



Information médias

26 mars 2026

Il y a 125 ans : Opel remportait sa première victoire en sport automobile

- 31 mars 1901 : Heinrich Opel remporte la course de côte du Königstuhl à bord d'un « Motorwagen » modifié
- Premiers succès : une deuxième victoire au Königstuhl dès l'année suivante, Fritz von Opel s'impose lors de la première course à l'AVUS de Berlin en 1921
- Succès en rallye et sur circuit : Walter Röhrl remporte le Championnat d'Europe des rallyes en 1974 et le Championnat du monde des rallyes en 1982 au volant d'une Opel ; Manuel Reuter décroche le titre ITC en 1996 avec la légendaire Calibra « Cliff »
- Rôle de pionnier : Opel lance en 2021 la première coupe monomarque de rallye 100% électrique monde
- Plaisir de conduite électrique : le nouvel Opel Mokka GSE apporte les sensations du rallye sur route
- Passage à l'électrique : l'Opel GSE Formula E Team participera au Championnat du monde ABB FIA Formula E dès la saison prochaine

Valeurs combinées du Mokka GSE selon WLTP¹: 18,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km, label CO₂ : A

Rüsselsheim. Il y a quelques jours, Opel annonçait sa participation [au Championnat du monde ABB FIA Formula E](#) pour la première fois dès la saison prochaine. La marque au Blitz ouvre ainsi un nouveau chapitre dans sa longue et riche histoire du sport automobile. Cette histoire remonte au début du XX^e siècle : il y a exactement 125 ans, Opel remportait sa première victoire officielle en course. Le 31 mars 1901, Heinrich Opel s'impose lors de la course de côte du Königstuhl, près de Heidelberg, au volant d'un « Motorwagen » modifié.

¹ Les valeurs d'un véhicule ne dépendent pas seulement de son efficacité énergétique, elles sont également influencées par le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques.



Cet événement marque le début de l'histoire couronnée de succès d'Opel en sport automobile, qui se poursuit encore aujourd'hui sur de nombreuses disciplines et séries de courses et de rallyes. Au fil des décennies, la marque est passée de ses premières courses de côte et de route aux Championnats d'Europe et du monde des rallyes, puis aux courses sur circuit avec la Formule Opel, la Formule 3, le Championnat allemand de voitures de tourisme (DTM) et l'International Touring Car Championship (ITC).

Depuis cinq ans, Opel démontre combien le sport automobile électrique, zéro émission locale, peut être excitant et captivant avec la [première coupe monomarque de rallye 100 % électrique au monde](#), qui entamera sa prochaine saison dans quelques semaines avec le nouvel [Opel Mokka GSE Rally](#). Parallèlement, les clients peuvent eux aussi ressentir les sensations du rallye 100 % électrique avec le [Mokka GSE](#), véhicule de série de 207 kW (281 ch), qui transpose le plaisir de conduite GSE sur route.

Avec son équipe usine, l'Opel GSE Formula E Team, engagée en Formule E, le constructeur de Rüsselsheim porte désormais son engagement dans la compétition électrique à un niveau supérieur. Participer à la discipline la plus dynamique du sport automobile constitue une étape majeure pour Opel dans sa transition vers l'électrique. Cette trajectoire trouve ses racines dans la première victoire de la marque en compétition, il y a 125 ans.

Un rêve devenu réalité : la première victoire d'Opel en sport automobile

Opel fait ses débuts en compétition dès la fin du XIX^e siècle. Heinrich Opel, deuxième plus jeune fils du fondateur Adam Opel, participe à la première course internationale en Allemagne, l'Aachen–Coblence, en mai 1899, au volant d'un Patent-Motorwagen « System Lutzmann ». Un problème technique l'empêche alors d'atteindre la ligne d'arrivée. Les frères Opel continuent de participer à d'autres courses, mais doivent attendre un peu avant leur premier vrai succès. Ces expériences initiales posent toutefois les bases de la première victoire à venir, car les frères améliorent constamment leurs véhicules et leur fiabilité.



Le 31 mars 1901, le moment tant attendu arrive : Heinrich Opel prend le départ de la première course de côte du Königstuhl au volant d'un « Motorwagen » modifié. La course, organisée par le Rheinischer Automobilclub près de Heidelberg, est considérée comme l'une des toutes premières courses de côte allemandes et la première de la région Rhin-Neckar.

Le véhicule Opel de 5 ch se distingue surtout par sa légèreté : garde-boue, marchepieds, éclairage et garnitures ont été retirés. Les constructeurs de Rüsselsheim réduisent la résistance à l'air grâce à des jupes latérales en cuir et un couvre-genoux tendu s'étendant de l'avant plat jusqu'au haut des sièges. Le résultat est au rendez-vous : Heinrich Opel parcourt les 4,5 km de montée – avec un dénivelé de 450 m et des passages à 16 % de pente – en 23 minutes, laissant ses concurrents loin derrière.

La fiabilité du véhicule est particulièrement impressionnante, même hors course. Contrairement à aujourd'hui, où les voitures de course sont transportées, Heinrich Opel effectue le trajet aller-retour vers la course dans son propre véhicule, parcourant les 180 km en seulement quatre heures, à une vitesse moyenne exceptionnelle pour l'époque de 45 km/h.

Pas un hasard mais du talent : les premières victoires d'Opel

Les frères Opel comprennent rapidement le potentiel du sport automobile. Le succès renforce l'image de la jeune marque et améliore la fiabilité de l'ensemble de sa gamme. L'année suivante, Opel confirme que cette première victoire n'était pas un coup de chance. Un nouveau partenariat avec le constructeur français Alexandre Darracq dynamise l'équipe Opel. Lors de la deuxième course de côte du Königstuhl, le 26 octobre 1902, Heinrich Opel franchit la ligne d'arrivée en 10 minutes 15 secondes, soit plus de quatre minutes avant le deuxième concurrent.

Le succès se poursuit : dans les années suivantes, Opel monte régulièrement sur les podiums avec ses voitures de course. En 1921, l'équipe de Rüsselsheim marque l'histoire sur le circuit de l'AVUS à Berlin. Plus de 200 000 spectateurs assistent à la première course. Fritz von Opel s'élance au volant d'une Opel 8/25 ch rouge flamboyant et remporte la victoire après sept tours, avec un temps de 1 h 04 min 23 s, à une vitesse moyenne de 128,84 km/h.



Temps forts : Championnats d'Europe et du Monde des Rallyes, et ITC

Ces premières années posent les bases de la longue tradition sportive d'Opel, qui atteint son apogée entre les années 1970 et 1990.

- Dès 1966, le Suédois Lille-Bror Nasenius remporte le Championnat d'Europe des rallyes voitures de série avec une Opel Rekord B, l'un des premiers grands titres internationaux pour la marque.
- L'histoire du rallye Opel est intimement liée à Walter Röhrl : en 1973, Röhrl et Jochen Berger sont vice-champions d'Europe avec une Opel Ascona. En 1974, ils dominent le Championnat d'Europe des Rallyes avec six victoires et 120 points, devenant champions d'Europe des pilotes avec trois manches d'avance. En 1982, Röhrl et Opel décrochent le Championnat du Monde des Rallyes avec l'Ascona 400 de 191 kW (260 ch).

Opel connaît également de grands succès sur circuit :

- En 1996, Manuel Reuter remporte le Championnat International des Voitures de Tourisme (ITC) avec la légendaire Calibra « Cliff » de 500 ch.
- En 2003, l'équipe composée de Reuter, Timo Scheider, Marcel Tiemann et le responsable sport auto de l'époque Volker Strycek s'impose lors des 24 Heures du Nürburgring avec l'Opel Astra V8 Coupé.

Aujourd'hui, l'avenir du sport automobile est électrique, mais tout aussi palpitant. Opel démontre depuis cinq ans, avec la première coupe monomarque de rallye 100 % électrique au monde, que la compétition zéro émission peut être exaltante, et la marque s'apprête à franchir un nouveau cap avec sa participation au Championnat du Monde de Formule E.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

