

Les voitures les plus trafiquées en 2022: L'Audi A8 est la voiture la plus trafiquée

Falsifier le kilométrage d'un véhicule reste une pratique courante sur le marché de l'occasion. Et même si les acheteurs sont de plus en plus prudents face aux escroqueries automobiles, une nouvelle étude de carVertical montre que le risque d'acheter un véhicule trafiqué reste très élevé.

La fraude au compteur kilométrique ne se traduit pas seulement par des coûts d'entretien élevés, mais aussi par une baisse significative de la valeur de la voiture. Les pertes liées à la fraude au kilométrage étant estimées à 8,77 milliards d'euros par an (selon une étude du Service de recherche du Parlement européen), il est important d'en savoir plus sur ce problème coûteux.

Les voitures allemandes sont les plus touchées par la fraude au kilométrage

La société d'histoire automobile [carVertical](#) a analysé 1,11 million de rapports d'historique sur les 12 derniers mois dans 24 marchés, couvrant les États-Unis et la plupart de l'Europe.

L'étude a révélé que la voiture la plus souvent victime de fraude au kilométrage est la luxueuse berline Audi A8. Sur l'ensemble des A8 contrôlées sur la plateforme, 30,6 % avaient un kilométrage falsifié, ce qui signifie que près d'un véhicule d'occasion sur trois parmi les Audi de prestige peut présenter une fraude au kilométrage.

En fait, 6 des 10 voitures les plus trafiquées étaient des véhicules allemands coûteux, tels que l'Audi A7, la BMW X5, la BMW Série 7 et le Volkswagen Touareg. Leur prix élevé (et, par conséquent, le potentiel de profit élevé) fait de ces véhicules une cible parfaite pour les escrocs du compteur kilométrique sur le marché de l'occasion.

Parmi les modèles d'autres constructeurs figurant sur la liste des véhicules les plus trafiqués, on trouve également la Ford Mustang en 2e position (25,7 % de falsification), la Ford Fusion en 10e position (22 % de falsification), la Volvo XC70 en 14e position (21,1 % de falsification) et l'Opel Insignia en 19e position (19,5 % de falsification).

Les hybrides et les électriques peuvent aussi être victimes de fraude au kilométrage

Traditionnellement, les véhicules d'occasion équipés d'un moteur à essence ou diesel occupent la plus grande place sur le marché des voitures d'occasion, ce qui signifie qu'ils sont au centre des escroqueries au kilométrage. Toutefois, la demande croissante de voitures moins polluantes modifie rapidement le paysage.

Selon l'étude, le type de moteur n'est pas un bon indicateur pour déterminer si un véhicule est susceptible d'être trafiqué. Bien que pour certains modèles, comme la BMW Série 7, l'essence et le diesel soient

toujours plus susceptibles d'avoir un kilométrage falsifié que les hybrides, pour d'autres voitures, cela ne semble pas être le cas.

Par exemple, sur la Volkswagen Jetta, le groupe motopropulseur hybride a une part plus importante de voitures avec un kilométrage modifié (27%) que le diesel (24,1%) ou la version essence (22,4%).

Le nombre croissant de voitures électrifiées avec un kilométrage falsifié suggère que les acheteurs devraient être plus prudents. Même si la part globale des véhicules électriques au kilométrage falsifié (14,6%) est inférieure à la moyenne européenne (15,6%), la différence est négligeable. En outre, l'achat d'une voiture électrique avec un kilométrage falsifié pourrait entraîner des factures de réparation lourdes.

Les voitures électriques avec un compteur trafiqué posent un risque plus élevé, car la dégradation des batteries entraîne des réparations coûteuses. Il est donc d'autant plus important de connaître le kilométrage réel lorsque vous recherchez une voiture électrique ou hybride d'occasion.