



Stellantis Ventures investit dans Tiamat et dans une technologie de batterie sodium-ion abordable

- **L'investissement dans Tiamat soutient la mission de Stellantis en faveur d'une mobilité propre, sûre et abordable grâce à un large éventail de chimies de batteries**
- **Le processus chimique des batteries sodium-ion doit permettre de réduire les coûts et d'améliorer la durabilité, avec de meilleures performances à basse température ainsi qu'une capacité de recharge plus rapide**
- **La propulsion électrique est un pilier essentiel du Plan Stratégique Dare Forward 2030**
- **Stellantis est actuellement en bonne voie pour parvenir à un bilan carbone net zéro d'ici 2038**

AMSTERDAM, 12 janvier 2024 – Stellantis Ventures, le fonds de capital-risque de Stellantis N.V., annonce aujourd'hui sa participation en tant qu'investisseur stratégique dans Tiamat, une société basée en France qui développe et commercialise la technologie des batteries sodium-ion.

La technologie sodium-ion offre un coût inférieur par kilowattheure, et ne contient ni lithium ni cobalt. Le sodium, disponible en abondance, offre des avantages en termes de durabilité et de maîtrise des matières premières.

Tiamat est l'une des 11 start-ups technologiques les plus performantes à avoir reçu le prix [Stellantis Ventures en 2023](#). Elle est la première entreprise au monde à avoir récemment commercialisé une technologie sodium-ion dans un produit électrifié.

Cet investissement soutient l'objectif de Stellantis d'offrir des solutions de mobilité sûres, propres et abordables à ses clients dans le monde entier. La technologie sodium-ion permet un stockage d'énergie plus efficient que la technologie de batteries lithium-ion largement utilisée aujourd'hui.

« L'exploration de nouvelles options pour des batteries plus durables et abordables utilisant des matières premières largement disponibles est un élément clé de nos ambitions dans le cadre du plan stratégique Dare Forward 2030, lequel nous permettra de parvenir à un bilan carbone net zéro d'ici 2038, » a déclaré Ned Curic, Chief Engineering et Technology Officer de Stellantis. « Nos clients demandent des véhicules non polluants qui offrent à la fois une grande autonomie, des performances élevées et un prix abordable. C'est la raison pour laquelle Stellantis et ses partenaires travaillent aujourd'hui à développer des technologies de pointe pour l'avenir. »

Le passage à la propulsion électrique est un pilier essentiel du Plan Stratégique Dare Forward 2030. Ce plan stratégique prévoit d'atteindre, d'ici à 2030, un mix de ventes de véhicules électriques à batterie (BEV) de 100 % pour les voitures particulières en Europe et de 50 % pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers aux États-Unis. Pour atteindre ces objectifs de vente, Stellantis se dote d'une capacité de batterie d'environ 400 GWh. Stellantis est en bonne voie pour devenir une entreprise neutre en carbone d'ici 2038, tous champs d'application confondus, avec un pourcentage de compensation des émissions résiduelles à un seul chiffre.

Pour soutenir cette ambition, Stellantis s'est assuré des approvisionnements en matières premières nécessaires aux véhicules électriques jusqu'en 2027 en signant des accords clés dans le monde entier. Stellantis investit également dans le développement de technologies alternatives pour le stockage de l'énergie, avec notamment les batteries à électrolyte solide en collaboration avec Factorial Energy, la chimie lithium-soufre avec Lyten Inc. et la technologie sodium-ion avec Tiamat.

Tiamat est une entreprise dérivée du CNRS français (Centre National de la Recherche Scientifique) dont elle exploite les meilleures innovations. L'entreprise utilisera les recettes issues de la levée de fonds, à laquelle participe Stellantis Ventures, pour lancer la construction d'une usine de batteries sodium-ion en France, destinée d'abord aux outillages électriques et aux applications de stockage stationnaire, puis pour intensifier la production de produits de deuxième génération pour les applications BEV.

#

À propos de Stellantis Ventures

Créé avec un investissement initial de 300 millions d'euros, Stellantis Ventures est le premier fonds de capital-risque de Stellantis. Il cible des start-ups développant des technologies de pointe pour les secteurs de l'automobile et de la mobilité, et apportant une véritable valeur ajoutée pour les clients particuliers et la société dans son ensemble. Le fonds a un double mandat unique qui requiert que les entreprises de son portefeuille aient des perspectives de croissance durable et forte ainsi qu'un haut potentiel d'adoption technologique au sein des produits et des activités de Stellantis. Soutenu par un des premiers constructeurs automobiles et fournisseurs de mobilité au monde, Stellantis Ventures est particulièrement bien placé pour créer rapidement et efficacement de la valeur pour les investissements de son portefeuille.

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA/Euronext Milan : STLAM/Euronext Paris : STLAP) est l'un des principaux constructeurs automobiles au monde, dont l'objectif est d'offrir à tous une liberté de mobilité propre, sûre et abordable. Connue pour son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes, notamment Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Stellantis est aujourd'hui dans la mise en œuvre de son plan stratégique audacieux Dare Forward 2030, afin de devenir une 'tech company' de mobilité et d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038, tout en créant de la valeur ajoutée pour l'ensemble des parties prenantes. Pour en savoir plus : www.stellantis.com



www.stellantis.com