



Information média

28 avril 2025

Le cap du million franchi : « L'Opel Corsa actuelle, un véritable best-seller »

- Coup de cœur des clients : la Corsa, citadine la plus vendue en Allemagne pour la quatrième année consécutive
- Succès à l'échelle européenne : l'actuelle Corsa est également en tête des immatriculations au Royaume-Uni et en Grèce
- Recette du succès : flexible, agile, ultramoderne et offrant une large gamme de motorisations allant de l'électrique et hybride aux moteurs thermiques performants

Valeurs combinées pour l'Opel Corsa Electric de 100 kW (136 ch) selon WLTP ¹: consommation d'énergie 15,8-16,2 kWh/100 km, émissions de CO2 0 g/km ; Étiquette CO2 : A.

Valeurs combinées de l'Opel Corsa Electric de 115 kW (156 ch) selon WLTP ¹ : consommation d'énergie 14,4 kWh/100 km, émissions de CO2 0 g/km ; Étiquette CO2 : A.

Valeurs combinées pour l'Opel Corsa Hybrid avec 81 kW (110 ch) selon WLTP ¹ : consommation de carburant 4,5- 4,6 l/100 km, émissions de CO2 101-104 g/km ; Étiquette CO2 : B

Valeurs combinées de l'Opel Corsa Hybrid de 107 kW (145 ch) selon WLTP ¹ : consommation de carburant 4,6-4,7 l/100 km, émissions de CO2 103-105 g/km ; Étiquette CO2 : B.

Valeurs combinées pour l'Opel Corsa 1.2 de 74 kW (100 ch) selon WLTP ¹ : consommation de carburant 5,2-5,7 l/100 km, émissions de CO2 118-128 g/km ; Étiquette CO2 : C.

Rüsselsheim. [L'Opel Corsa](#) continue son irrésistible ascension. Le best-seller des citadines de la marque est un favori éternel, apprécié des clients et des experts. Opel et la Corsa célèbrent aujourd'hui une nouvelle étape importante : depuis le lancement de la génération F actuelle en 2019, **plus d'un million de Corsa** ont quitté les chaînes de production de l'usine de Saragosse en Espagne pour arriver chez les clients.

¹ La valeur d'un véhicule dépend non seulement de l'utilisation efficace du carburant et de l'énergie du véhicule, mais elle est également influencée par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



Et la demande a également augmenté au premier trimestre 2025 : le nombre de nouvelles immatriculations en Europe (E29) a augmenté de 18 % par rapport au trimestre précédent. Depuis la sortie de la toute première Corsa en 1982, environ 15 millions d'unités ont été vendues dans le monde.

« Notre Corsa est un véritable best-seller. Un million de Corsa de la génération actuelle prouvent que nos clients adorent vraiment notre petite voiture. Avec son design audacieux, ses technologies de pointe accessibles et sa grande flexibilité dans des dimensions compactes, elle séduit une large diversité de client. Cette combinaison unique en fait une garantie fondamentale de succès dans notre portefeuille », a déclaré Florian Huettl, CEO d'Opel & Vauxhall et Managing Director de Stellantis Allemagne.

Son succès se reflète également dans d'autres chiffres : selon les statistiques d'immatriculation de l'Office fédéral allemand des transports motorisés (KBA), la génération actuelle de la Corsa a été la [citadine la plus vendue en Allemagne](#) au cours des quatre dernières années. Elle a également été la voiture la plus vendue de son segment au Royaume-Uni pendant trois années consécutives (2021 à 2023). Sur ces deux marchés majeurs, la Corsa a de nouveau dominé le segment B au premier trimestre 2025. De janvier à mars 2025, la petite voiture populaire s'est également hissée dans le top trois de son segment dans d'autres pays européens tels que la Croatie, les Pays-Bas, la Norvège et la Slovénie. Et en [Grèce](#), la Corsa a même été le véhicule particulier la plus vendue sur l'ensemble du marché en 2023. [De nombreuses récompenses](#) décernées par le public et les experts, telles que le prix « Best in Class Award » 2025 décerné à [l'Opel Corsa Electric](#) en tant que « Meilleur véhicule urbain électrique ».

La clé du succès : évolution constante de la petite voiture polyvalente

Le succès continu repose sur plusieurs raisons : la génération actuelle de Corsa séduit par son design affirmé, y compris par la face avant Opel Vizor, elle peut accueillir jusqu'à cinq personnes et offre des technologies de pointe abordables telles que l'Intelli-Lux Matrix, un éclairage adaptatif et anti-éblouissement qui rend les trajets plus agréables et sûrs. Les clients bénéficient également d'un très large choix de motorisations, allant de deux versions électriques à des hybrides modernes avec une technologie de 48 volts et de moteurs à thermiques efficaces. Ainsi, la Corsa propose la motorisation idéale pour presque tous les besoins et profils d'utilisation.



De plus, Opel ne cesse de développer sa petite voiture la rendant encore plus attractive et adaptée à un usage quotidien. Prenons l'exemple de la Corsa Electric : avec sa batterie de 51 kWh et une puissance de 115 kW (156 ch), elle permet désormais une [autonomie sans émissions locales allant jusqu'à 429 kilomètres](#) (WLTP²), soit environ 6 % ou jusqu'à 24 kilomètres de plus qu'auparavant. Mieux encore, les clients peuvent profiter de la gamme étendue sans avoir à faire face à des coûts supplémentaires. Et en tant qu'édition spéciale [de l'Opel Corsa YES](#), le best-seller des petites voitures, se pare d'un look extrêmement coloré qui fait tourner les têtes, qui est également disponible avec une propulsion électrique à batterie. Tout cela fait de la dernière génération de Corsa l'une des préférées des clients, qui poursuivra son histoire à succès dans les années à venir.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel



² Plage déterminée selon la méthodologie de la procédure d'essai WLTP (R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1151). L'autonomie réelle peut varier dans les conditions de la vie quotidienne et dépend de divers facteurs, notamment du style de conduite personnel, des caractéristiques de l'itinéraire, de la température extérieure, de l'utilisation du chauffage et de la climatisation et du préconditionnement thermique.