

Karma Automotive fait ses débuts européens au Salon International de l'Automobile de Genève 2020

- **La présence de Karma au Salon de Genève 2020 sera le point de départ de la marque et de ses produits en Europe pour soutenir les plans d'expansion mondiale de l'entreprise**
- **Le constructeur d'automobiles électriques de luxe basé au sud de la Californie présente l'extension de sa famille de véhicules Revero**
- **La Karma Revero électrique est désormais disponible en Europe au travers de son réseau de concessionnaires exclusifs**
- **L'avenir de la marque repose sur deux technologies de base : les véhicules 100% électriques et les VE avec prolongateur d'autonomie**

IRVINE, Californie (18 février 2020) - Karma Automotive, le créateur de véhicules électriques de luxe et d'incubateur de mobilité basé en Californie du Sud, présentera ses Revero et Revero GT au Salon International de l'Automobile de Genève (GIMS) 2020.

La volonté européenne de Karma est de construire une organisation avec des distributeurs et des partenaires qui incarne ses objectifs d'offrir un design automobile et une technologie de pointe, une personnalisation poussée et une expérience client exceptionnelle. Le constructeur automobile est actuellement soutenu par un réseau de plus de 29 détaillants dans le monde, y compris un réseau de vente européen en expansion, notamment Karma France via Paul Chedid Automotive, Karma Suède, Karma Espagne et Karma Pays-Bas.

"Le Salon International de l'Automobile de Genève est l'un des événements les plus prestigieux de l'industrie automobile et offre à Karma l'occasion de présenter ses véhicules électriques de luxe aux clients les plus exigeants d'Europe", a déclaré Rogier Kroymans, Vice-Président des Ventes Européennes et du Développement du réseau Karma. «Karma est le seul constructeur automobile à dessiner, concevoir, commercialiser et fabriquer à la main ses véhicules en Californie du Sud. Nous pensons que ce niveau de savoir-faire personnalisé, associé aux produits de Karma et à la vision d'un avenir durable de haute

K A R M A

technologie, est une combinaison convaincante que le marché européen du luxe trouvera vraiment unique. »

La Revero, qui sera exposé au Salon de Genève en mars, est le véhicule électrique original de Karma, propulsé par deux moteurs électriques. La Revero dispose d'un moteur turbocompressé quatre cylindres performant qui entraîne un générateur électrique embarqué et améliore les performances globales du véhicule. Les distributeurs européens de Karma offriront un nombre strictement limité de Revero conformément aux plans d'expansion internationale de l'entreprise, avant l'arrivée des futurs produits sur le continent.

En plus de la Revero au GIMS 2020, Karma présentera également sa Revero GT, déjà commercialisée en Amérique du Nord. La Revero GT, récemment nommée 2020 Luxury Green Car (Voiture Verte de luxe de l'année 2020) par Green Car Journal, reprend le design et la fiabilité de la Revero originale, tout en offrant une élégante nouvelle conception composée de matériaux de haute qualité provenant de sources durables, un système infodivertissement technologique réinventé et une architecture électrique améliorée.

Les deux véhicules offrent aux conducteurs le meilleur des deux mondes : deux moteurs électriques alimentés par le générateur électrique embarqué du véhicule avec des performances et une maniabilité exceptionnelles. La technologie de la gamme Revero et Revero GT garantit à son conducteur qu'il puisse aussi bien rouler en ville ou sur de longues distances sans craindre d'avoir à s'arrêter pour recharger les batteries. Les prix et les spécifications seront annoncés lors du Salon International de l'Automobile de Genève.

Karma utilise également sa technologie de nouvelle génération, son design et ses éléments personnalisables pour développer des plates-formes BEV complètes (Battery Electric Vehicle - voiture 100% électrique). Cette développement est mis en évidence avec le concept-car SC2 de Karma, dévoilé lors de l'AutoMobility au Salon de l'auto de Los Angeles l'année dernière. Doté d'une technologie et d'un design de pointe, le concept SC2 est une déclaration audacieuse de l'émergence de Karma en tant qu'incubateur de mobilité de haute technologie, incarnant un design luxueux de classe mondiale et la propriété intellectuelle de Karma. Concept saisissant, le SC2 100% électrique délivre une puissance de 1100 ch et accélère de 0 à 60 mph (96 km/h) en moins de 1,9 sec.

Au-delà de son expansion rapide et de l'introduction de nouveaux produits, l'élan de Karma est en partie stimulé par sa position d'incubateur technologique et d'innovateur en mobilité, offrant ses ressources de conception, d'ingénierie, de technologie et de fabrication aux

K A R M A

constructeurs, startups et partenaires partageant les mêmes idées et souhaitant accélérer le développement de leurs produits ou ajouter les services de conception et de technologie de pointe de Karma.

Le stand Karma au Salon de l'Automobile de Genève est localisé dans le hall 1-2, stand 2241

- ### -

A propos de Karma Automotive

Fondée en 2014, Karma réinvente le modèle commercial automobile traditionnel basé sur la vente au détail en ouvrant ses ressources d'ingénierie, de conception, de personnalisation et de fabrication à d'autres entreprises qui souhaitent accélérer le développement de produits, accéder à de nouvelles technologies ou rendre leurs produits plus luxueux.

Les originales Revero et Revero GT 2020 de la société sont des véhicules électriques de luxe propulsés par deux moteurs électriques qui incarnent les objectifs de Karma : offrir une conception, une technologie, une personnalisation et une expérience client exceptionnelles.

Si vous souhaitez rencontrer les dirigeants de Karma Automotive Europe au Salon international de l'Automobile de Genève 2020, merci de contacter Claude Makowski.

Seront présents pour accueillir les médias :

- Joost de Vries, Vice President, Global Sales and Customer Experience, Karma Automotive
- Rogier Kroymans, Vice President, European Sales and Network Development, Karma Automotive
- Andreas Thurner, Vice President, Global Design and Architecture, Karma Automotive