrogène et de la rendre disponible pour nos clients les plus exigeants », a déclaré Jean-Michel Billig, Chief Technology Officer, Hydrogen Fuel Cell Vehicle Development. « Les compétences et le savoir-faire de nos équipes d'ingénieurs et de techniciens sont essentiels pour poursuivre les ambitions du plan Dare Forward 2030 et conserver notre position de leader sur le segment des véhicules utilitaires zéro émission. »

Conçues pour supporter une utilisation intensive par les clients, les versions à pile à combustible des utilitaires s'appuient sur la technologie utilisée dans les variantes BEV zéro émission de ces véhicules, avec à la clé des avantages supplémentaires tels qu'un temps de ravitaillement réduit et une capacité de charge utile inchangée. Pour les fourgons de taille moyenne, la deuxième génération du système de pile à combustible offre une autonomie record dans le segment atteignant jusqu'à 400 km, et un temps de recharge inférieur à quatre minutes. Dans les grands fourgons, l'ajout de la technologie à pile à combustible débouche sur une autonomie allant jusqu'à 500 km et un temps de recharge de cinq minutes seulement.

Stellantis produira en interne huit versions hydrogène de ses fourgons de taille moyenne et grande : les Citroën ë-Jumpy et ë-Jumper, les Fiat Professional E-Scudo et E-Ducato, les Opel/Vauxhall Vivaro-e et Movano-e, et les Peugeot E-Expert et E-Boxer.

La technologie des piles à combustible à hydrogène joue un rôle important dans la feuille de route de Stellantis en matière de propulsion zéro émission. Lancé en 2021, Stellantis est le premier constructeur au monde à commercialiser ce type de véhicule. En 2023, Stellantis est devenue actionnaire à parts égales de Symbio, un leader dans le domaine de la technologie de l'hydrogène, présent en Europe et aux États-Unis.

#

À propos de Stellantis Pro One

Destinée à prendre la tête du marché mondial des véhicules utilitaires, Stellantis Pro One propose la gamme de produits la plus efficace, 20 000 points de contact dédiés et des services hautement compétitifs, pour permettre aux marques Citroën, FIAT, Opel, Peugeot, Ram et Vauxhall d'offrir des solutions d'exception à leurs clients professionnels. Stellantis Pro One fait partie des sept business units en expansion présentées dans le plan stratégique Dare Forward 2030. Ses objectifs : doubler son chiffre d'affaires, atteindre 40 % des ventes de véhicules électriques, proposer des propulsions alimentées par des piles à combustible à hydrogène avec une autonomie accrue, des capacités de mise à jour « over-the-air » pour chaque véhicule neuf commercialisé à partir de 2026, une suite de services connectés conçus pour améliorer l'efficacité des clients professionnels et des solutions innovantes pour la conduite autonome. Ainsi, Stellantis Pro One contribuera largement aux objectifs du plan stratégique Dare Forward 2030 d'atteindre 100 % des ventes de véhicules électriques à batterie (BEV) pour les voitures de tourisme en Europe et 50 % des ventes de BEV pour les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires légers aux États-Unis d'ici 2030. Stellantis Pro One participe pleinement à l'ambition de l'entreprise de devenir une entreprise neutre en carbone d'ici 2038, tous champs d'application confondus, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre.

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA/Euronext Milan : STLAM/Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connu pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus : www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis



www.stellantis.com