



Information médias

Septembre 2026

Opel fait son entrée en Formule E pour la saison 2026/2027

- Contrat de quatre ans : L'Opel GSE Formule E Team participera au Championnat du Monde ABB FIA Formula E dès la prochaine saison
- La performance GSE au cœur des priorités: le savoir-faire technologique allemand au sein de la catégorie de sport automobile à la croissance la plus rapide au monde
- Plus excitantes, plus rapides, plus puissantes : Les monoplaces GEN4 développent jusqu'à 600 kW, disposent d'une transmission intégrale permanente et offrent une puissance de récupération pouvant atteindre 700 kW
- Une équipe ambitieuse : le recordman des victoires Mitch Evans et le rookie Théo Pourchaire piloteront les deux Opel GSE 27FE en tant que pilotes titulaires
- Un ADN de compétition : Opel s'appuie sur de nombreuses années d'expérience en sport automobile sur circuit et en rallye 100 % électrique

Rüsselsheim. Opel s'apprête à écrire un nouveau chapitre de sa longue et riche histoire en sport automobile. A partir de la saison 2026/2027, la marque participera au [Championnat du Monde ABB FIA Formula E](#) en tant qu'équipe officielle. Avec « l'Opel GSE Formula E Team », la marque au Blitz, basée à Rüsselsheim, franchit une nouvelle étape dans son engagement en sport automobile électrique, tout en mettant en avant les performances de ses modèles GSE 100 % électriques. Marque allemande forte d'une longue tradition en sport automobile et de nombreuses victoires en rallye, en voitures de tourisme et en endurance, Opel met désormais son expertise technique au service de la catégorie de sport automobile à la croissance la plus rapide au monde.

« Rejoindre la Formula E constitue une nouvelle étape majeure pour Opel dans notre transition vers un avenir électrique », déclare Florian Huettl, CEO d'Opel. « Avec le passage de la Formula E aux monoplaces GEN4 dès la prochaine saison, nous considérons que le moment est idéal pour rejoindre cette compétition passionnante et 100 % électrique. Notre Opel GSE Formula E Team démontrera ce qui fait l'ADN de notre marque : l'ingénierie allemande, un design audacieux et des performances électrifiées, des attributs que l'on



retrouve également sur les modèles GSE 100 % électriques d'Opel, comme le [Mokka GSE](#) et bientôt la nouvelle [Corsa GSE](#)¹ ».

« Nous sommes ravis d'accueillir Opel en tant que nouvelle équipe officielle en Formula E », a déclaré Jeff Dodds, CEO de Formula E. « En tant que grande marque allemande dotée d'une expertise reconnue en ingénierie et d'une image nouvelle et audacieuse, Opel apporte à la grille de départ une longue et riche histoire en sport automobile ainsi qu'une nouvelle dynamique. L'engagement d'Opel témoigne également de l'importance de la Formula E pour les constructeurs automobiles internationaux dans la transition vers la mobilité électrique. »

« La Formula E est l'un des championnats les plus disputés au monde. Pouvoir contribuer à l'arrivée d'Opel en Formula E et, par conséquent, dans le sport automobile électrique au niveau d'un Championnat du Monde FIA, constitue une mission très particulière », a déclaré Jörg Schrott, Head of Opel Motorsport et Team Principal de la nouvelle Opel GSE Formula E Team. « Mon objectif est de construire une équipe solide à Rüsselsheim. Avec Mitch Evans et Théo Pourchaire, nous nous présentons sur la grille de départ avec notre dream team, qui poursuit un objectif commun : faire rayonner et faire réussir notre marque sur la scène internationale. »

Formula E GEN4 : la prochaine étape pour Opel dans le sport automobile 100 % électrique

Opel dispose de plusieurs décennies d'expérience dans le sport automobile de haut niveau comme dans les compétitions amateurs. Les précédentes activités de la marque vont du Championnat du Monde des Rallyes aux compétitions sur circuit, avec notamment des engagements en Formula Opel, en Formule 3 ou encore dans le championnat allemand de voitures de tourisme DTM.

Pour Opel, la participation à la Formula E représente l'étape logique suivante dans le sport automobile 100 % électrique. L'introduction des monoplaces GEN4 pour la prochaine saison de Formula E constitue donc le moment idéal pour Opel de mettre en avant son propre savoir-faire en sport automobile et de faire son retour sur circuit avec une technologie tournée vers l'avenir.

¹ Toutes les données sont provisoires. Le véhicule n'est pas encore homologué et n'est pas encore disponible



La GEN4 marque le plus important bond en matière de performances dans l'histoire de la Formula E. Les monoplaces de course 100 % électriques développeront une puissance maximale pouvant atteindre 600 kW (816 ch) en qualifications et en mode Attack – soit pas moins de 250 kW (340 ch) supplémentaires par rapport à la génération précédente – et accéléreront de 0 à 100 km/h en seulement 1,8 seconde.

La quatrième génération de monoplaces bénéficie également d'une transmission intégrale permanente, et non plus temporaire, offrant ainsi davantage d'adhérence. La Formula E sera ainsi encore plus rapide et spectaculaire. Parallèlement, la capacité de récupération d'énergie atteindra jusqu'à 700 kW, ce qui contribuera à améliorer l'efficacité et l'autonomie des monoplaces de course.

Avec [l'Opel GSE 27FE](#), Opel développe actuellement sa monoplace de course en vue de son entrée en Formula E. Les essais sur banc, sur circuit ainsi que les [tests en soufflerie](#) avec le prototype sont menés depuis plusieurs mois et coordonnés dans le cadre de ce processus de développement. Opel dévoilera la monoplace dans sa livrée de course GSE définitive à l'occasion d'une grande présentation lors du Mondial de l'Automobile de Paris 2026, en octobre.

Une équipe de haut niveau pour la Formula E : Jörg Schrott, Mitch Evans, Théo Pourchaire, Sophia Flörsch

Opel est parfaitement armé sur le plan humain pour son entrée en Formula E. Une équipe composée d'ingénieurs spécialisés dans le véhicule, le développement et la stratégie, ainsi que de responsables opérationnels, prépare déjà le lancement de la saison depuis le printemps.

[Jörg Schrott, Team Principal](#) façonne lui-même le sport automobile chez Opel depuis 1997. Premier salarié du nouvellement créé à l'époque Opel Performance Center (OPC), il a joué un rôle déterminant dans le développement des véhicules de série sportifs de la marque et de ses activités en compétition, avant de prendre la direction d'Opel Motorsport en 2012.



Sous sa direction, Opel est devenu un acteur incontournable du sport automobile international sur circuit et en rallye, avec notamment [six titres de Champion d'Europe Junior](#), fruit d'une politique constante de développement des jeunes talents, qui ont ensuite accédé au Championnat d'Europe des Rallyes après leurs succès dans [l'ADAC Opel Electric Rally Cup](#), désormais rebaptisé ADAC Opel GSE Rally Cup.

Opel a réuni sa dream team pour piloter les deux Opel GSE 27FE : le Néo-Zélandais Mitch Evans, âgé de 32 ans, rejoint l'équipe avec un impressionnant palmarès de victoires. Avec [Théo Pourchaire](#), considéré comme l'un des plus grands talents internationaux de la monoplace, il forme un duo associant un pilote de premier plan à une étoile montante, illustrant les ambitions d'Opel de se battre aux avant-postes dès ses débuts.

Avec 16 victoires, Evans est à ce jour le pilote le plus victorieux de l'histoire de la Formula E. Il se réjouit de rejoindre Opel et de relever ce nouveau défi :

« Je suis fier d'être pilote Opel et de faire partie de ce nouveau chapitre de la Formula E. C'est formidable que nous puissions enfin officialiser cette nouvelle étape. Le passage aux monoplaces GEN4 représente le moment idéal pour commencer quelque chose de nouveau. J'ai immédiatement ressenti toute l'énergie et toute la passion qu'Opel investit dans ce projet Formula E. L'équipe ne rejoint pas le championnat uniquement pour participer^o : Opel est là pour gagner, et c'est exactement ce que je souhaite également. »

Opel avait précédemment annoncé la signature du Français Théo Pourchaire, âgé de 22 ans, vainqueur du Championnat FIA de Formule 2 en 2023. Il a également démontré sa polyvalence en tant que pilote de développement en Formule 1 et pilote titulaire dans le Championnat du Monde d'Endurance FIA.

Parallèlement, la volonté de promouvoir de manière stratégique et constante les jeunes pilotes s'applique également à la nouvelle Opel GSE Formula E Team : peu après avoir annoncé son entrée dans le championnat, Opel a accueilli [Sophia Flörsch](#) au sein de l'équipe en tant que pilote d'essais et de développement.



Le compte à rebours est lancé : les débuts d'Opel en Formula E à Djeddah les 18 et 19 décembre

L'aventure d'Opel en Formula E débutera officiellement les 18 et 19 décembre 2026 à Djeddah, en Arabie saoudite, à l'occasion de la première course de la saison. [Le calendrier de la 13e saison du Championnat du Monde](#) comprend 21 courses réparties sur 13 week-ends, avec des épreuves organisées sur quatre continents.

Du point de vue allemand et pour Opel, le point d'orgue sera la course à domicile à Berlin les 8 et 9 mai 2027. Les autres étapes européennes seront organisées à Monaco, Brands Hatch (Royaume-Uni), Zandvoort (Pays-Bas) et Madrid (Espagne).

« Ce qui a commencé il y a cinq ans avec la création de la première coupe de rallye électrique atteint aujourd'hui son apogée avec la participation à un Championnat du Monde FIA », souligne Jörg Schrott.

Next Level GSE : la Formula E, une nouvelle étape logique dans l'histoire d'Opel Motorsport

Dès 2021, la marque de Rüsselsheim a lancé l'ADAC Opel Electric Rally Cup, première coupe monotype 100 % électrique au monde. Au cours des cinq dernières années, de jeunes talents du rallye ont pu démontrer leurs qualités au volant de [l'Opel Corsa Rally Electric](#), sans émissions locales.

Le vainqueur de chaque saison obtenait également une place au sein de l'ADAC Opel Rally Junior Team, afin de poursuivre ensuite sa carrière en Championnat d'Europe Junior des Rallyes (JERC).

Avec le lancement de la nouvelle saison de rallye 2026/27 dans le cadre de [l'ADAC Opel GSE Rally Cup](#), Opel a encore franchi un cap en matière de performances. Depuis fin mai, les participants à la GSE Rally Cup s'affrontent au volant du nouvel [Opel Mokka GSE Rally](#). Premier véhicule de rallye électrique au monde développé selon les réglementations eRally5 de la FIA, il développe jusqu'à 207 kW (280 ch) et 345 Nm de couple. Équipé d'une électronique de compétition signée STARD et d'un système de suspension rallye Bilstein réglé selon les standards les plus exigeants, le Mokka GSE Rally est deux fois plus puissant que la précédente Corsa Rally Electric et atteint le niveau de performances de la catégorie Rally4 à motorisation conventionnelle, également engagée en Championnat d'Europe Junior.



L'expérience de conduite n'est toutefois pas réservée à la nouvelle génération de pilotes de rallye. Avec le [Mokka GSE](#), Opel transpose également sur route les sensations du rallye 100 % électrique pour ses clients.

Le modèle de série, capable d'atteindre une vitesse maximale de 200 km/h et déjà récompensé par le « [Volant d'Or 2025](#)² » en Allemagne, est aussi puissant que son équivalent de compétition. Il partage avec lui l'ensemble des composants haute tension ainsi que de nombreux autres éléments techniques.

« J'aime les voitures qui annoncent leurs hautes performances au premier regard. Et c'est exactement ce que représente le nouvel Opel Mokka GSE. Son design acéré reflète ce qu'il offre sur la route avec ses 281 ch et ses 345 Nm de couple : de l'émotion, de la précision et beaucoup de plaisir de conduite », a déclaré Sophia Flörsch.

Et avec la nouvelle [Corsa GSE](#), la prochaine sportive du quotidien est déjà sur la ligne de départ.

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multiénergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

|

² Numéro 47/2025 d'AUTO BILD et de BILD am SONNTAG, catégorie « Petites voitures ».