

INEOS Grenadier PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU DESIGN

- La fonction prime sur la forme et les compétences sont la priorité.
Un 4x4 utilitaire devrait toujours ressembler à un authentique 4x4.
Le Grenadier a été conçu pour être « facile à lire », avec un but clair et sans ambiguïté.
- Le Grenadier sera confortable pour répondre aux attentes des clients d'aujourd'hui en matière d'équipements et de systèmes de sécurité.
- L'équilibre des proportions a pu être obtenu parce que nous n'avons pas eu à subir les contraintes d'une ancienne plate-forme : nous sommes partis de zéro et n'avons fait aucun compromis, d'aucune sorte.
- La personnalisation est l'une des exigences clés de nos clients.
Le Grenadier remplira les fonctions d'un 4x4 utilitaire, mais nous voulons aussi qu'il puisse devenir un « membre de la famille ».
Le Grenadier a été conçu comme un support vierge en matière d'accessoires afin que les clients puissent le personnaliser en fonction des évolutions de leurs exigences.
- En matière de design intérieur comme extérieur, ce véhicule a été conçu pour être librement modifiable.
INEOS proposera une vaste gamme d'accessoires, mais nous voulons aussi que les propriétaires du Grenadier puissent monter leurs propres équipements sur leur nouveau véhicule et que d'autres fabricants développent des gammes d'accessoires compatibles.
- Les ceintures de caisse sont fonctionnelles, avec des protections antichocs au niveau des portes, ou une « ceinture utilitaire » en option sur les portes et l'arrière, conçue pour fixer des charges ou des accessoires, comme un jerrican.
- L'arrière du Grenadier est aussi pratique qu'il est visuellement percutant.
La petite porte arrière s'ouvre en premier pour faciliter le chargement et le déchargement des petits objets.
L'échelle arrière peut être adaptée pour faciliter l'accès au toit, et elle est alignée avec les lignes de fermeture du hayon.
Le Grenadier peut accueillir une palette aux normes Euro.
- Un câblage extérieur, avec des prises électriques à l'avant et à l'arrière du toit, est de série pour pouvoir brancher facilement des feux auxiliaires, des lampes de travail ou un gyrophare.
- Les phares et feux arrière ronds suggèrent la présence d'un tube solide allant de l'avant vers l'arrière, tandis que les phares additionnels centraux (de série) sont intégrés au design.
Les phares avant sont les mêmes à gauche et à droite pour faciliter les réparations et la disponibilité des pièces. De la même manière, les feux arrière sont communs.
- Il est possible de s'asseoir sur le garde-boue avant.
- Des barres et galeries de toit permettent de monter et de fixer directement les charges sans porte-bagages (mais évidemment, un porte-bagages peut facilement être ajouté).

- Le coffre de rangement situé à l'arrière est accessible depuis l'extérieur en cas de chargement sale ou malodorant.

- FIN -

